

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה

תוכן ענינים

14	Go	פרק ראשון: מבוא	
14	Go	הגדרות	סעיף 1
16	Go	פרק שני: רישוי ורישום	
16	Go	סימן א': רישון רכב ורישום רכב	
16	Go	רישון רכב	סעיף 2
16	Go	תקופת תקפו של רישון רכב	סעיף 3
17	Go	סמכות להסדיר רישוי רכב	סעיף 4
17	Go	בעל רכב בלי רישון חייב באגרה	סעיף 5
17	Go	רישום רכב	סעיף 6
17	Go	תו רישום	סעיף 7
17	Go	אגרת רישום	סעיף 8
17	Go	תו סוחר	סעיף 9
17	Go	רכב של מערכת הביטחון הוראות לעניין רישום ורישוי	סעיף 9א
17	Go	סימן ב': רישון נהיגה	
17	Go	איסור לנהוג בלי רישון נהיגה	סעיף 10
18	Go	כשירות לרישון נהיגה	סעיף 11
18	Go	סייג למתן רישון	סעיף 11א
18	Go	רישון נהיגה לקטין	סעיף 12
18	Go	נהג חדש	סעיף 12א
18	Go	נהג חדש צעיר	סעיף 12א1
19	Go	הגבלת מספר נוסעים לנהג חדש	סעיף 12א2
19	Go	דיווח על מחלות מסויימות של נוהגי רכב	סעיף 12ב
20	Go	רישום תאריך הלידה ברישון נהיגה	סעיף 12ד
20	Go	סמכות להסדיר רישוי נהגים	סעיף 13
20	Go	סימן ג': רישון להפעלת מונית	
20	Go	רישון להפעלת מונית	סעיף 13א
20	Go	זכאות לקבלת רישון להפעלת מונית	סעיף 14
20	Go	ועדת מוניות	סעיף 14א
21	Go	הסדרים להגשת בקשות	סעיף 14ב
21	Go	הוצאת רישון להפעלת מונית	סעיף 14ג
21	Go	העברת רישון להפעלת מונית	סעיף 14ד
21	Go	אגרות	סעיף 14ה
21	Go	ערעור על החלטת ועדת המוניות	סעיף 14ו
22	Go	סימן ג'1: רישון להפעלת מונית בקו שירות או בקו שירות מותאם	
		ביקוש למוניות ורישון לנסיעת שירות	
22	Go	הגדרות	סעיף 14ז
22	Go	רישון להפעלת קו שירות למוניות וקו שירות מותאם ביקוש למוניות	סעיף 14ח
23	Go	פרטים ותנאים ברישון קו שירות וברישון קו שירות מותאם ביקוש	סעיף 14י

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

		למוניות	
24	Go	רישיון לנסיעת שירות	סעיף 14יא
24	Go	סייג להעברת רישיונות	סעיף 14יב
24	Go	ביטול רישיונות וחילוט ערבויות	סעיף 14יג
25	Go	עדכון סכומי ערבות	סעיף 14יד
25	Go	תוקף רישיון קו שירות, רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות	סעיף 14טו
25	Go	פרסום רשימות קווי שירות למוניות והגבלת מספר הרישיונות	סעיף 14טז
25	Go	פרסום אזורי הפעילות של קווי שירות מותאמי ביקוש למוניות	סעיף 14טז1
26	Go	תקנות לענין רישיונות	סעיף 14יה
26	Go	סימן ג'2: נסיעה שיתופית במונית	
26	Go	הגדרות	סעיף 14יט
26	Go	נסיעה שיתופית	סעיף 14כ
26	Go	הזמנת נסיעה שיתופית	סעיף 14כא
26	Go	מחיר נסיעה שיתופית	סעיף 14כב
27	Go	תקנות לענין רישיונות	סעיף 14כג
27	Go	סימן ד': רישיון הוראה	
27	Go	בתי ספר לנהיגה	סעיף 15
27	Go	מורים לנהיגה	סעיף 16
27	Go	סימן ה': רישיון למיתקן תחבורתי	
27	Go	מיתקן תחבורתי	סעיף 16א
27	Go	שימוש במיתקן תחבורתי	סעיף 16ב
27	Go	סימן ו': הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי בלא נהג	
27	Go	מטרה סימן ו'	סעיף 16ג
28	Go	הגדרות סימן ו'	סעיף 16ד
29	Go	חובת קבלת היתר הפעלה	סעיף 16ה
29	Go	תנאים למתן היתר הפעלה	סעיף 16ו
30	Go	בקשה להיתר הפעלה ומתן ההיתר	סעיף 16ז
30	Go	תנאים בהיתר הפעלה	סעיף 16ח
31	Go	תקופת היתר הפעלה וחידושו	סעיף 16ט
31	Go	איסור העברה	סעיף 16י
31	Go	שימוש במיתקן תחבורתי	סעיף 16יא
32	Go	חובות בעל היתר הפעלה	סעיף 16יב
32	Go	פטור מתחולה, תחולה בהתאמות או החלת הוראות לעניין רכב עצמאי	סעיף 16יג
33	Go	רישיון רכב עצמאי	סעיף 16יד
33	Go	אירוע בטיחותי ואירוע בטיחותי חמור	סעיף 16טו
34	Go	מידע לציבור	סעיף 16טז
35	Go	ביטוח	סעיף 16יז
35	Go	הסמכת מפקחים	סעיף 16יח
35	Go	סמכויות פיקוח	סעיף 16יט
36	Go	זיהוי מפקח	סעיף 16כ
36	Go	ועדה מייעצת	סעיף 16כא
37	Go	סייגים למינוי	סעיף 16כב
37	Go	מניעת ניגוד עניינים	סעיף 16כג
38	Go	הפסקת כהונה	סעיף 16כד
38	Go	החלת דינים	סעיף 16כה
39	Go	תוקף פעולות	סעיף 16כו

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

39	Go	סדרי עבודתה של הוועדה המייעצת	סעיף 16כז
39	Go	גמול לחברי הוועדה המייעצת	סעיף 16כח
39	Go	העברת מידע לוועדה המייעצת	סעיף 16כט
39	Go	התקנת תקנות לפי סימן ו' שיקולים, הליכים ושמירת סמכויות	סעיף 16ל
39	Go	סימן ו' סייג לתחולה	סעיף 16לא
39	Go	סימן ו' שמירת דינים	סעיף 16לב
39	Go	הוראות לעניין התוספת הארבע עשרה	סעיף 16לג
40	Go	פרק שלישי: פטור	
40	Go	פטורים על פי דין	סעיף 17
40	Go	סמכות לפטור	סעיף 18
40	Go	פטור באישור ועדת הכספים	סעיף 19
40	Go	רכב של צה"ל ושל משטרת ישראל ונהגיהם	סעיף 20
41	Go	מתלמד	סעיף 21
41	Go	אופניים ותלת אופן	סעיף 22
41	Go	פרק רביעי: שפיטה וסדרי דין	
41	Go	סמכותו של שופט תעבורה	סעיף 25
41	Go	מינוי שופטי תעבורה	סעיף 26
42	Go	הודעה בכתב ודו"ח בוחן	סעיף 27
42	Go	צילום רכב ראיה קבילה	סעיף 27א
43	Go	אכיפת עבירות תעבורה בידי רשויות מקומיות באמצעות מצלמות	סעיף 27א1
44	Go	אחריות בעל הרכב	סעיף 27ב
45	Go	אחריות בעלים של בעל חיים או של מחזיק בו	סעיף 27ב1
45	Go	טכוגרף	סעיף 27ג
45	Go	רשומה אלקטרונית ראיה קבילה	סעיף 27ד
45	Go	פרק חמישי: מעצר ועבירות קנס	
46	Go	סמכות לעצור בלי צו	סעיף 28
46	Go	עבירת קנס בנסיבות מחמירות	סעיף 29
46	Go	עבירת קנס	סעיף 30
46	Go	סמכות שוטר בעבירות באופנים	סעיף 34
46	Go	פרק שישי: פסילת רשיון ואיסור שימוש ברכב	
46	Go	סמכות בית המשפט לפסול רשיון נהיגה	סעיף 35
46	Go	פסילה על תנאי	סעיף 36
47	Go	פסילה לכל דרגות הרשיון	סעיף 36א
47	Go	הנהג ברכב ללא רשות בעלו	סעיף 36ב
47	Go	פסילת מינימום שני חדשים	סעיף 37
48	Go	פסילת מינימום שלושה חדשים	סעיף 38
48	Go	פסילת מינימום שנה אחת	סעיף 39
48	Go	פסילת מינימום בשל נהיגה בשכרות	סעיף 39א
48	Go	פסילת מינימום שלוש שנים	סעיף 40
48	Go	פסילה בשל הרשעות חוזרות	סעיף 40א
49	Go	שינויים בתוספות	סעיף 41
49	Go	סייגים לגבי רשיון נהיגה צבאי	סעיף 41א
49	Go	פסילה וחישוב תקופתה	סעיף 42
49	Go	המסתייע ברכבו לעוון או לפשע	סעיף 43
49	Go	המסתייע ברכבו לביצוע עבירת מין	סעיף 44
49	Go	פסילה מהחזיק רשיון רכב	סעיף 44א
50	Go	פסילת נאשם בעוון או בפשע מהחזיק ברשיון	סעיף 45
50	Go	פסילת רישיון נהיגה בשל פסילת רישיון לנהיגת רכבת מקומית	סעיף 45א

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

50	Go	פסילה עד גמר הדין	סעיף 46
50	Go	דחיית הפסילה	סעיף 46א
50	Go	פסילה בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם	סעיף 46ב
50	Go	פסילה בידי קצין משטרה	סעיף 47
51	Go	ביטול פסילה	סעיף 48
51	Go	עיון חוזר וערר	סעיף 49
51	Go	בטילת הפסילה	סעיף 50
52	Go	פסילה מטעמי כושר	סעיף 51
52	Go	פסילת רישיון לנהוג באוטובוס בשל פסילת רישיון לנהיגת רכבת מקומית	סעיף 51א
52	Go	התליית רישיון מטעמי בטיחות	סעיף 52
52	Go	מבחן חוזר	סעיף 52א
52	Go	התניית תנאים מטעמי כושר	סעיף 53
52	Go	חיוב בהדרכה	סעיף 54
52	Go	ערעור מינהלי	סעיף 55
52	Go	ערר וערעור לענין אישור רפואי לנהיגה	סעיף 55א
53	Go	סמכות הרשות לפסול נהגים מסוכנים	סעיף 56
53	Go	ביטול הפסילה, פקיעתה ואישורה	סעיף 57
53	Go	איסור מנהלי על שימוש ברכב	סעיף 57א
54	Go	פניה לבית המשפט	סעיף 57ב
54	Go	איסור שיפוטי על שימוש ברכב	סעיף 57ג
55	Go	הוצאות בשל שינוע רכב למגרש והעמדתו בו	סעיף 57ד
55	Go	ערעור	סעיף 57ה
55	Go	איסור שימוש ברכב ביצוע ופיקוח	סעיף 57ו
55	Go	החזרת רישיון הרכב	סעיף 57ז
55	Go	סדרי דין	סעיף 58
55	Go	הפסקת הפסילה	סעיף 59
55	Go	ערעור לפני בית המשפט המחוזי	סעיף 60
55	Go	חובה להמציא רישיון נהיגה	סעיף 61
55	Go	מאגר מידע נהגים שנפסלו מלהחזיק רישיון נהיגה	סעיף 61א
56	Go	העברת מידע למנהל לעניין מסילת ברזל מקומית, בנוגע לרישיונות נהיגה שנפסלו	סעיף 61א1
56	Go	פרק שישי 1: סדרי הסעה באוטובוס	
56	Go	כרטיסים	סעיף 61ב
56	Go	חובת הזדהות	סעיף 61ג
56	Go	זיהוי נציג בעל רישיון	סעיף 61ד
57	Go	הנוסע בלא כרטיס	סעיף 61ה
57	Go	עונשין	סעיף 61ו
57	Go	פרק שישי 2: אכיפת עבירות בנתיבי תחבורה ציבורית בידי מפקחים	
57	Go	הסמכת מפקחים	סעיף 61ז
57	Go	אכיפת עבירות תעבורה בידי מפקחים באמצעות מצלמות	סעיף 61ח
58	Go	סמכויות פיקוח ואכיפה בנתיבי תחבורה ציבורית	סעיף 61ט
58	Go	פרק שביעי: עבירות ועונשין	
58	Go	עבירות	סעיף 62
59	Go	מאסר בפועל	סעיף 62א
59	Go	עבודה בבית חולים	סעיף 62ב
59	Go	הדין כשיש עבירות קודמות	סעיף 63
59	Go	גרימת מוות בנהיגה רשלנית	סעיף 64

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

59	Go	הפקרה אחרי פגיעה	סעיף 64א
60	Go	חובת נוסע להתקשר לגופי הצלה	סעיף 64א1
60	Go	בדיקת שכרות	סעיף 64ב
62	Go	דין וחשבון על בדיקת שכרות	סעיף 64ג
62	Go	סירוב לבדיקת שכרות	סעיף 64ד
62	Go	עצירת רכב לפני מסילת ברזל	סעיף 65
62	Go	מיתקן מגביל מהירות	סעיף 65א
63	Go	אפוד זוהר חובת החזקה ושימוש	סעיף 65ב
63	Go	חובת חבישת קסדת מגן	סעיף 65ג
63	Go	רכב של תאגיד מערכת לדיווח ומעקב	סעיף 65ד
64	Go	קבלת רשיון בהעלמת הפסילה או התנאים	סעיף 66
64	Go	נהיגה בזמן הפסילה או בניגוד לתנאים	סעיף 67
65	Go	העונש לעבירה על התקנות	סעיף 68
65	Go	חובת פיקוח של בעל רכב	סעיף 68א
65	Go	אחריות פלילית ואזרחית שמורה	סעיף 69
65	Go	ניקוד בעבירות תעבורה	סעיף 69א
65	Go	סייג לתשלום קנס שהוטל על הזולת	סעיף 69ג
65	Go	פרק שמיני: תקנות וחוקי עזר	
65	Go	תקנות כלליות	סעיף 70
67	Go	אחריות לחניה וסמכותו של שוטר	סעיף 70א
68	Go	חניה בתחנת אוטובוס בימי מנוחה	סעיף 70א1
68	Go	סייגים להגבלת שעות חניה של נכים	סעיף 70א2
68	Go	הסדר חניה ארצי אחיד	סעיף 70ב
70	Go	דמי חניה בחניון	סעיף 70ב1
70	Go	הצבת תמרור במקום חניה לנכה	סעיף 70ב2
70	Go	סמכויות פיקוח לעניין מקום חניה לנכה	סעיף 70ב3
70	Go	הסדר חניה רכב להסעת למידים	סעיף 70ג
71	Go	בטיחות בקרבת בתי ספר	סעיף 70ד
71	Go	הסדרי בטיחות ברכב להסעת תלמידים	סעיף 70ה
71	Go	תקנות מיוחדות בדבר רכב מנועי ציבורי	סעיף 71
72	Go	תמלוגים ותשלומים אחרים	סעיף 71א
72	Go	נסיעת נכים בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית	סעיף 71א1
72	Go	מרכז מידע ארצי לתחבורה ציבורית	סעיף 71ב
73	Go	שילוט ומידע בתחנות אוטובוס ובתחנות מונית בקו שירות	סעיף 71ג
73	Go	שילוט אלקטרוני בתחנות אוטובוס	סעיף 71ד
74	Go	מסירת מידע על שירותי תחבורה ציבורית ללא תשלום	סעיף 71ה
74	Go	אי חידוש רישיון להפעלת קו שירות או למיתקן תחבורתי	סעיף 71ו
74	Go	מידע על שירותי תחבורה ציבורית שמירת דינים	סעיף 71ז
74	Go	הוראות המפקח להסדרת נגישות לאנשים עם מוגבלות	סעיף 71ח
74	Go	תקנות בדבר ביטוח או ערובה	סעיף 72
74	Go	קיום תקפן של הוראות אחרות	סעיף 73
74	Go	סמכות להחיל את ההוראות או לפטור מהן	סעיף 74
75	Go	מתן תוקף לאמנות בין לאומיות	סעיף 75
75	Go	סמכות להקים רשויות	סעיף 76
75	Go	ועדות בירור לחקירת תאונות דרכים	סעיף 76א
75	Go	סמכות רשות מקומית להתקין חוקי עזר	סעיף 77
76	Go	תכנית תחבורתית לצמצום זיהום האוויר	סעיף 77א
78	Go	חוקי עזר והסדרי תנועה של רשויות מקומיות לצמצום זיהום האוויר	סעיף 77ב

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

79	Go	קרן לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה	סעיף 77ג
79	Go	מינוי פקחים וסמכויותיהם	סעיף 77ד
80	Go	ייחוד סמכויות ותפקידים	סעיף 77ה
80	Go	פרק תשיעי: שונות	
80	Go	פטור מתחולה או תחולה בהתאמות לעניין רכב בעל עצמאות מותנית	סעיף 78א
80	Go	חלקה של רשות מקומית באגרות	סעיף 79
80	Go	הסכם עם ממשלות שכנות	סעיף 80
80	Go	תחולה על שירות המדינה	סעיף 81
81	Go	מסירת מידע ממאגר מידע	סעיף 82
81	Go	מסירת מידע לגבי תאונות דרכים	סעיף 83
81	Go	תוספת לאגרה עבור תאגיד השידור הישראלי	סעיף 84
81	Go	תוספת ראשונה	
82	Go	תוספת שניה	
82	Go	תוספת שלישית	
82	Go	תוספת רביעית	
83	Go	תוספת חמישית	
84	Go	תוספת שישית	
85	Go	תוספת שביעית	
86	Go	תוספת שמינית	
86	Go	תוספת תשיעית	
86	Go	תוספת עשירית	
86	Go	תוספת אחת עשרה	
86	Go	תוספת שתים עשרה	
87	Go	תוספת שלוש עשרה	
87	Go	תוספת ארבע עשרה	
87	Go	תנאים למתן היתר הפעלה	סעיף 1
89	Go	תנאים למתן רישיון רכב לרכב עצמאי	סעיף 2
89	Go	חובות בעל היתר ההפעלה	סעיף 3
90	Go	אירוע בטיחותי	סעיף 4
91	Go	תוספת חמש עשרה	

פקודת התעבורה [נוסח חדש]*

- * פורסמה דיני מדינת ישראל [נוסח חדש] מס' 7 מיום 1.8.1961 עמ' 173. ת"ט [ס"ח תשכ"ב מס' 352](#) מיום 13.11.1961 עמ' 8.
- נוסח זה הינו נוסח משולב של פקודת התעבורה שפורסמה בחא"י, כרך ב' עמ' (ע) 1271, (א) 1296, כפי שתוקן מזמן לזמן.
- תוקנה [ס"ח תשכ"ב מס' 367](#) מיום 12.4.1962 עמ' 64 ([ה"ח תשכ"ב מס' 490](#) עמ' 69) – תיקון מס' 1; ר' סעיף 6 לענין הוראת מעבר.
- [ס"ח תשכ"ד מס' 423](#) מיום 2.4.1964 עמ' 78 ([ה"ח תשכ"ד מס' 590](#) עמ' 51) – תיקון מס' 2 בסעיף 2 לחוק לתיקון דיני העונשין (שימוש ברכב בלי רשות), תשכ"ד-1964.
- [ס"ח תשכ"ה מס' 452](#) מיום 18.3.1965 עמ' 115 ([ה"ח תשכ"ה מס' 633](#) עמ' 76) – תיקון מס' 3 (במקור מס' 4).
- [ס"ח תשכ"ה מס' 458](#) מיום 15.7.1965 עמ' 183 ([ה"ח תשכ"ג מס' 548](#) עמ' 161) – תיקון מס' 4 בסעיף 226(18) לחוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.
- [ס"ח תשכ"ה מס' 460](#) מיום 18.7.1965 עמ' 202 ([ה"ח תשכ"ד מס' 623](#) עמ' 290) – תיקון מס' 5.
- [ס"ח תשכ"ו מס' 480](#) מיום 28.7.1966 עמ' 58 ([ה"ח תשכ"ו מס' 674](#) עמ' 36) – תיקון מס' 7; ר' סעיף 3 לענין הוראת שעה. תוקנה [ס"ח תשכ"ז מס' 509](#) מיום 16.8.1967 עמ' 146 ([ה"ח תשכ"ז מס' 738](#) עמ' 188). בוטלה [ס"ח תשכ"ט מס' 570](#) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח תשכ"ט מס' 837](#) עמ' 250).
- [ס"ח תשכ"ז מס' 509](#) מיום 16.8.1967 עמ' 146 ([ה"ח תשכ"ז מס' 738](#) עמ' 188) – תיקון מס' 8; תחילתו ביום 27.7.1967 עמ' 4 לענין תחולה.
- [ס"ח תשכ"ט מס' 570](#) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח תשכ"ט מס' 837](#) עמ' 250) – תיקון מס' 9.
- [ס"ח תשכ"ט מס' 570](#) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח תשכ"ט מס' 851](#) עמ' 342) – תיקון מס' 10.
- [ס"ח תשל"א מס' 619](#) מיום 2.4.1971 עמ' 83 ([ה"ח תשל"א מס' 911](#) עמ' 35) – תיקון מס' 11.
- [ק"ת תשל"ב מס' 2785](#) מיום 16.12.1971 עמ' 388 – תק' תשל"ב-1971; תחילתן שלושה חודשים מיום פרסומן.
- [ס"ח תשל"ה מס' 778](#) מיום 7.8.1975 עמ' 219, 220 ([ה"ח תשל"ד מס' 1106](#) עמ' 99) – תיקון מס' 12 בסעיפים 4, 7(3) לחוק סדר הדין הפלילי (תיקון מס' 7), תשל"ה-1975.
- [ס"ח תשל"ו מס' 794](#) מיום 29.1.1976 עמ' 90 ([ה"ח תשל"ה מס' 1204](#) עמ' 450) – תיקון מס' 13.
- [ס"ח תשל"ו מס' 812](#) מיום 3.6.1976 עמ' 193 ([ה"ח תשל"ו מס' 1234](#) עמ' 214) – תיקון מס' 14.
- [ס"ח תש"ם מס' 949](#) מיום 6.12.1979 עמ' 18 ([ה"ח תשל"ט מס' 1396](#) עמ' 156) – תיקון מס' 15. ת"ט [ס"ח תש"ם מס' 958](#) מיום 31.1.1980 עמ' 58.
- [ס"ח תשמ"א מס' 1030](#) מיום 15.6.1981 עמ' 315 ([ה"ח תשמ"א מס' 1520](#) עמ' 246) – תיקון מס' 16; ר' סעיף 11 לענין הוראות מעבר.
- [ק"ת תשמ"ג מס' 4501](#) מיום 7.6.1983 עמ' 1503 – צו תשמ"ג-1983 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ג-1983; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו.
- [ס"ח תשמ"ד מס' 1100](#) מיום 20.12.1983 עמ' 30 ([ה"ח תשמ"ב מס' 1570](#) עמ' 91) – תיקון מס' 17; ר' סעיפים 8, 9 לענין הוראת מעבר והוראת שעה.
- [ק"ת תשמ"ד : מס' 4594](#) מיום 12.2.1984 עמ' 949 – צו תשמ"ד-1984 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ד-1984; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו. [מס' 4674](#) מיום 29.7.1984 עמ' 2065 – צו (מס' 2) תשמ"ד-1984 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות) (מס' 2), תשמ"ד-1984; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו.
- [ס"ח תשמ"ה מס' 1138](#) מיום 19.3.1985 עמ' 56 ([ה"ח תשמ"ד מס' 1663](#) עמ' 150) – תיקון מס' 18.
- [ק"ת תשמ"ה מס' 4786](#) מיום 31.3.1985 עמ' 1000 – צו תשמ"ה-1985 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ה-1985; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו.
- [ק"ת תשמ"ו : מס' 4885](#) מיום 20.12.1985 עמ' 299 – צו תשמ"ו-1985 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ו-1985; תחילתו ביום 1.1.1986. [מס' 4951](#) מיום 31.7.1986 עמ' 1142 – תק' תשמ"ו-1986 בתקנה 21 לתקנות התעבורה (תיקון מס' 8), תשמ"ו-1986.
- [ס"ח תשמ"ו מס' 1188](#) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח תשמ"ו מס' 1757](#) עמ' 34) – תיקון מס' 19; ר' סעיף 3 לענין הוראות מעבר.
- [ק"ת תשמ"ז : מס' 5001](#) מיום 29.1.1987 עמ' 358 – צו תשמ"ז-1987 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ז-1987; תחילתו ביום 1.2.1987. [מס' 5002](#) מיום 5.2.1987 עמ' 382 – תק' תשמ"ז-1987 בתקנה 56 לתקנות

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

- התעבורה (תיקון מס' 10), תשמ"ז-1987.
- [ס"ח תשמ"ח מס' 1242](#) מיום 17.3.1988 עמ' 50 ([ה"ח תשמ"ז מס' 1839](#) עמ' 270) – תיקון מס' 20.
- [ס"ח תשמ"ח מס' 1262](#) מיום 27.7.1988 עמ' 216 ([ה"ח תשמ"ח מס' 1906](#) עמ' 298) – תיקון מס' 21.
- [ס"ח תשמ"ט מס' 1273](#) מיום 7.4.1989 עמ' 29 ([ה"ח תשמ"ט מס' 1915](#) עמ' 16, [ה"ח תשמ"ט מס' 1922](#) עמ' 58) – תיקון מס' 22 בסעיף 6 לחוק הסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה), תשמ"ט-1989.
- [ק"ת תשמ"ט מס' 5209](#) מיום 8.8.1989 עמ' 1234 – צו תשמ"ט-1989 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ט-1989; תחילתו ביום 1.9.1989.
- [ק"ת תש"ן מס' 5272](#) מיום 11.6.1990 עמ' 712 – תק' תש"ן-1990.
- [ס"ח תש"ן מס' 1324](#) מיום 26.7.1990 עמ' 175 ([ה"ח תש"ן מס' 1987](#) עמ' 176) – תיקון מס' 23; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו ותוקפו לשנתיים. תוקן [ס"ח תשנ"א מס' 1360](#) מיום 20.6.1991 עמ' 174 ([ה"ח תשנ"א מס' 2058](#) עמ' 234) – תיקון מס' 23 (תיקון).
- [ס"ח תשנ"א מס' 1331](#) מיום 15.11.1990 עמ' 12 ([ה"ח תשמ"ח מס' 1908](#) עמ' 308) – תיקון מס' 24.
- [ס"ח תשנ"א מס' 1336](#) מיום 26.12.1990 עמ' 35 ([ה"ח תשנ"א מס' 2019](#) עמ' 16) – תיקון מס' 25; ר' סעיף 6 לענין הוראת שעה.
- [ס"ח תשנ"א מס' 1350](#) מיום 26.3.1991 עמ' 116 ([ה"ח תש"ן מס' 2007](#) עמ' 260) – תיקון מס' 26 בסעיף 7 לחוק ממלאי תפקידים שיפוטיים (סייג למינוי) (תיקוני חקיקה), תשנ"א-1991.
- [ס"ח תשנ"א מס' 1360](#) מיום 20.6.1991 עמ' 174 ([ה"ח תשנ"א מס' 2054](#) עמ' 214) – תיקון מס' 27; תחילתו ביום 26.8.1991.
- [ק"ת תשנ"א מס' 5364](#) מיום 18.6.1991 עמ' 938 – צו תשנ"א-1991.
- [ס"ח תשנ"א מס' 1365](#) מיום 25.7.1991 עמ' 206 ([ה"ח תשמ"ז מס' 1839](#) עמ' 270) – תיקון מס' 28 בסעיף 2 לחוק העונשין (תיקון מס' 34), תשנ"א-1991.
- [ס"ח תשנ"א מס' 1366](#) מיום 31.7.1991 עמ' 214 ([ה"ח תשנ"א מס' 2058](#) עמ' 234) – תיקון מס' 29 [במקור מס' 28].
- [ק"ת תשנ"ב: מס' 5415](#) מיום 23.1.1992 עמ' 674 – תק' תשנ"ב-1992. [מס' 5433](#) מיום 12.4.1992 עמ' 950 – תק' (מס' 2) תשנ"ב-1992.
- [ס"ח תשנ"ב מס' 1383](#) מיום 13.2.1992 עמ' 72 ([ה"ח תשמ"א מס' 2070](#) עמ' 319) – תיקון מס' 30 בסעיף 21 לחוק בתי המשפט (תיקון מס' 15), תשנ"ב-1992.
- [ס"ח תשנ"ב מס' 1389](#) מיום 19.3.1992 עמ' 138 ([ה"ח תשנ"ב מס' 2109](#) עמ' 193) – הוראת שעה בחוק לתיקון פקודת התעבורה (רשימות להפעלת מוניית – הוראה שעה), תשנ"ב-1992.
- [ק"ת תשנ"ג מס' 5496](#) מיום 21.1.1993 עמ' 327 – צו תשנ"ג-1993. [מס' 5506](#) מיום 4.3.1993 עמ' 487 – צו (מס' 2) תשנ"ג-1993 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשנ"ג-1993; תחילתו ביום 15.4.1993.
- [ס"ח תשנ"ג מס' 1415](#) מיום 3.3.1993 עמ' 86 ([ה"ח תשנ"ב מס' 2112](#) עמ' 202) – תיקון מס' 31; ר' סעיף 6 לענין תחילה.
- [ס"ח תשנ"ד מס' 1440](#) מיום 21.11.1993 עמ' 26 ([ה"ח תשנ"ג מס' 2203](#) עמ' 348) – תיקון מס' 32 (הסדר חניה ארצי אחיד), תשנ"ד-1993.
- [ס"ח תשנ"ד מס' 1451](#) מיום 23.2.1994 עמ' 70 ([ה"ח תשנ"ד מס' 2239](#) עמ' 177) – הוראות שעה בסעיף 1(2) לחוק רשות השידור (הוראות שעה), תשנ"ד-1994; תוקפן מיום 1.4.1994 עד יום 31.3.1996 ור' סעיף 2 לענין הוראת מעבר.
- [ק"ת תשנ"ד מס' 5620](#) מיום 25.8.1994 עמ' 1304 – תק' תשנ"ד-1994.
- [ס"ח תשנ"ה מס' 1511](#) מיום 23.3.1995 עמ' 154 ([ה"ח תשנ"ד מס' 2284](#) עמ' 512) – תיקון מס' 33.
- [ס"ח תשנ"ה מס' 1515](#) מיום 6.4.1995 עמ' 174 ([ה"ח תשנ"ה מס' 2316](#) עמ' 80) – תיקון מס' 34.
- [ס"ח תשנ"ה מס' 1519](#) מיום 11.4.1995 עמ' 197 ([ה"ח תשנ"ד מס' 2284](#) עמ' 513) – תיקון מס' 35.
- [ס"ח תשנ"ה מס' 1519](#) מיום 11.4.1995 עמ' 198 ([ה"ח תשנ"ד מס' 2285](#) עמ' 515, 516) – תיקון מס' 36.
- [ס"ח תשנ"ה מס' 1526](#) מיום 9.6.1995 עמ' 330 ([ה"ח תשנ"ה מס' 2373](#) עמ' 358) – תיקון מס' 37.
- [ק"ת תשנ"ה מס' 5686](#) מיום 22.6.1995 עמ' 1554 – תק' תשנ"ה-1995; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.
- [ס"ח תשנ"ה מס' 1532](#) מיום 9.7.1995 עמ' 346 ([ה"ח תשנ"ה מס' 2369](#) עמ' 344) – תיקון מס' 38; תחילתו ביום 1.1.1997 ור' סעיף 4 לענין הוראת שעה. ת"ט [מס' 1544](#) מיום 24.8.1995 עמ' 486. ר' הוראת שעה [בס"ח תשנ"ז מס' 1632](#) מיום 30.7.1997 עמ' 196 ([ה"ח תשנ"ז מס' 2605](#) עמ' 268).
- [ס"ח תשנ"ו מס' 1561](#) מיום 15.2.1996 עמ' 82 ([ה"ח תשנ"ו מס' 2436](#) עמ' 154) – תיקון מס' 39 בסעיף 4 לחוק רשות השידור (תיקון מס' 10), תשנ"ו-1996; תחילתו ביום 1.4.1996.

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

- [ק"ת תשנ"ו מס' 5760](#) מיום 11.6.1996 עמ' 994 – צו תשנ"ו-1996 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשנ"ו-1996; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו.
- [ס"ח תשנ"ו מס' 1599](#) מיום 21.8.1996 עמ' 379 ([ה"ח תשנ"ו מס' 2480](#) עמ' 423) – תיקון מס' 40.
- [ק"ת תשנ"ז מס' 5798](#) מיום 10.12.1996 עמ' 199 – תק' תשנ"ז-1996. [מס' 5835](#) מיום 17.6.1997 עמ' 862 – תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997.
- [ס"ח תשנ"ז מס' 1619](#) מיום 1.4.1997 עמ' 96 ([ה"ח תשנ"ו מס' 2480](#) עמ' 423) – תיקון מס' 41. הודעת מערכת ס"ח תשנ"ז מס' 1621 מיום 10.4.1997 עמ' 130.
- [ס"ח תשנ"ז מס' 1629](#) מיום 10.7.1997 עמ' 180 ([ה"ח תשנ"ז מס' 2609](#) עמ' 296) – תיקון מס' 42; תחילתו ארבעה חודשים מיום פרסומו.
- [ס"ח תשנ"ז מס' 1632](#) מיום 30.7.1997 עמ' 196 ([ה"ח תשנ"ז מס' 2605](#) עמ' 268) – תיקון מס' 43 והוראת שעה; ר' סעיף 3 לענין תחילה.
- [ס"ח תשנ"ז מס' 1632](#) מיום 30.7.1997 עמ' 201 ([ה"ח תשנ"ו מס' 2533](#) עמ' 681) – תיקון מס' 44 בסעיף 21 לחוק המאבק הלאומי בתאונות דרכים, תשנ"ז-1997.
- [ס"ח תשנ"ח מס' 1645](#) מיום 15.1.1998 עמ' 54 ([ה"ח תשנ"ח מס' 2650](#) עמ' 20) – תיקון מס' 45 בסעיף 8 בחוק להגברת הצמיחה והתעסוקה ולהשגת יעדי התקציב לשנת הכספים 1998 (תיקוני חקיקה), תשנ"ח-1998; תחילתו ביום 1.1.1998 ור' סעיף 46(ב)(2) לענין תחולה.
- [ס"ח תשנ"ח מס' 1672](#) מיום 7.7.1998 עמ' 253 ([ה"ח תשנ"ו מס' 2480](#) עמ' 423) – תיקון מס' 46.
- [ס"ח תשנ"ח מס' 1679](#) מיום 30.7.1998 עמ' 301 ([ה"ח תשנ"ח מס' 2677](#) עמ' 184) – תיקון מס' 47; ר' סעיף 9 לענין הוראת שעה.
- [ק"ת תשנ"ט מס' 5950](#) מיום 11.2.1999 עמ' 337 – הודעה תשנ"ט-1999; תחילתה ביום 1.3.1999.
- [ס"ח תשנ"ט מס' 1704](#) מיום 15.2.1999 עמ' 97 ([ה"ח תשנ"ט מס' 2785](#) עמ' 230) – תיקון מס' 48 בסעיף 13 לחוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנת הכספים 1999), תשנ"ט-1999; תחילתו ביום 1.1.1999.
- [ס"ח תש"ס מס' 1724](#) מיום 10.1.2000 עמ' 73 ([ה"ח תש"ס מס' 2824](#) עמ' 68) – תיקון מס' 49 בסעיף 13 לחוק ההסדרים במשק מדינת ישראל (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנת התקציב 2000), תש"ס-2000; תחילתו ביום 1.4.2000.
- [ס"ח תש"ס מס' 1725](#) מיום 27.1.2000 עמ' 102 ([ה"ח תש"ס מס' 2822](#) עמ' 18) – תיקון מס' 50; תוקפו עד יום 1.3.2001.
- [ס"ח תש"ס מס' 1725](#) מיום 27.1.2000 עמ' 103 ([ה"ח תש"ס מס' 2822](#) עמ' 18) – תיקון מס' 51.
- [ק"ת תש"ס: מס' 6019](#) מיום 17.2.2000 עמ' 328 – הודעה תש"ס-2000; תחילתה ביום 1.3.2000. [מס' 6040](#) מיום 13.6.2000 עמ' 654 – תק' תש"ס-2000; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.
- [ס"ח תש"ס מס' 1739](#) מיום 11.6.2000 עמ' 192 ([ה"ח תש"ס מס' 2821](#) עמ' 2) – תיקון מס' 52 בסעיף 17 לחוק בתי משפט לענינים מינהליים, תש"ס-2000; תחילתו ביום 11.12.2000.
- [ס"ח תש"ס מס' 1786](#) מיום 4.4.2001 עמ' 227 ([ה"ח תש"ס מס' 2929](#) עמ' 56) – תיקון מס' 53 בסעיף 3 לחוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנת הכספים 2001), תש"ס-א-2001; תחילתו ביום 1.1.2001.
- [ק"ת תש"ס א מס' 6118](#) מיום 7.8.2001 עמ' 974 – הודעה תש"ס א-2001; תחילתה ביום 1.9.2001.
- [ק"ת תש"ס ב: מס' 6132](#) מיום 15.11.2001 עמ' 83 – תק' תש"ס ב-2001; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [מס' 6188](#) מיום 8.8.2002 עמ' 1196 – הודעה תש"ס ב-2002; תחילתה ביום 1.9.2002.
- [ק"ת תש"ס ג: מס' 6205](#) מיום 31.10.2002 עמ' 123 – צו תש"ס ג-2002 בסעיף 3 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תש"ס ג-2002 – תחילתו 30 ימים מיום פרסומו. [מס' 6217](#) מיום 31.12.2002 עמ' 364 – תק' תש"ס ג-2002.
- [ס"ח תש"ס ג מס' 1874](#) מיום 20.11.2002 עמ' 62 ([ה"ח תש"ס ב מס' 3162](#) עמ' 852) – תיקון מס' 54.
- [ס"ח תש"ס ג מס' 1877](#) מיום 21.11.2002 עמ' 100 ([ה"ח תש"ס ב מס' 3080](#) עמ' 281) – תיקון מס' 55; תחילתו 18 חודשים מיום פרסומו.
- [ס"ח תש"ס ג מס' 1877](#) מיום 21.11.2002 עמ' 100 ([ה"ח תש"ס ב מס' 3080](#) עמ' 280) – תיקון מס' 56.
- [ס"ח תש"ס ג מס' 1892](#) מיום 1.6.2003 עמ' 415 ([ה"ח הממשלה תש"ס ג מס' 25](#) עמ' 262) – תיקון מס' 57 [במקור מס' 55] בסעיף 31 לחוק התכנית להבראת כלכלת ישראל (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנות הכספים 2003 ו-2004), תש"ס ג-2003; תחילתו ביום 1.6.2003.
- [ס"ח תש"ס ג מס' 1900](#) מיום 6.8.2003 עמ' 538 ([ה"ח תש"ס א מס' 3033](#) עמ' 784) – תיקון מס' 58.
- [ק"ת תש"ס ד: מס' 6295](#) מיום 26.2.2004 עמ' 277 – תק' תש"ס ד-2004; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [מס' 6304](#)

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

- מיום 4.4.2004 עמ' 368 – הודעה תשס"ד-2004; תחילתה ביום 1.4.2004.
- [ס"ח תשס"ד מס' 1928](#) מיום 1.3.2004 עמ' 306 ([ה"ח הכנסת תשס"ד מס' 32](#) עמ' 23) – תיקון מס' 59; ר' סעיף 3 לענין הוראת מעבר.
- [ס"ח תשס"ד מס' 1933](#) מיום 30.3.2004 עמ' 338 ([ה"ח הכנסת תשס"ג מס' 9](#) עמ' 28) – תיקון מס' 60.
- [ס"ח תשס"ד מס' 1944](#) מיום 20.6.2004 עמ' 419 ([ה"ח הכנסת תשס"ד מס' 39](#) עמ' 63) – תיקון מס' 61.
- [ס"ח תשס"ד מס' 1955](#) מיום 10.8.2004 עמ' 504 ([ה"ח הכנסת תשס"ד מס' 43](#) עמ' 103) – תיקון מס' 62.
- [ס"ח תשס"ד מס' 1955](#) מיום 10.8.2004 עמ' 504 ([ה"ח הממשלה תשס"ד מס' 98](#) עמ' 403) – תיקון מס' 63 והוראת שעה; תוקף הוראת השעה מיום 1.11.2004 עד יום 31.10.2006 ור' סעיף 3 לענין תחולה.
- [ק"ת תשס"ה מס' 6361](#) מיום 17.1.2005 עמ' 330 – הודעה תשס"ה-2005; תחילתה ביום 1.4.2005.
- [ס"ח תשס"ה מס' 1999](#) מיום 12.4.2005 עמ' 430 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 136](#) עמ' 222) – תיקון מס' 64; ר' סעיפים 4, 5 לענין תחילה, תחולה והוראות מעבר.
- [ס"ח תשס"ה מס' 1997](#) מיום 11.4.2005 עמ' 421 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 143](#) עמ' 354) – תיקון מס' 65 בסעיף 63 לחוק המדיניות הכלכלית לשנת הכספים 2005 (תיקוני חקיקה), תשס"ה-2005; תחילתו ביום 1.1.2005.
- [ס"ח תשס"ה מס' 2000](#) מיום 12.4.2005 עמ' 456 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 144](#) עמ' 450), [ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 63](#) עמ' 64) – תיקון מס' 66; ר' סעיף 7 לענין תחילה – כאמור ב**י"פ תשס"ו מס' 5446** מיום 11.10.2005 עמ' 74.
- [ס"ח תשס"ה מס' 2002](#) מיום 6.6.2005 עמ' 464 ([ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 66](#) עמ' 88) – תיקון מס' 67; ר' סעיף 2 לענין תחילה ותחולה.
- [ס"ח תשס"ה מס' 2018](#) מיום 1.8.2005 עמ' 728 ([ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 87](#) עמ' 191) – תיקון מס' 68; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו ור' תקנה 2(ב) לענין תקנות.
- [ס"ח תשס"ה מס' 2019](#) מיום 8.8.2005 עמ' 736 ([ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 82](#) עמ' 161) – תיקון מס' 69; תחילתו ביום 1.1.2006.
- [ס"ח תשס"ה מס' 2020](#) מיום 8.8.2005 עמ' 747 ([ה"ח הממשלה תשס"ד מס' 77](#) עמ' 298) – תיקון מס' 70 בסעיף 27 לחוק בתי משפט לענינים מינהליים (תיקון מס' 15), תשס"ה-2005.
- [ס"ח תשס"ו מס' 2037](#) מיום 1.12.2005 עמ' 33 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 181](#) עמ' 870) – תיקון מס' 71 בסעיף 12 לחוק נתיבים מהירים, תש"ס-2000.
- [ס"ח תשס"ו מס' 2040](#) מיום 15.12.2005 עמ' 91 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 154](#) עמ' 518) – תיקון מס' 72.
- [ס"ח תשס"ו מס' 2042](#) מיום 26.12.2005 עמ' 107 ([ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 89](#) עמ' 209) – תיקון מס' 73; ר' סעיף 2 לענין חובת התקנת תקנות.
- [ס"ח תשס"ו מס' 2042](#) מיום 26.12.2005 עמ' 108 ([ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 79](#) עמ' 153) – תיקון מס' 74.
- [ס"ח תשס"ו מס' 2043](#) מיום 29.12.2005 עמ' 124 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 146](#) עמ' 474), [ה"ח הכנסת תשס"ד מס' 48](#) עמ' 140) – תיקון מס' 75 בסעיף 37 לחוק הנהיגה הספורטיבית, תשס"ו-2005; תחילתו תשעה חודשים מיום פרסומו.
- [ק"ת תשס"ו מס' 6468](#) מיום 19.3.2006 עמ' 579 – הודעה תשס"ו-2006; תחילתה ביום 1.4.2006.
- [ס"ח תשס"ו מס' 2062](#) מיום 24.7.2006 עמ' 381 ([ה"ח הממשלה תשס"ו מס' 213](#) עמ' 142) – הוראת שעה בסעיף 41 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), תשס"ו-2006; תחילתו ביום 1.1.2007. תוקן [ק"ת תשע"ג מס' 7244](#) מיום 5.5.2013 עמ' 1128. [ס"ח תשע"ח מס' 2732](#) מיום 16.7.2018 עמ' 748 ([ה"ח הממשלה תשע"ח מס' 1215](#) עמ' 854) – הוראת שעה (תיקון) תשע"ח-2018 בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה) (תיקון מס' 3), תשע"ח-2018; תחילתו ביום 1.7.2018.
- [ס"ח תשס"ו מס' 2062](#) מיום 24.7.2006 עמ' 383 ([ה"ח הכנסת תשס"ו מס' 112](#) עמ' 150) – תיקון מס' 76; תחילתו ביום 24.10.2007 (הארכת תוקף [ק"ת תשס"ז: מס' 6586](#) מיום 10.5.2007 עמ' 840 – צו תשס"ז-2007; תחילתו ביום 25.4.2007. [מס' 6603](#) מיום 19.7.2007 עמ' 1042 – צו (מס' 2) תשס"ז-2007; תחילתו ביום 6.6.2007).
- [ק"ת תשס"ז: מס' 6533](#) מיום 12.11.2006 עמ' 210 – תק' תשס"ז-2006. [מס' 6566](#) מיום 15.2.2007 עמ' 595 – תק' (מס' 2) תשס"ז-2007. [מס' 6575](#) מיום 27.3.2007 עמ' 682 – הודעה תשס"ז-2007; תחילתה ביום 1.4.2007.
- [ס"ח תשס"ז מס' 2070](#) מיום 19.11.2006 עמ' 13 ([ה"ח הממשלה תשס"ז מס' 262](#) עמ' 136) – תיקון מס' 77; ר' סעיף 5 לענין תחולה.
- [ס"ח תשס"ז מס' 2089](#) מיום 27.3.2007 עמ' 156 ([ה"ח הכנסת תשס"ז מס' 129](#) עמ' 40) – תיקון מס' 78; תחילתו ביום 1.8.2007 ור' סעיף 3(ב) לענין תחולה.
- [ס"ח תשס"ז מס' 2103](#) מיום 12.7.2007 עמ' 383 ([ה"ח הממשלה תשס"ז מס' 298](#) עמ' 612) – תיקון מס' 79 בסעיף 6 לחוק בתי המשפט (תיקון מס' 45), תשס"ז-2007.

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

- ס"ח תשס"ז מס' 2107 מיום 2.8.2007 עמ' 430 (ה"ח הכנסת תשס"ז מס' 141 עמ' 132) – תיקון מס' 80; תחילתו 81 ימים מיום פרסומו.
- ס"ח תשס"ח מס' 2123 מיום 27.12.2007 עמ' 97 (ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 150 עמ' 172) – תיקון מס' 81.
- ס"ח תשס"ח מס' 2128 מיום 20.1.2008 עמ' 145 (ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 180 עמ' 34) – תיקון מס' 82 בסעיף 13 לחוק העבירות המינהליות (תיקון מס' 9), תשס"ח-2008.
- ס"ח תשס"ח מס' 2128 מיום 20.1.2008 עמ' 147 (ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 192 עמ' 83) – תיקון מס' 83 בסעיף 2 לחוק אגרה בעבור רשות השידור (שינוי שיעורי הפחתת האגרה) (תיקוני חקיקה) (הוראת שעה), תשס"ח-2008; תחילתו ביום 1.1.2008.
- ק"ת תשס"ח מס' 6647 מיום 13.2.2008 עמ' 476 – תק' תשס"ח-2008; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. מס' 6656 מיום 18.3.2008 עמ' 624 – הודעה תשס"ח-2008; תחילתה ביום 1.4.2008. מס' 6666 מיום 14.4.2008 עמ' 855 – תק' (מס' 2) תשס"ח-2008; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.
- ס"ח תשס"ח מס' 2135 מיום 27.2.2008 עמ' 208 (ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 111 עמ' 126, 136) – תיקון מס' 84.
- ס"ח תשס"ח מס' 2136 מיום 6.3.2008 עמ' 232 (ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 187 עמ' 64) – תיקון מס' 85.
- ס"ח תשס"ח מס' 2142 מיום 27.3.2008 עמ' 382 (ה"ח הכנסת תשס"ז מס' 169 עמ' 271) – תיקון מס' 86; תחילתו שלושה חודשים מיום פרסומו.
- ס"ח תשס"ח מס' 2148 מיום 10.4.2008 עמ' 466 (ה"ח הממשלה תשס"ח מס' 362 עמ' 370) – תיקון מס' 87. ת"ט ס"ח תשס"ח מס' 2166 מיום 14.7.2008 עמ' 646.
- ס"ח תשס"ח מס' 2148 מיום 10.4.2008 עמ' 467 (ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 185 עמ' 54) – תיקון מס' 88 – הוראת שעה; תוקפה מיום 10.10.2008 עד יום 9.10.2012.
- ס"ח תשס"ח מס' 2161 מיום 3.7.2008 עמ' 605 (ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 208 עמ' 198) – תיקון מס' 89; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.
- ס"ח תשס"ח מס' 2174 מיום 31.7.2008 עמ' 783 (ה"ח הכנסת תשס"ז מס' 111 עמ' 126, ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 210 עמ' 209) – תיקון מס' 90 בסעיף 83 לחוק אוויר נקי, תשס"ח-2008; תחילתו ביום 1.1.2011.
- ק"ת תשס"ט מס' 6731 מיום 18.12.2008 עמ' 211 – צו תשס"ט-2008. מס' 6765 מיום 12.3.2009 עמ' 641 – הודעה תשס"ט-2009; תחילתה ביום 1.4.2009.
- ס"ח תשס"ט מס' 2195 מיום 31.12.2008 עמ' 132 (ה"ח הממשלה תשס"ט מס' 421 עמ' 248) – תיקון מס' 91.
- ס"ח תש"ע מס' 2213 מיום 3.11.2009 עמ' 237 (ה"ח הכנסת תשס"ט מס' 277 עמ' 102) – תיקון מס' 92.
- ס"ח תש"ע מס' 2223 מיום 17.1.2010 עמ' 305 (ה"ח הממשלה תש"ע מס' 467 עמ' 110) – תיקון מס' 93 בסעיף 2 לחוק אגרה בעבור רשות השידור (הקפאת ההפחתה באגרה) (תיקוני חקיקה), תש"ע-2010.
- ק"ת תש"ע מס' 6877 מיום 14.3.2010 עמ' 948 – צו תש"ע-2010 בסעיף 3 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תש"ע-2010; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו.
- ס"ח תש"ע מס' 2253 מיום 27.7.2010 עמ' 621 (ה"ח הממשלה תשס"ט מס' 436 עמ' 348, 417) – תיקון מס' 94.
- ק"ת תשע"א מס' 6940 מיום 16.11.2010 עמ' 148 – תק' תשע"א-2010. מס' 6941 מיום 17.11.2010 עמ' 162 – תק' (מס' 2) תשע"א-2010. מס' 6989 מיום 30.3.2011 עמ' 874 – הודעה תשע"א-2011; תחילתה ביום 1.4.2011.
- ס"ח תשע"א מס' 2262 מיום 18.11.2010 עמ' 38 (ה"ח הכנסת תש"ע מס' 346 עמ' 246) – תיקון מס' 95; ר" סעיף 2 לענין הוראת מעבר.
- ס"ח תשע"א מס' 2262 מיום 18.11.2010 עמ' 38 (ה"ח הכנסת תש"ע מס' 326 עמ' 174) – תיקון מס' 96; תחילתו שלושה חודשים מיום פרסומו ור" סעיף 2 לענין תחולה.
- ס"ח תשע"א מס' 2265 מיום 9.12.2010 עמ' 91 (ה"ח הכנסת תש"ע מס' 335 עמ' 196) – תיקון מס' 97.
- ס"ח תשע"א מס' 2266 מיום 15.12.2010 עמ' 95 (ה"ח הכנסת תש"ע מס' 345 עמ' 240) – תיקון מס' 98; תחילתו ביום 1.1.2012 (תוקן ס"ח תשע"א מס' 2318 מיום 18.8.2011 עמ' 1203 (ה"ח הממשלה תשע"א מס' 563 עמ' 420) – תיקון מס' 98 (תיקון) תשע"א-2011 בסעיף 47 לחוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), תשע"א-2011; תחילתו ביום 15.9.2011).
- ס"ח תשע"א מס' 2310 מיום 11.8.2011 עמ' 1025 (ה"ח הכנסת תש"ע מס' 304 עמ' 97) – תיקון מס' 99.
- ס"ח תשע"א מס' 2318 מיום 18.8.2011 עמ' 1203 (ה"ח הממשלה תשע"א מס' 563 עמ' 420) – תיקון מס' 100 בסעיף 46 לחוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), תשע"א-2011; תחילתו ביום 15.9.2011 ור" סעיף 50 לענין הוראות מעבר.
- ס"ח תשע"ב מס' 2319 מיום 9.11.2011 עמ' 2 (ה"ח הכנסת תשע"א מס' 394 עמ' 198) – תיקון מס' 101.
- ס"ח תשע"ב מס' 2325 מיום 8.12.2011 עמ' 57 (ה"ח הכנסת תשע"א מס' 389 עמ' 182) – תיקון מס' 102.
- ק"ת תשע"ב מס' 7099 מיום 13.3.2012 עמ' 883 – הודעה תשע"ב-2012; תחילתה ביום 1.4.2012.

- [ס"ח תשע"ב מס' 2345](#) מיום 19.3.2012 עמ' 221 ([ה"ח הכנסת תשע"ב מס' 424](#) עמ' 48) – תיקון מס' 103; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.
- [ס"ח תשע"ב מס' 2349](#) מיום 1.4.2012 עמ' 274 ([ה"ח הממשלה תשע"א מס' 575](#) עמ' 578) – תיקון מס' 104; ר' סעיף 7 לענין תחילה ותחולה. [ק"ת תשע"ג מס' 7198](#) מיום 30.12.2012 עמ' 390 – צו תשע"ג-2012.
- [ס"ח תשע"ב מס' 2353](#) מיום 4.4.2012 עמ' 350 ([ה"ח הממשלה תשע"א מס' 541](#) עמ' 215) – תיקון מס' 105 בסעיף 37 לחוק רשות השידור (תיקון מס' 27), תשע"ב-2012.
- [ס"ח תשע"ב מס' 2363](#) מיום 12.6.2012 עמ' 454 ([ה"ח הממשלה תשע"ב מס' 678](#) עמ' 758) – תיקון מס' 106; תחילתו ביום 1.1.2012.
- [ק"ת תשע"ב מס' 7139](#) מיום 9.7.2012 עמ' 1389 – תק' תשע"ב-2012; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.
- [ס"ח תשע"ב מס' 2374](#) מיום 2.8.2012 עמ' 605 ([ה"ח הכנסת תשע"ב מס' 472](#) עמ' 214) – תיקון מס' 107; תחילתו ביום 1.9.2013.
- [ס"ח תשע"ב מס' 2382](#) מיום 13.8.2012 עמ' 758 ([ה"ח הממשלה תשע"ב מס' 724](#) עמ' 1412) – תיקון מס' 108.
- [ק"ת תשע"ג מס' 7226](#) מיום 21.2.2013 עמ' 801 – הודעה תשע"ג-2013; תחילתה ביום 1.4.2013.
- [ק"ת תשע"ד מס' 7354](#) מיום 13.3.2014 עמ' 954 – הודעה תשע"ד-2014; תחילתה ביום 1.4.2014.
- [ס"ח תשע"ד מס' 2444](#) מיום 24.3.2014 עמ' 406 ([ה"ח הכנסת תשע"ד מס' 536](#) עמ' 52) – תיקון מס' 109; תחילתו ביום 1.9.2014.
- [ק"ת תשע"ד מס' 7382](#) מיום 11.6.2014 עמ' 1190 – תק' תשע"ד-2014; תחילתן ביום 1.1.2014.
- [ק"ת תשע"ד מס' 7382](#) מיום 11.6.2014 עמ' 1191 – תק' (מס' 2) תשע"ד-2014; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.
- [ס"ח תשע"ד מס' 2462](#) מיום 30.7.2014 עמ' 644 ([ה"ח הכנסת תשע"ד מס' 552](#) עמ' 106) – תיקון מס' 110; תחילתו תשעה חודשים מיום פרסומו ותחולתו על רישיונות שניתנו או חודשו מאותו יום.
- [ס"ח תשע"ד מס' 2468](#) מיום 7.8.2014 עמ' 744 ([ה"ח הכנסת תשע"ד מס' 556](#) עמ' 116) – תיקון מס' 111; תחילתו ביום 1.2.2015.
- [ס"ח תשע"ד מס' 2471](#) מיום 11.8.2014 עמ' 812 ([ה"ח הממשלה תשע"ד מס' 869](#) עמ' 706) – תיקון מס' 112 בסעיף 126 לחוק השידור הציבורי, תשע"ד-2014; תחילתו ביום 1.1.2017. תוקן [ק"ת תשע"ה מס' 7504](#) מיום 30.3.2015 עמ' 1108 – צו תשע"ה-2015. [ק"ת תשע"ה מס' 7527](#) מיום 30.6.2015 עמ' 1330 – צו (מס' 2) תשע"ה-2015. [ס"ח תשע"ה מס' 2502](#) מיום 10.9.2015 עמ' 292 ([ה"ח הממשלה תשע"ה מס' 942](#) עמ' 894) – תיקון מס' 112 (תיקון) תשע"ה-2015. [ס"ח תשע"ו מס' 2577](#) מיום 16.8.2016 עמ' 1202 ([ה"ח הממשלה תשע"ו מס' 1078](#) עמ' 1502) – תיקון מס' 112 (תיקון מס' 2) בסעיף 3 לחוק השידור הציבורי הישראלי (תיקון מס' 5), תשע"ו-2016.
- [ק"ת תשע"ה מס' 7434](#) מיום 5.11.2014 עמ' 51 – תק' תשע"ה-2014.
- [ק"ת תשע"ה מס' 7471](#) מיום 31.12.2014 עמ' 564 – תק' (מס' 2) תשע"ה-2014; תחילתן ביום 1.1.2015.
- [ק"ת תשע"ה מס' 7497](#) מיום 3.3.2015 עמ' 968 – הודעה תשע"ה-2015; תחילתה ביום 1.4.2015.
- [ס"ח תשע"ה מס' 2499](#) מיום 5.8.2015 עמ' 238 ([ה"ח הממשלה תשע"ג מס' 771](#) עמ' 930) – תיקון מס' 113; ר' סעיף 9 לענין תחילה.
9. תחילתו של חוק זה במועד תחילתן של תקנות לפי סעיף 1א27(יד) לפקודה, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה.
- [ס"ח תשע"ו מס' 2519](#) מיום 31.12.2015 עמ' 325 ([ה"ח הממשלה תשע"ו מס' 982](#) עמ' 272) – הוראת שעה; תוקפה מיום 19.11.2015 עד יום 31.12.2016.
- [ק"ת תשע"ו מס' 7611](#) מיום 31.1.2016 עמ' 683 – תק' תשע"ו-2016; תחילתן ביום 1.1.2016.
- [ק"ת תשע"ו מס' 7626](#) מיום 6.3.2016 עמ' 798 – הודעה תשע"ו-2016; תחילתה ביום 1.4.2016.
- [ס"ח תשע"ו מס' 2550](#) מיום 11.4.2016 עמ' 832 ([ה"ח הממשלה תשע"ה מס' 890](#) עמ' 2) – תיקון מס' 114 בסעיף 45 לחוק הכשרות המשפטית והאפוטרופסות (תיקון מס' 18), תשע"ו-2016; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.
- [ק"ת תשע"ו מס' 7677](#) מיום 28.6.2016 עמ' 1458 – תק' (מס' 2) תשע"ו-2016.
- [ס"ח תשע"ו מס' 2562](#) מיום 18.7.2016 עמ' 1046 ([ה"ח הממשלה תשע"ג מס' 769](#) עמ' 770) – תיקון מס' 115 בסעיף 241 בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016; תחילתו שלושה חודשים מיום פרסומו.
- [ק"ת תשע"ז מס' 7743](#) מיום 20.12.2016 עמ' 332 – תק' תשע"ז-2016; תחילתן ביום 20.6.2017.
- [ס"ח תשע"ז מס' 2590](#) מיום 29.12.2016 עמ' 46 ([ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1092](#) עמ' 656) – תיקון מס' 116.
- [ס"ח תשע"ז מס' 2591](#) מיום 29.12.2016 עמ' 67 ([ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1083](#) עמ' 184) – תיקון מס' 117 בסעיף 6 לחוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2017 ו-2018), תשע"ז-2016; תחילתו ביום 1.3.2017.
- [ק"ת תשע"ז מס' 7779](#) מיום 22.2.2017 עמ' 728 – הודעה תשע"ז-2017; תחילתה ביום 1.4.2017.

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

- ס"ח תשע"ו מס' 2614** מיום 28.3.2017 עמ' 501 (**ה"ח הממשלה תשע"ו מס' 1096** עמ' 676) – תיקון מס' 118 בסעיף 10 לחוק סדר הדין הפלילי (תיקון מס' 78), תשע"ז-2017; תחילתו ביום 26.7.2017.
- ק"ת תשע"ז מס' 7818** מיום 29.5.2017 עמ' 1134 – צו תשע"ז-2017.
- ס"ח תשע"ז מס' 2647** מיום 3.7.2017 עמ' 1009 (**ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1092** עמ' 656) – תיקון מס' 119.
- ס"ח תשע"ח מס' 2686** מיום 1.2.2018 עמ' 130 (**ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1092** עמ' 656) – תיקון מס' 120; תחילתו ביום 1.2.2018 ור' סעיפים 15, 16 לענין הוראות מעבר. **תוקן ס"ח תש"ף מס' 2790** מיום 18.2.2020 עמ' 14 (**ה"ח הממשלה תש"ף מס' 1293** עמ' 6) – תיקון מס' 120 (תיקון) תש"ף-2020; תחילתו ביום 31.12.2019. **ס"ח תשפ"א מס' 2916** מיום 13.7.2021 עמ' 372 (**ה"ח הממשלה תשפ"א מס' 1415** עמ' 482) – תיקון מס' 120 (תיקון מס' 2) תשפ"א-2021.
15. (א) על אף הוראות הפקודה כנוסחה בחוק זה, מי שערב יום ד' באב התשע"ו (11 באוגוסט 2016) (בסעיף זה – המועד הקובע) היה בידו רישיון קו שירות תקף שניתן לו לפי סימן ג'1 בפרק שני לפקודה כנוסחו ערב יום התחילה, וערב המועד הקובע הפעיל קו שירות למוניות בהתאם לרישיון כאמור (להלן – בעל רישיון ותיק פעיל), רשאי המפקח על התעבורה, על פי בקשת בעל הרישיון הוותיק הפעיל, לחדש את רישיונו לתקופות נוספות שלא יעלו על שנה בכל פעם, בהתקיים התנאים למתן רישיון קו שירות לפי הוראות הסימן האמור כנוסחו ערב יום התחילה, ובלבד שרישיון שחודש לפי סעיף זה יעמוד בתוקפו עד למועד שלא יאוחר מיום ג' בטבת התש"ף-31 בדצמבר 2019) מיום ט"ז בטבת התשפ"א (31 בדצמבר 2020) כ"ז בטבת התשפ"ב (31 בדצמבר 2021).
- (ב) בהחלטה לגבי חידוש רישיונות קו שירות לפי סעיף קטן (א) יתחשב המפקח על התעבורה, בין השאר, בהתקדמות ההליכים התחרותיים למתן רישיונות קו שירות לפי סעיף ח14(ב)1(א) לפקודה כנוסחו בחוק זה.
- (ג) חודש רישיון לבעל רישיון ותיק פעיל בהתאם להוראות סעיף זה, יחולו הוראות סימן ג'1 לפקודה, כנוסחו ערב יום התחילה, על הרישיון ועל בעל הרישיון כאמור, בשינויים המחויבים ובשינוי זה: בתקופה שמיום התחילה ועד תום שנת 2018, דמי הרישיון לפי הוראות סעיף ט14 לפקודה כנוסחו ערב ביטולו בחוק זה יהיו בסכום השווה למחצית הסכום המחושב לפי אותו סעיף.
- (ד) לענין בעלי רישיונות ותיקים פעילים, השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות בענין הפחתת האגרה בעד רישיון להפעלת מונית לפי סעיף ט14(א) לפקודה, מספר הרישיונות שהאגרה בעדם תופחת, והמועדים התנאים להגשת בקשה לקבלת רישיונות להפעלת מונית באגרה מופחתת כאמור, ורשאי הוא לקבוע בדרך האמורה הוראות שונות לסוגי בעלי רישיונות.
16. השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע תנאים להפחתה של 50% באגרה בעד רישיון להפעלת מונית לפי סעיף ט14(א) לפקודה למי שעסקו בפועל בנהיגה במוניות בקו שירות והועסקו על ידי בעלי רישיונות ותיקים פעילים, ובלבד שלא היו בעלי עניין בתאגיד שהיה בידו רישיון קו שירות בתקופה שקבע השר בדרך האמורה; בסעיף זה, "בעל עניין" ו"רישיון קו שירות" – כהגדרתם בסעיף ט14 לפקודה.
- ק"ת תשע"ח מס' 7947** מיום 6.2.2018 עמ' 955 – הודעה תשע"ח-2018; תחילתה ביום 1.4.2018.
- ס"ח תשע"ח מס' 2712** מיום 22.3.2018 עמ' 493 (**ה"ח הממשלה תשע"ח מס' 1196** עמ' 420) – תיקון מס' 121 בסעיף 20 לחוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנת התקציב 2019), תשע"ח-2018.
- ס"ח תשע"ח מס' 2717** מיום 13.5.2018 עמ' 661 (**ה"ח הכנסת תשע"ח מס' 741** עמ' 32) – תיקון מס' 122; תחילתו חודש מיום פרסומו.
- ס"ח תשע"ח מס' 2723** מיום 17.6.2018 עמ' 692 (**ה"ח הכנסת תשע"ח מס' 762** עמ' 108) – תיקון מס' 123; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.
- ס"ח תשע"ח מס' 2732** מיום 16.7.2018 עמ' 748 (**ה"ח הממשלה תשע"ח מס' 1215** עמ' 854) – תיקון מס' 124 בסעיף 3 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה) (תיקון מס' 3), תשע"ח-2018; תחילתו ביום 1.7.2018.
- ס"ח תשע"ט מס' 2755** מיום 7.11.2018 עמ' 40 (**ה"ח הממשלה תשע"ד מס' 826** עמ' 188) – תיקון מס' 125.
- ס"ח תשע"ט מס' 2775** מיום 7.1.2019 עמ' 159 (**ה"ח הממשלה תשע"ט מס' 1256** עמ' 30) – תיקון מס' 126.
- ס"ח תשע"ט מס' 2779** מיום 10.1.2019 עמ' 232 (**ה"ח הממשלה תשע"ו מס' 972** עמ' 166) – תיקון מס' 127 בסעיף 9 לחוק העונשין (תיקון מס' 137), תשע"ט-2019; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.
- ס"ח תשע"ט מס' 2783** מיום 16.1.2019 עמ' 318 (**ה"ח הממשלה תשע"ו מס' 1071** עמ' 1282) – תיקון מס' 128 בסעיף 46 לחוק המידע הפלילי ותקנת השבים, תשע"ט-2019; תחילתו ביום 16.1.2022. **תוקן ס"ח תשפ"א מס' 2899** מיום 13.1.2021 עמ' 296 (**ה"ח הממשלה תשפ"א מס' 1384** עמ' 176) – תיקון מס' 128 (תיקון) תשע"ט-2019. **ק"ת תשפ"ב מס' 9922** מיום 11.1.2022 עמ' 1720 – צו תשפ"ב-2022.
- ק"ת תשע"ט מס' 8175** מיום 18.2.2019 עמ' 2296 – הודעה תשע"ט-2019; תחילתה ביום 1.4.2019.
- ק"ת תש"ף מס' 8338** מיום 2.2.2020 עמ' 514 – הודעה תש"ף-2020; תחילתה ביום 1.1.2020.
- ק"ת תשפ"א מס' 9187** מיום 16.2.2021 עמ' 2086 – הודעה תשפ"א-2021; תחילתה ביום 1.4.2021.
- ס"ח תשפ"ב מס' 2933** מיום 18.11.2021 עמ' 94 (**ה"ח הממשלה תשפ"א מס' 1443** עמ' 840) – תיקון מס' 129 בסעיף 11 לחוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2021 ו-2022),

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

פרק ראשון: מבוא

הגדרות	1. בפקודה זו –	
(תיקון מס' 47) תשנ"ח-1998	"בוחן נהיגה" ו"בוחן רכב" – מי שרשות הרישוי הסמיכה להיות בוחן נהיגה או בוחן רכב, לפי הענין;	
(תיקון מס' 24) תשנ"א-1990	"בעל" – אחד מאלה:	
	(1) הבעל הרשום ברשיון הרכב;	
(תיקון מס' 40) תשנ"ו-1996	(2) לענין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח-אגב-שכירות או הסכם מכר – האדם המחזיק ברכב מכוח ההסכם;	
	(3) לענין רכב הרשום על שם חבר בני אדם – מנהל פעיל, שותף או עובד מינהלי בכיר בחבר, האחראים לאותו רכב;	
(תיקון מס' 114) תשנ"ו-2016	(4) לענין רכב הרשום על שם קטין או אדם שמונה לו אפוטרופוס – הורו או מי שמונה אפוטרופוסו, לפי הענין;	
(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022	(5) לענין רכב עצמאי שניתן לגביו היתר הפעלה כאמור בסעיף 116 – בעל היתר ההפעלה;	
	"דרך" – לרבות כל מסילה, דרך, רחוב, סמטה, ככר, מעבר, גשר או מקום פתוח שיש לציבור זכות לעבור בהם;	
(תיקון מס' 104) תשנ"ב-2012	"היתר נהיגה" – רישיון נהיגה הניתן לנהג חדש צעיר;	
(תיקון מס' 87) תשס"ח-2008	"התליה", של רישיון נהיגה – פסילה מלהחזיק רישיון נהיגה עד להתקיימותו של תנאי שציננה רשות הרישוי בהחלטת ההתליה;	

תשפ"ב-2021; תחילתו ביום 1.1.2022.

ק"ת תשפ"ב מס' 10010 מיום 22.2.2022 עמ' 2136 – הודעה תשפ"ב-2022; תחילתה ביום 1.4.2022.
ס"ח תשפ"ב מס' 2967 מיום 15.3.2022 עמ' 772 (**ה"ח הממשלה תשפ"א מס' 1440** עמ' 632) – תיקון מס' 130; תחילתו חודש מיום פרסומו ור' סעיף 38 לענין הוראות מעבר.

38. (ב) בתוך חודש מיום התחילה יקבע המפקח הארצי על התעבורה הוראות ראשונות בדבר אופן הגשתה של בקשה להיתר הפעלה לפי סעיף 116 לפקודה כנוסחו בחוק זה.

(ג) חברי הוועדה המייעצת שיש למנותם לפי סעיף 16 לפקודה כנוסחו בחוק זה ימונו בתוך שלושה חודשים מיום התחילה; עד תום התקופה האמורה תפעל הוועדה המייעצת בכל הרכב גם אם לא הושלם מינוי כל חבריה, וקיום הוועדה המייעצת, סמכויותיה ותוקף המלצותיה בתקופה זו לא ייפגעו בשל אי-מינוים של כל חבריה.

ס"ח תשפ"ג מס' 3046 מיום 6.6.2023 עמ' 182 (**ה"ח הממשלה תשפ"ג מס' 1612** עמ' 354) – תיקון מס' 131 בסעיף 4 לחוק התוכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2023 ו-2024), תשפ"ג-2023; תחילתו ביום 1.6.2023.

ס"ח תשפ"ד מס' 3147 מיום 16.1.2024 עמ' 466 (**ה"ח הממשלה תשפ"ד מס' 1702** עמ' 462) – תיקון מס' 132 – הוראת שעה; תוקפה מיום 6.1.2024 עד יום 31.8.2024.

ק"ת תשפ"ד מס' 11161 מיום 19.2.2024 עמ' 1749 – הודעה תשפ"ד-2024; תחילתה ביום 1.4.2024.

ס"ח תשפ"ד מס' 3266 מיום 28.7.2024 עמ' 1154 (**ה"ח הכנסת תשפ"ד מס' 1018** עמ' 158) – תיקון מס' 133 בסעיף 2 לחוק לתיקון פקודת הנמלים (מס' 6), תשפ"ד-2024; תחילתו ביום 1.4.2025.

ס"ח תשפ"ד מס' 3278 מיום 7.8.2024 עמ' 1342 (**ה"ח הממשלה תשפ"ב מס' 1478** עמ' 306) – תיקון מס' 134 בסעיף 39 לחוק הפרות תעבורה מינהליות, תשפ"ד-2024; ר' סעיפים 47, 49 לענין תחילה והוראת שעה.

ס"ח תשפ"ד מס' 3287 מיום 14.8.2024 עמ' 1490 (**ה"ח הממשלה תשפ"ב מס' 1496** עמ' 420) – תיקון מס' 135 בסעיף 43 לחוק הגנת הפרטיות (תיקון מס' 13), תשפ"ד-2024; תחילתו שנה מיום פרסומו.

ס"ח תשפ"ה מס' 3326 מיום 2.12.2024 עמ' 104 (**ה"ח הכנסת תשפ"ד מס' 989** עמ' 38) – תיקון מס' 136; תחילתו שנה מיום פרסומו.

ס"ח תשפ"ה מס' 3352 מיום 19.1.2025 עמ' 214 (**ה"ח הממשלה תשפ"ה מס' 1812** עמ' 128) – תיקון מס' 137; ר' סעיף 4 לענין תחילה.

4. תחילתו של סעיף 1 ביום תחילתו של חוק הפרות תעבורה מינהליות, התשפ"ד-2024, כאמור בסעיף 47(א) לאותו חוק, ותחילתם של סעיפים 2 ו-3 ביום א' בטבת התשפ"ה (1 בינואר 2025).

ק"ת תשפ"ה מס' 11753 מיום 17.2.2025 עמ' 1193 – הודעה תשפ"ה-2025; תחילתה ביום 1.4.2025.

- "אוטובוס" - רכב מנועי המיועד להסיע שמונה אנשים או יותר מלבד הנהג ואשר צוין ברשיון הרכב כאוטובוס; (תיקון מס' 48 תשנ"ט-1999)
- "אוטובוס ציבורי" - רכב ציבורי שהוא אוטובוס; (תיקון מס' 48 תשנ"ט-1999)
- "מסוף לתחבורה ציבורית" - מתחם המשמש כתחנת מוצא ויעד לקו שירות או המשמש כמקום מעבר לנוסעים בין קו שירות אחד לאחר; (תיקון מס' 49 תש"ס-2000)
- "חוק נתיבים מהירים" - חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000; (תיקון מס' 121 תשע"ח-2018)
- "חניה תפעולית" - חניה לאוטובוסים לפני כניסתם לרציפי הנוסעים; (תיקון מס' 49 תש"ס-2000)
- "תחנה מרכזית" - מסוף לתחבורה ציבורית ובו חניה תפעולית, המאפשר לנוסע קישור, בין קווי שירות בין-עירוניים או בין קווי שירות עירוניים, בינם לבין עצמם, או בין קווי שירות בין-עירוניים לבין קווי שירות עירוניים, והוא תחנת מוצא בעבור קו שירות בין-עירוני אחד או יותר, ועשויים להימצא בו מיתקני שירות להפעלת קווי השירות כגון חניה, תדלוק, קופות, משרדים וכדומה; (תיקון מס' 49 תש"ס-2000)
- "מיתקן תחבורתי" - מסוף לתחבורה ציבורית או תחנה מרכזית; (תיקון מס' 49 תש"ס-2000)
- "קו שירות" - מסלול ההסעה של אוטובוס ציבורי או מונית, שקבועות בו תחנות להעלאת נוסעים ולהורדתם, כפי שנקבע ברשיון קו השירות; (תיקון מס' 48 תשנ"ט-1999)
- "קו שירות מותאם ביקוש" לאוטובוסים ציבוריים או למוניות, לפי העניין - מסלול הסעה באזור פעילות מסוים, שבו מתאפשרת עצירה גם בתחנות אוטובוס לשם העלאת נוסעים והורדתם ושאינו מחייב תחנות קבועות; המסלול המקומות העצירה ייקבעו בהתאם להזמנות מראש של נוסעים, באמצעות אמצעי טכנולוגי, ובכלל זה יישומון סלולרי, הכולל כפי שנקבע ברשיון קו השירות מותאם הביקוש; (תיקון מס' 129 תשפ"ב-2021)
- "טכוגרף" - מכשיר המותקן ברכב לפי הוראות פקודה זו, המיועד לסמן או לרשום את היות הרכב במצב נסיעה או עצירה, וכן את מרחק הנסיעה, את מהירות הנסיעה ואת זמן הנהיגה של הנהוג ברכב; (תיקון מס' 47 תשנ"ח-1998)
- "מונית" - רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד עשרה אנשים מלבד הנהג ואשר צוין ברשיון הרכב כמונית; (תיקון מס' 19 תשמ"ו-1986)
- "מיתקן מגביל מהירות" - מכשיר מסוג שקבע השר, המגביל את מהירות הרכב והמותקן ברכב כפי שקבע השר; (תיקון מס' 62 תשס"ד-2004)
- "מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים" - המנהל שהגדרתו בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006; (תיקון מס' 130 תשפ"ב-2022)
- "נהג חדש" - כמשמעותו בסעיף 12א; (תיקון מס' 104 תשע"ב-2012)
- "נהג חדש צעיר" - נהג חדש שטרם מלאו לו 24 שנים; (תיקון מס' 104 תשע"ב-2012)
- "רכב" - רכב הנע בכוח מיכני או הנגרר על ידי רכב או על ידי בהמה, וכן מכונה או מיתקן הנעים או הנגררים כאמור, לרבות אופניים ותלת-אופן, ולמעט רכב שהשר פטר אותו בצו מהוראות פקודה זו כולן או מקצתן; (תיקון מס' 130 תשפ"ב-2022)
- "רכב מנועי" - רכב המונע בכוח מיכני מכל צורה שהיא, ולרבות תלת אופן ואופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם ולמעט רכב הנגרר על ידי רכב מנועי; (תיקון מס' 31 תשנ"ג-1993)
- "רכב מסחרי" - רכב המשמש, או המיועד לשמש, להובלת משא, בין בשכר ובין בקשר לעסקו או למסחרו של בעל הרכב; (תיקון מס' 31 תשנ"ג-1993)
- "רכב עבודה" - רכב שצויד עבודה מורכב עליו באופן קבוע, או שמבנהו עשוי לביצוע עבודה, ואינו מיועד להובלת משא או להסעת נוסעים; (תיקון מס' 130 תשפ"ב-2022)
- "רכב עצמאי" - רכב מנועי שמותקנות בו מערכת לנהיגה עצמאית ומערכות מחשוב נוספות, ואשר צוין ברשיון הרכב כרכב עצמאי, בין שמערכת הנהיגה העצמאית המותקנת בו מסוגלת לפעול בלא שהוגדר בה מרחב הפעלה כהגדרתו בסעיף 16ד, ובין שהמערכת האמורה

אלא אם כן נרשם הרכב בהתאם להוראות פקודה זו ויש עליו רישיון רכב תקף שניתן לפי הפקודה ובכפוף להוראות לפי סעיף 16ד.

3. (א) רישיון רכב או חידושו יהיה לתקופה שנקבעה בתקנות ובלבד שלא תעלה על שנה אחת; לרכב עבודה, לטרקטור או לרכב שלפי מבנהו אין מהירותו עולה על ארבעים וחמישה קילומטר לשעה, מותר ליתן או לחדש את הרישיון לתקופה שנקבעה בתקנות ושלא תעלה על שתי שנים.

תקופת תקפו של רישיון רכב (תיקון מס' 47) תשנ"ח-1998 (תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(1א) השר רשאי, מטעמים מיוחדים, להאריך, בצו, את התקופות האמורות בסעיף קטן (א), דרך כלל או לענין רישיונות רכב מסוימים, לתקופות נוספות שלא יעלו במצטבר על 90 ימים ורשאי הוא להתנות את ההארכה בתנאים.

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022 (תיקון מס' 132 – הוראת שעה) תשפ"ד-2024

(ב) בחידוש רישיון רכב יתחיל תקפו של הרישיון המחודש מהיום האחרון לתקופת תקפו הקודמת, ולענין זה לא תבוא בחשבון כל תקופת הארכה לפי סעיף קטן (1א).

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(ג) בעד רישיון רכב או חידושו תשולם האגרה שנקבעה בתקנות.

4. (א) השר רשאי, בתקנות, לקבוע הוראות המסדירות מתן רישיון רכב, חידושו, העברתו, צורתו, כללי החזקתו ותנאיו, לרבות תנאים בדבר הגבלת השימוש ברכב.

סמכות להסדיר רישיון רכב (תיקון מס' 102) תשע"ב-2011 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022 (תיקון מס' 102) תשע"ב-2011

(ב) בתקנות לפי סעיף קטן (א) המסדירות העברת רישיון רכב יקבע השר הוראות לענין בדיקות שתבצע רשות הרישוי כדי לוודא כי שולמו כל האגרות והמסים החלים על הרכב, ובדיקות נוספות שתבצע כדי לברר, בין השאר, קיום עיקול על הרכב או הגבלה אחרת שבשלה נקבע כי אין להעביר רישיון רכב, וכן – בהתייעצות עם שר המשפטים – כדי לברר רישום משכון על הרכב לפי חוק המשכון, התשכ"ז-1967.

5. על אף האמור בסעיף 2, בעל רכב שאיננו פטור מחובת רישיון רכב או מאגרת רישיון, ולא קיבל רישיון רכב לתקופה פלונית, ישלם תשלום חובה לרשות הרישוי בשיעור האגרה שהיה עליו לשלם בעד הרישיון או חידושו, לאותה תקופה.

בעל רכב בלי רישיון חייב באגרה (תיקון מס' 24) תשנ"א-1990

6. בעל רכב המבקש רישיון רכב, חייב עם הגשת הבקשה, לרשום את הרכב בלשכת רשות הרישוי, זולת אם פוטר מהוראות פקודה זו בדבר רישוי ורישום.

רישום רכב (תיקון מס' 18) תשמ"ה-1985

7. (א) רשות הרישוי תייחד לכלי רכב הרשום אצלה מספר ותו המציינים את מספר הרישום. (ב) תו הרישום יודבק אל הרכב, או אל כל רכב אחר הנגרר על ידיו, או אל זה ואל זה, הכל כפי שנקבע.

תו רישום (תיקון מס' 18) תשמ"ה-1985

8. בעד רישום רכב תשולם האגרה שנקבעה.

אגרת רישום

9. על אף האמור בסעיף 7 (א) רשאית רשות הרישוי, לאחר ששולמה האגרה שנקבעה, לייחד ליצרן או ליבואן של רכב, לבעל מוסך שיש לו רישיון כדין, לסוחר של רכב או למעבדה לבדיקת רכב שאישרה רשות הרישוי, תו-סוחר כללי שמוותר להשתמש בו, בדרך שנקבעה, לכל רכב הנמצא במבחן לאחר ייצורו או לאחר ייבואו או במבחן על ידי המתעתד לקנותו או אחרי תיקונו.

תו-סוחר (תיקון מס' 15) תש"ס-1979 (תיקון מס' 18) תשמ"ה-1985

9א. (א) על אף ההוראות לפי פקודה זו, רשות הרישוי רשאית לרשום רכב שמערכת הביטחון ייבאה לישראל לפי הוראות סעיף 224 לחוק הרישוי, וכן לתת לו רישיון רכב לפי פקודה זו, אף אם הרכב אינו עומד בתנאים לרישום ורישוי לפי פקודה זו, ובלבד שמתקיימים כל אלה:

רכב של מערכת הביטחון – הוראות לענין רישום ורישוי (תיקון מס' 115) תשע"ו-2016

(1) הרכב הוא בשימוש מערכת הביטחון;

(2) מעבדה מוסמכת לרכב אישרה כי הרכב עומד בתנאים שהורתה רשות הרישוי למבקש הרישום והרישוי.

(ב) בסעיף זה –

“חוק הרישוי” – חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016;

"מעבדה מוסמכת לרכב" ו"מערכת הביטחון" – כמשמעותן בחוק הרישוי.;

סימן ב': רישיון נהיגה

10. (א) לא ינהג אדם רכב מנועי אלא אם הוא בעל רישיון נהיגה תקף לרכב מאותו סוג, שניתן על פי פקודה זו, ולא ינהג אדם אלא בהתאם לתנאי הרישיון זולת אם פוטר מחובת רישיון נהיגה ובמידה שפוטר.

איסור לנהוג בלי רישיון נהיגה

(ב) בעל רכב ומי שהשליטה על הרכב בידו לא ירשה לנהוג ברכב למי שאינו רשאי לפי סעיף קטן (א) לנהוג בו, ובלבד שלא יהיה בעל רכב או מי שהשליטה על הרכב בידו, אחראי בעד נהיגתו על ידי אדם שאינו רשאי לנהוג בו, אם הוכיח שנקט בכל האמצעים הסבירים כדי שאותו אדם לא יוכל לנהוג ברכב.

(ג) לענין סעיף זה, אין נפקא מינה אם הרכב רשום בארץ או בחוץ-לארץ.

11. רשות הרישוי רשאית ליתן רישיון לפי סימן זה, ואם המבקש הוא נהג חדש צעיר – היתר נהיגה, אם שוכנעה שמבקש הרישיון כשיר לנהוג ברכב שעליו הוגשה הבקשה ואיננו פסול לפי הוראות פקודה זו ושילם את האגרה שנקבעה.

כשירות לרישיון נהיגה (תיקון מס' 104 תשע"ב-2012)

11א. (א) רשות הרישוי לא תיתן רישיון נהיגה לאדם שהורשע, בפסק דין סופי, בעבירה לפי פקודת הסמים, כל עוד לא חלפה שנה ממועד הרשעתו כאמור; ואולם בית המשפט המוסמך לדון בעבירה כאמור, רשאי, לבקשתו של אותו אדם, להורות אחרת, בנסיבות מיוחדות שיפרט.

סייג למתן רישיון (תיקון מס' 74 תשס"ו-2005)

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו על אדם שהיה בידו רישיון נהיגה ומבקש לחדשו, או על אדם, שבית משפט החליט לפסול אותו מלקבל רישיון נהיגה בהתאם להוראות סעיף 37א לפקודת הסמים.

(ג) בסעיף זה –

"פסק דין סופי" – פסק דין שאין עליו ערעור עוד;

"פקודת הסמים" – פקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973.

12. לא יינתן רישיון נהיגה לאדם שלא מלאו לו שמונה עשרה שנה, אלא שהשר רשאי בתקנות, להתיר, בתנאים או ללא תנאי, ליתן רישיון נהיגה בסוגים מסויימים של כלי רכב מנועיים למי שמלאו לו שש עשרה שנה, ואולם לענין רישיון נהיגה לרכב פרטי, לא יינתן רישיון לאדם שלא מלאו לו 16 שנים ותשעה חודשים, אלא אם כן השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, קבע גיל אחר; נתעורר ספק לגבי הגיל, רשות הרישוי היא המחליטה.

רישיון נהיגה לקטין (תיקון מס' 104 תשע"ב-2012) (תיקון מס' 130 תשפ"ב-2022)

12א. (א) מי שניתן לו רישיון נהיגה ולא היה בידו קודם לכן רישיון נהיגה שאינו רישיון לנהוג באופנוע, בטרקטור או במכונה ניידת, יהיה נהג חדש למשך שנתיים מיום מתן הרישיון כאמור (בסימן זה – התקופה הבסיסית), או לתקופות נוספות בהתאם להוראות סעיף זה; תוקף רישיון הנהיגה שניתן לנהג חדש יהיה לשנתיים.

נהג חדש (תיקון מס' 104 תשע"ב-2012)

(ב) (1) הוגש נגד נהג חדש כתב אישום בשל עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש עד תום ההליכים המשפטיים בעניין האישום האמור;

(2) נמסרה לנהג חדש הודעת תשלום קנס כמשמעותה בסעיף 228 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, בשל עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש עד תשלום הקנס, ואם ביקש להישפט על העבירה – עד תום ההליכים המשפטיים בעניין אותה עבירה;

(תיקון מס' 134 תשפ"ד-2024)

(3) פקע תוקפו של רישיון הנהיגה של הנהג החדש לפני תום ההליכים המשפטיים או לפני תשלום הקנס, כאמור בפסקאות (1) או (2), לפי העניין, תחדש רשות הרישוי את רישיון הנהיגה שלו לתקופה נוספת של שנתיים.

(ג) נהג חדש שההליכים המשפטיים בעניינו, כאמור בסעיף קטן (ב), הסתיימו בלא הרשעה, יחדל להיות נהג חדש בתום התקופה הבסיסית או בתום ההליכים המשפטיים כאמור, לפי המאוחר.

(תיקון מס' 134 תשפ"ד-2024)

(ד) הורשע נהג חדש בעבירה מן העבירות המנויות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש בשנתיים נוספות ובלבד שעמד בהצלחה בבחינות ובבדיקות כפי שקבע השר; הארכת התקופה כאמור תימנה מתום התקופה הבסיסית או ממועד ההרשעה, ואם נגזרה פסילת רישיון בהרשעה כאמור – מתום תקופת הפסילה, לפי המאוחר.

(ה) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מכל סמכות אחרת של רשות הרישוי לפי פקודה זו.

12א1. (א) נהג חדש צעיר חייב בביצוע תכנית הליווי שנקבעה לפי סעיף קטן (ה) (בסעיף זה – תכנית הליווי) כל עוד לא מלאו לו 24 שנים.

(ב) על אף הוראות סעיף 12א(א), תוקפו של היתר נהיגה הניתן לנהג חדש צעיר יהיה לשישה חודשים או עד שימלאו לו 24 שנים, לפי המוקדם; פקע תוקפו של היתר הנהיגה יחולו הוראות אלה, לפי העניין:

(1) הוכיח נהג חדש צעיר, בדרך שנקבעה לפי סעיף קטן (ה), כי ביצע את תכנית הליווי, תיתן לו רשות הרישוי רישיון נהיגה שתוקפו יהיה עד תום התקופה הבסיסית או עד שימלאו לו 24 שנים, לפי המוקדם, אף אם הוגש נגדו כתב אישום או נמסרה לו הודעת תשלום קנס, כאמור בסעיף 12א(ב);

(2) לא הוכיח נהג חדש צעיר, כאמור בפסקה (1), כי ביצע את תכנית הליווי, תיתן לו רשות הרישוי היתר נהיגה נוסף שיהיה בתוקף עד שיוכיח כי ביצע את תכנית הליווי או עד שימלאו לו 24 שנים, לפי המוקדם; הוכיח כאמור, יחולו הוראות פסקה (1).

(ג) בעת מתן היתר נהיגה כאמור ברישה של סעיף קטן (ב), תיתן רשות הרישוי לנהג החדש הצעיר הסברים ומידע, בשפות שונות, בדבר חובת הליווי החלה עליו, תקופת הליווי ותכנית הליווי, כאמור בסעיפים קטנים (ד) ו-(ה); הסברים ומידע כאמור יכול שיינתנו, לפי החלטת רשות הרישוי, גם על ידי מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לפי סעיף 16 (בסעיף זה – בעל רישיון להוראת נהיגה).

(ד) בתקופות המפורטות להלן לא ינהג נהג חדש צעיר ברכב מנועי, למעט אופנוע, מכונה ניידת וטרקטור, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה:

(1) בשלושת החודשים ממועד מתן היתר הנהיגה כאמור ברישה של סעיף קטן (ב);

(2) בשעות הלילה – בשלושת החודשים שמתום התקופה האמורה בפסקה (1), ואם ניתן לו היתר נהיגה נוסף כאמור בסעיף קטן (ב) (2) – כל עוד היתר הנהיגה בתוקף; לעניין זה, "שעות הלילה" – השעות שבין 21:00 ל-06:00.

(ה) השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות לעניין תכנית הליווי שנהג חדש צעיר חייב בביצועה, ובכלל זה –

(1) הוראות לעניין היקף השעות הכולל של נהיגה עם מלווה, מספר השעות מתוכן שייחוד לנהיגה בדרכים מסוגים שונים ובשעות היממה השונות, תכנית הליווי למי שהמלווה שלו הוא בעל רישיון להוראת נהיגה, הדרך להוכחת ביצועה של תכנית הליווי פטורים מביצוע תכנית הליווי, לרבות למי שעבר חונכות בנהיגה בצבא ההגנה לישראל; בתקנות כאמור לא תיקבע הגבלה על מספר המלווים לשם ביצוע תכנית הליווי או חובת התייצבות של מלווה במשרדי רשות הרישוי;

(2) כללים, תנאים ואמות מידה לקביעת זכאותו של נהג חדש צעיר למימון מאוצר המדינה של ביצוע תכנית הליווי באמצעות מלווה שהוא בעל רישיון להוראת נהיגה, אם הוכיח לרשות הרישוי כי נבצר ממנו לבצע את תכנית הליווי באמצעות מלווה;

(3) הוראות לעניין אופן מתן הסברים ומידע, בשפות שונות, לנהג החדש הצעיר ולמלווה שלו, בדבר תכנית הליווי.

(1) הוראות סעיף זה וסעיף 12א2 לא יחולו על חייל או על שוטר, הנוהג ברכב במסגרת מילוי תפקידו בשירות, מכוח רישיון נהיגה בר-תוקף מטעם צבא הגנה לישראל או מטעם המשטרה, ולעניין זה יחולו ההוראות החלות על נהג חדש לפי פקודת הצבא ופקודות המשטרה.

(2) בסימן זה, "מלווה" – כל אחד מאלה, ובלבד שלא יחשב מלווה בעת היותו שיכור כהגדרתו בסעיף 64ב:

- (1) מי שבידו רישיון נהיגה בר-תוקף לאותו סוג רכב חמש שנים לפחות, ומלאו לו 24 שנים, ואם הוא בעל רישיון להוראת נהיגה – אף אם טרם מלאו לו 24 שנים;
- (2) מי שבידו רישיון נהיגה בר-תוקף לאותו סוג רכב שלוש שנים לפחות, ומלאו לו 30 שנים.

12א2. נהג חדש שטרם מלאו לו 21 שנים וחלפה לגביו התקופה שבה חלה עליו חובת הליווי האמורה בסעיף 1א12, לא יסיע ברכב מנועי יותר משני נוסעים עד שימלאו לו 21 שנים, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה.

12ב. (א) רופא המטפל באדם שמלאו לו 16 שנים והוא מאבחן אצלו מחלה וסבור כי אותו אדם עלול בנהיגתו לסכן את עצמו או את זולתו מחמת אותה מחלה, ידווח על המחלה לרשות שקבע שר הבריאות (להלן בסעיף זה - הרשות הרפואית).

(ב) הרשות הרפואית רשאית להשתמש בידיעות על מחלה כאמור בסעיף קטן (א) המצויות במשרד הבריאות או במערכת הבטחון על שלוחותיה, וכל הוראה שבדין האוסרת מסירת ידיעה כאמור לא תחול על מסירת ידיעה לפי הוראות סעיף זה.

(ג) קיבלה הרשות הרפואית דיווח כאמור בסעיף קטן (א) או מידע כאמור בסעיף קטן (ב), תודיע לרשות הרישוי המלצתה לענין מתן רישיון נהיגה, התלייתו או ביטולו.

(ד) מידע שהגיע לאדם מכוח סעיף זה, לא ימסרנו אלא למי שהוסמך לכך על פי דין או לפי רשות מאת בית המשפט או בתשובה על שאלה שהציג לו מי שהוסמך לערוך חקירות על ביצוע עבירות.

(ה) העובר על הוראות סעיף (א) - ייאשם בעבירה.

12ג. (פקע).

12ד. רשות הרישוי תרשום ברישיון נהיגה שנתנה לפי סימן זה את תאריך הלידה העברי והלועזי של מי שהרישיון ניתן לו, ואולם מי שזכאי לקבל רישיון רשאי להודיע לרשות הרישוי, באופן שתורה, כי הוא מבקש שיירשם תאריך הלידה הלועזי שלו בלבד, ואם הודיע כאמור לאחר שניתן לו הרישיון, תיתן לו רשות הרישוי כפל רישיון, שבו יירשם התאריך הלועזי בלבד.

13. השר יקבע בתקנות הוראות המסדירות מתן רישיון נהיגה, חידושו, צורתו, תנאיו ותקופת תקפו.

סימן ג': רישיון להפעלת מונית

13א. (א) לא יפעיל אדם מונית אלא אם כן קיבל רישיון להפעלת מונית לפי הוראות סימן זה.

(ב) ברישיון רכב הרשום כמונית יירשמו פרטי בעל הרכב וכן פרטי הרישיון להפעלת המונית, ובכלל זה מספרו, שם בעליו ומספר תעודת הזהות שלו.

(ג) השר –

- (1) יקבע הוראות לענין דרך שינוי רישום הבעלות ברכב הרשות כמונית ושינוי פרטי רישיון להפעלת מונית הרשום ברישיון הרכב;
- (2) רשאי לקבוע הוראות לענין דרך רישום פרטי הרישיון להפעלת המונית ופרטים נוספים שיירשמו ברישיון רכב הרשום כמונית.

14. זכאי לקבל רישיון להפעלת מונית, מי שנתקיימו בו כל אלה:

- (1) הוא תושב ישראל;
- (2) לא הורשע בעבירה שלדעת ועדת המוניות, מפאת חומרתה או נסיבותיה, יש בה כדי למנוע מתן רישיון להפעלת מונית או שחלפה לגבי ההרשעה תקופת ההתיישנות לפי חוק המידע הפלילי ותקנת השבים, התשע"ט-2019, ואם הוא תאגיד הרשום בישראל – בעלי

הגבלת מספר נוסעים לנהג חדש (תיקון מס' 77) תשס"ז-2006 (תיקון מס' 104) תשע"ב-2012 דיווח על מחלות מסויימות של נהגי רכב (תיקון מס' 15) תש"ס-1979 (תיקון מס' 18) תשמ"ה-1985

(תיקון מס' 18) תשמ"ה-1985 (תיקון מס' 23) תש"ן-1990

רישום תאריך הלידה ברישיון נהיגה (תיקון מס' 110) תשע"ד-2014

סמכות להסדיר רישוי נהגים (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998 רישיון להפעלת מונית

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005 (תיקון מס' 109) תשע"ד-2014

(תיקון מס' 109) תשע"ד-2014

(תיקון מס' 109) תשע"ד-2014

זכאות לקבלת רישיון להפעלת מונית (תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 128) תשע"ט-2019

השליטה בתאגיד או מנהליו לא הורשעו בעבירה כאמור; לענין זה, "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968;

(3) לדעת ועדת המוניות אין בהפעלת מונית על ידו כדי לפגוע בבטחון המדינה; החלטה שלא לאשר לאדם לקבל רשיון בשל האמור בפסקה זו, לא תתקבל אלא על פי פניה של משטרת ישראל;

(4) שילם אגרה בעד מתן רשיון להפעלת מונית לפי סעיף 14ה(א).

14א. (א) השר יפרסם בהודעה ברשומות רשימה של אנשים שניתן למנותם כחברים בוועדת מוניות (להלן – רשימת החברים), וימנה שופט שיציע שר המשפטים שיהיה יושב ראש הוועדה.

(ב) ועדת המוניות תדון במותבים של שלושה שימנה יושב ראש ועדת המוניות, מתוך רשימת החברים; כיושב ראש מותב יכהן יושב ראש ועדת המוניות או מי שהוא מינה לכך מתוך רשימת החברים.

(ג) נבצר מאחד מחברי מותב של ועדת מוניות להשתתף בהמשך הדיון במועד שנקבע, ימנה יושב ראש ועדת המוניות חבר אחר מתוך רשימת החברים, והדיון יימשך במותב החדש מאותו שלב שאליו הגיע הדיון בפני המותב הראשון של הוועדה.

14ב. (א) בקשה לקבלת רשיון להפעלת מונית, תוגש למפקח על התעבורה.

(ב) השר יקבע דרכים להגשת הבקשה, מועדי הגשתה והמסמכים שיצורפו לאימותה.

(ג) המבקש רשיון להפעלת מונית, ישלם בעד הגשת הבקשה אגרה בסכום שיקבע השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

14ג. (א) המפקח על התעבורה יעביר לוועדת המוניות את הבקשות שהוגשו לו על צירופיהן.

(ב) ועדת המוניות תבדוק את הבקשות ותחליט לגבי קיום התנאים, המנויים בפסקאות (1) עד (3) שבסעיף 14, במבקשים לקבל רשיון להפעלת מונית.

14ד. (א) מי שקיבל רשיון להפעלת מונית רשאי להעבירו לאדם שמתקיימים בו התנאים המנויים בפסקאות (1) עד (3) שבסעיף 14 ושקיבל היתר לפי סעיף זה.

(ב) המבקש לקבל היתר יגיש בקשה בכתב למפקח על התעבורה, בדרכים ובצירוף מסמכים לאימותה, כפי שיקבע השר.

(ג) המפקח על התעבורה יעביר לוועדת המוניות את הבקשה על צירופיה, וועדת המוניות תחליט לגבי כשירותו של המבקש; החליטה ועדת המוניות כי מתקיימים במבקש התנאים האמורים בסעיף 14, יתיר המפקח על התעבורה את העברת הרשיון להפעלת מונית למבקש.

14ה. (א) (1) בעד מתן רשיון להפעלת מונית, ישלם מקבל הרשיון אגרה בסכום של 205 אלף שקלים חדשים (להלן – אגרה רגילה), ואולם בשנים 2001 עד 2007, מי שהוא בעל רשיון בתוקף בישראל לנהיגה במונית, ונהג במונית כעיסוק עיקרי במשך תקופה של 5 שנים לפחות, שקדמו למועד הגשת הבקשה, ממנה לכל הפחות שנתיים וחצי בישראל, ישלם אגרה בסכום של 110 אלף שקלים חדשים בלבד; לענין זה, "עיסוק עיקרי" – עבודה בפועל בישראל בנהיגת מונית הרשומה בישראל או עבודה בפועל בחוץ לארץ בנהיגת מונית;

(2) החל בשנת 2000, יהיה השר רשאי, באישור ועדת הכספים של הכנסת, לקבוע בצו לענין פסקה (1) תקופה הקצרה מ-6 שנים.

(ב) ב-1 בינואר, ב-1 באפריל, ב-1 ביולי וב-1 באוקטובר של כל שנה, החל באפריל 1998, יעודכנו סכומי האגרות שבסעיף קטן (א) לפי שיעור עליית המדד הידוע באותו מועד לעומת המדד לחודש נובמבר 1997; לענין זה, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(ג) החל בשנת 2000 יהיה השר רשאי, באישור ועדת הכספים של הכנסת, להפחית בצו את סכום האגרה הרגילה, אם ראה כי צורכי המשק מצדיקים זאת, ותקופת הפחתת סכומי האגרה

ועדת מוניות
(תיקון מס' 45)
תשנ"ח-1998
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

הסדרים להגשת
בקשות
(תיקון מס' 45)
תשנ"ח-1998
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

הוצאת רשיון
להפעלת מונית
(תיקון מס' 45)
תשנ"ח-1998

העברת רשיון
להפעלת מונית
(תיקון מס' 45)
תשנ"ח-1998
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

אגרות
(תיקון מס' 45)
תשנ"ח-1998
(תיקון מס' 53)
תשס"א-2001
(תיקון מס' 64)
תשס"ה-2005

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(תיקון מס' 64)
תשס"ה-2005

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

<p>הרגילה, כאמור בסעיף קטן (ב), תקוצר בהתאם. (ד) השר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, יקבע אגרה בעד מתן היתר להעברת רישיון להפעלת מונית.</p>	<p>(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022</p>
<p>14. (א) על החלטתה של ועדת המוניות בענין מתן רישיון להפעלת מונית או היתר להעברתו, רשאי מבקש הרישיון או ההיתר לערער לפני בית משפט לענינים מינהליים בירושלים. (ב) (בוטל). (ג) (בוטל). (ד) (בוטל). 14.ז. (בוטל).</p>	<p>ערעור על החלטת ועדת המוניות (תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998 (תיקון מס' 52) תש"ס-2000 (תיקון מס' 52) תש"ס-2000 (תיקון מס' 52) תש"ס-2000 (תיקון מס' 52) תש"ס-2000 (תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998</p>
<p>סימן ג'1: רישיון להפעלת מונית בקו שירות או בקו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות</p>	<p>(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005 (תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021</p>
<p>14.ז. בסימן זה –</p>	<p>הגדרות (תיקון מס' 64) תשס"ה-2005</p>
<p>"אמצעי שליטה", "בעל עניין" ו"שליטה" – כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968; "המועד הקובע" – (נמחקה); "נושא משרה" – כהגדרתו בסעיף 1 בחוק החברות, התשנ"ט-1999; "קו שירות למוניות" – מסלול הסעה קבוע של מונית, שבו תחנת מוצא ותחנת יעד קבועות, ושכל נוסע, במונית, באותו מסלול, משלם בנפרד בעבור הנסיעה; "רישיון לנסיעת שירות" – כמשמעותו בסעיף 14יא; "רישיון קו שירות" – כמשמעותו בסעיף 14ח(א); "רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות" – כמשמעותו בסעיף 14ח(א2).</p>	<p>(תיקון מס' 106) תשע"ב-2012 (תיקון מס' 120) תשע"ח-2018</p>
<p>14ה. (א) לא יפעיל אדם קו שירות למוניות, אלא אם כן נתן לו המפקח על התעבורה רישיון לכך לפי סעיף זה, והוא מפעיל את קו השירות בהתאם לתנאי הרישיון ובאמצעות מוניות שניתן עליהן רישיון לנסיעת שירות, בלבד.</p>	<p>(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021 רישיון להפעלת קו שירות למוניות וקו שירות מותאם ביקוש למוניות (תיקון מס' 64) תשס"ה-2005 (תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021 (תיקון מס' 120) תשע"ח-2018</p>
<p>(1א) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות לגבי קו שירות למוניות, אחד או כמה יחד, בהתאם לרשימה שפרסם לפי סעיף 14טז.</p>	<p>(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021</p>
<p>(2א) לא יפעיל אדם קו שירות מותאם ביקוש למוניות, אלא אם כן נתן לו המפקח על התעבורה רישיון לכך לפי סעיף זה, והוא מפעיל את קו השירות מותאם הביקוש למוניות בהתאם לתנאי הרישיון ובאמצעות מוניות שניתן עליהן רישיון לנסיעת שירות, בלבד.</p>	<p>(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021</p>
<p>(3א) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לגבי קו שירות מותאם ביקוש למוניות, אחד או כמה יחד, בהתאם לרשימה שפרסם כאמור לפי סעיף 14טז.</p>	<p>(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021</p>
<p>(4א) לא ייתן המפקח על התעבורה רישיון המשלב קו שירות למוניות וקו שירות מותאם ביקוש למוניות, אולם הוא רשאי לתת למונית שניתן עליה רישיון לנסיעת שירות, רישיון קו שירות למוניות וכן רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות, ובלבד שהמונית לא תפעל תחת שני הרישיונות באותו הזמן.</p>	<p>(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021</p>
<p>(ב) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לפי סעיף זה, למי שמתקיימים לגביו כל אלה:</p>	<p>(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018 (תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021</p>
<p>(1) הוא תאגיד שהתאגד בישראל, ולפחות אחד מבעלי העניין בו ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל; תאגיד כאמור יהיה תאגיד נפרד שהוקם לשם הפעלת קווי שירות</p>	<p>(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018 (תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021</p>

שירות; רישיונות כאמור אינם ניתנים להעברה, לשעבוד או לעיקול, בכל דרך שהיא, אלא לפי היתר מאת המפקח על התעבורה ובהתאם לתנאיו; אין להשתמש ברישיונות כאמור לשם הסעת נוסעים אלא בקו השירות או בקו השירות מותאם ביקוש למוניות שלגביו ניתנו, לפי העניין.

14ט. (בוטל).

(תיקון מס' 120)
תשע"ח-2018

14א. (א) ברישיון קו שירות או ברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות יכול המפקח על התעבורה, בין השאר, את אלה:

פרטים ותנאים ברישיון קו שירות וברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות
(תיקון מס' 64)
תשס"ה-2005
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021

(1) לעניין רישיון קו שירות – פרטי קו השירות למוניות שלשם הפעלתו ניתן הרישיון, לרבות ציון תחנת המוצא ותחנת היעד שאושרו לפי סעיף 14ח(ב)(5) ומסלול ההסעה של המוניות הפועלות בו, ולעניין רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות – אזור הפעילות של קו השירות מותאם הביקוש, לרבות תחנות מוצא, יעד, חניון ותחנות אוטובוס שבהן תיאסר עצירה, אם נקבעו;

(תיקון מס' 120)
תשע"ח-2018
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021

(2) המספר המזערי של מוניות שהתאגיד בעל הרישיון יפעיל בקו השירות למוניות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות שלגביו ניתן הרישיון;

(3) פרטי המוניות הפועלות במסגרת התאגיד בעל הרישיון בקו השירות למוניות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות שלגביו ניתן הרישיון;

(תיקון מס' 120)
תשע"ח-2018
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021
(תיקון מס' 120)
תשע"ח-2018
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021

(4) מחיר הנסיעה בקו השירות למוניות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות שלא יעלה על המחיר שנקבע לפי חוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996, תקופת הפעלת קו השירות למוניות או קו השירות מותאם הביקוש למוניות ותנאי ההפעלה.

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לקבוע תנאים נוספים ברישיון קו שירות או ברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות, לרבות תנאים הדרושים לדעתו לשם הפעלה יעילה ומקצועית של קו השירות למוניות או של קו השירות מותאם הביקוש למוניות שלגביו ניתן הרישיון, ובין השאר בעניינים הנוגעים למספר המוניות המזערי שבאמצעותן יינתן השירות ולמספר הרישיונות להפעלת מונית שבבעלותו, ולרבות סימני היכר למונית כפי שיפורטו בתנאי הרישיון ובמפרט הטכני המופקד במשרדי המפקח על התעבורה, ורשאי הוא להוסיף, בכפוף להוראות לפי פקודה זו, תנאים ברישיון קו השירות או ברישיון קו השירות מותאם הביקוש למוניות, לגרוע מהם או לשנותם, אם נוכח כי הדבר דרוש לשם הפעלה יעילה ומקצועית כאמור.

(תיקון מס' 120)
תשע"ח-2018
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021

14א. (א) לא יסיע אדם נוסע, במונית, בקו שירות למוניות או בקו שירות מותאם ביקוש למוניות, בנסיעה שבעבורה משלם כל נוסע בנפרד, אלא אם כן נתן המפקח על התעבורה רישיון לכך, לגבי אותה מונית, לפי סעיף זה, ויפעילה בהתאם לתנאי הרישיון.

רישיון לנסיעת שירות
(תיקון מס' 64)
תשס"ה-2005
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון לנסיעת שירות רק לגבי מונית הכלולה ברישיון קו שירות או ברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות.

(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021

(ג) (בוטל).

(תיקון מס' 120)
תשע"ח-2018

14ב. (א) רישיון קו שירות ורישיון לנסיעת שירות אינם ניתנים להעברה, לשעבוד או לעיקול, אלא לפי היתר מאת המפקח על התעבורה ובהתאם לתנאיו.

סיג ההעברת רישיונות
(תיקון מס' 64)
תשס"ה-2005
(תיקון מס' 106)
תשע"ב-2012
(תיקון מס' 106)
תשע"ב-2012
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021
(תיקון מס' 106)
תשע"ב-2012

(ב) בעל שליטה בתאגיד שניתן לו רישיון קו שירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לא יעביר לאחר את השליטה בתאגיד האמור, אלא לפי היתר כאמור בסעיף קטן (א).

(ג) במתן היתר לפי סעיף זה, יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קידום התחרות.

14ג. (א) המפקח על התעבורה רשאי, בכל עת, לבטל רישיון קו שירות, רישיון קו שירות

ביטול רישיונות וחילוט ערבויות
(תיקון מס' 64)
תשס"ה-2005
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021

מותאם ביקוש למוניות או רישיון לנסיעת שירות, להגבילו, להתלותו או לחלט את הערכות הבנקאית שהופקדה, כולה או מקצתה, לאחר שנתן לבעל הרישיון הזדמנות להשמיע את טענותיו, ובלבד שמתקיים אחד מאלה:

- (1) הרישיון ניתן על יסוד מידע כוזב או מטעה; (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)
- (2) חדל להתקיים תנאי מן התנאים למתן הרישיון;
- (3) בעל הרישיון הפר תנאי מהותי מתנאי הרישיון;
- (4) בעל הרישיון הפר חובה או איסור שהוטלו עליו כבעל רישיון קו שירות, כבעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות או כבעל רישיון לנסיעת שירות, לפי העניין, לפי פקודה זו; (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018 (תיקון מס' 129 תשפ"ב-2021)
- (5) בעל הרישיון לא החל להפעיל את קו השירות למוניות או את קו השירות מותאם הביקוש למוניות במועד שנקבע לכך ברישיונו, או שחדל להפעילו בלא אישור מראש לכך מהמפקח על התעבורה; הוראות פסקה זו יחולו, בשינויים המחויבים, גם על זוכה בהליך תחרותי לפי סעיף 14(ב)(א1); (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)
- (6) ניתן לגבי בעל הרישיון צו פירוק, צו פירוק זמני, צו כינוס, צו כינוס נכסים או צו הקפאת הליכים לפי כל דין. (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)

(ב) (בוטל). (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)

(ג) (בוטל). (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)

14ד. (א) סכומי הערכות הבנקאית הנקובים בסעיף 14(ב)(8) יעודכנו ב-1 בינואר של כל שנה, לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שקדמה למועד האמור לעומת המדד שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שלפניה, ויעוגלו לעשרת השקלים החדשים הקרובים, ולעניין יום העדכון הראשון – לעומת המדד שהיה ידוע ביום ט"ז בשבט התשע"ח (1 בפברואר 2018); לענין זה, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(ב) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרסם את סכומי הערכות הבנקאית כפי שהשתנו לפי סעיף קטן (א), בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד. (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)

14טו. תוקפם של רישיון קו שירות, רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות יהיה עד 31 בדצמבר של השנה שבה ניתנו, וניתן לחדשם, על פי בקשת בעל הרישיון, לתקופות נוספות של שנה, בהתקיים התנאים למתן הרישיונות האמורים לפי סימן זה, ובלבד שרישיון קו שירות או שרישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לא יחודש אלא עד לתום התקופה שנקבעה לגבי קו השירות או קו השירות מותאם הביקוש למוניות בהליך התחרותי לפי סעיף 14(ב)(א1). (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018 (תיקון מס' 129 תשפ"ב-2021)

14טז. (א) המפקח על התעבורה יפרסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים את רשימת קווי השירות למוניות שלגביהם יינתנו רישיונות קו שירות לפי סימן זה (בסימן זה – הרשימה), ובכלל זה קווי השירות שלגביהם יינתן רישיון קו שירות אחד, ככל שיינתן; המפקח על התעבורה רשאי לעדכן, מזמן לזמן, את הרשימה, ובלבד שחלפה שנה ממועד עדכונה האחרון. פרסום רשימות קווי שירות למוניות והגבלת מספר הרישיונות (תיקון מס' 64 תשס"ה-2005 (תיקון מס' 106 תשע"ב-2012 (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)

(ב) בקביעת הרשימה הראשונה יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קידום התחרות בענף, לרבות מניעת ריכוזיות והגבלות בהחזקת אמצעי שליטה בענף, וכן ישקול בין השאר, את אלה:

- (1) אمدן של כמות המוניות הדרושה בקו השירות למוניות;
- (2) (נמחקה); (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)
- (3) שמירת התנועה הסדירה של כלי רכב בקווי השירות למוניות;
- (4) מידת ההשפעה על התחבורה הציבורית המופעלת בקווי השירות למוניות או סמוך להם;
- (5) הצורך במתן שירות באמצעות קווי שירות למוניות באזורים מסוימים, בשים לב

לצרכים ציבוריים, לאמצעי תחבורה ציבורית חלופיים באזורים אלה ולקווי שירות שהופעלו לפי רישיון שניתן בהתאם לסימן זה.

(ב) (בוטל). (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)
 (ב) (בוטל). (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)
 (ג) (בוטל). (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)
 (ד) (בוטל). (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)
 (ה) (בוטל). (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)

14 טז. המפקח על התעבורה יפרסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים את פירוט אזורי הפעילות של קווי השירות מותאמי הביקוש למוניות, שלגביהם יינתנו רישיונות קווי שירות מותאמי ביקוש למוניות לפי סימן זה; המפקח על התעבורה רשאי לעדכן מזמן לזמן את הפרסום האמור, ובלבד שחלפה שנה ממועד העדכון האחרון.

פרסום אזורי הפעילות של קווי שירות מותאמי ביקוש למוניות (תיקון מס' 129 תשפ"ב-2021)

14 יז. (בוטל). (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)

14 יז. (בוטל). (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)

14 יח. השר יקבע הוראות בענינים אלה: תקנות לענין רישיונות (תיקון מס' 64 תשס"ה-2005)

(1) אופן הגשת בקשה לרישיון קו שירות, לרישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ולרישיון לנסיעת שירות ולחידושם, לפי סימן זה, מועדי הגשתן, הפרטים שייכללו בהן והמסמכים שיצורפו להן; (תיקון מס' 129 תשפ"ב-2021)

(א) מידע ונתונים שימסור בעל רישיון קו שירות או בעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות למפקח על התעבורה בענין הפעלת קו השירות או קו השירות מותאם הביקוש למוניות על ידו ובענין מספר הנוסעים בקווים אלה, אמצעי התשלום שבהם שילמו הנוסעים בעד הנסיעה והסדר הנסיעה ששימש לכך, וכן המועד והאופן שבו יימסרו מידע ונתונים כאמור; (תיקון מס' 129 תשפ"ב-2021)

(2) (נמחקה); (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)

(3) נוסח הערכות הבנקאית שיש להפקידה לפי סעיף 14(ב)(8), מועדי חידושה ואופן חילוטה. (תיקון מס' 120 תשע"ח-2018)

סימן ג' 2: נסיעה שיתופית במונית

(תיקון מס' 117 תשע"ז-2016)

14 יט. בסימן זה –

הגדרות (תיקון מס' 117 תשע"ז-2016)

"מונה", "נסיעה מיוחדת" ו"רישיון לנסיעה מיוחדת" – כמשמעותם לפי הפקודה;

"מחיר משוער לנסיעה מיוחדת" – המחיר שהיה משולם בעד נסיעה ליעד המבוקש אילו היתה מתקיימת כנסיעה מיוחדת, כפי שהוא מוערך בהתאם לכללי חישוב המפורסמים באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים או בדרך אחרת שנמסרה לגביה הודעה באתר האמור;

"נסיעה שיתופית" – נסיעה במונית של כמה נוסעים שהזמינו את נסיעתם מראש, ממקום איסוף אחד או יותר אל יעד אחד או יותר, בהתאם לבחירת כל נוסע, שכל אחד מהנוסעים משלם בעדה בנפרד.

14 כ. במונית שניתן לגביה רישיון לנסיעה מיוחדת מותר להסיע נוסעים בנסיעה שיתופית, בהתאם להוראות לפי סימן זה.

נסיעה שיתופית (תיקון מס' 117 תשע"ז-2016)

14 כא. נהג מונית יסיע בנסיעה שיתופית רק נוסע שהזמין את נסיעתו מראש באמצעות שירות מקוון או טלפוני, ובלבד שבעת ההזמנה מתקיימים כל אלה:

הזמנת נסיעה שיתופית (תיקון מס' 117 תשע"ז-2016)

(1) נמסרו למזמין הנסיעה פרטים אלה:

(א) מחיר הנסיעה השיתופית בהתאם להוראות סעיף 14 כב;

- (ב) המחיר המשוער לנסיעה מיוחדת;
 (ג) הערכת זמן משוערת לנסיעה עד ליעד המבוקש;
 (ד) מספר העצירות המרבי לשם איסוף הנוסעים והורדתם עד להורדתם ביעד המבוקש;
 (2) מזמין הנסיעה הסכים לכל אלה:
 (א) מחיר הנסיעה השיתופית, בהתאם להוראות סעיף 14 כב;
 (ב) מקום האיסוף וההורדה שלו;
 (ג) מועד האיסוף המשוער שלו.

14 כב. (א) מחיר נסיעה שיתופית שהוסכם עליו לפי סעיף 14 כב(2)(א) יהיה נמוך מהמחיר המשוער לנסיעה מיוחדת בשיעור שלא יפחת מהשיעור שקבע השר בצו בהסכמת שר האוצר¹, ולא יהיה ניתן לשנותו במהלך הנסיעה.
 (ב) בנסיעה שיתופית לא יופעל מונה.

מחיר נסיעה שיתופית
 (תיקון מס' 117)
 תשע"ז-2016

- 14 כג. (א) השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע הוראות בעניינים אלה:
 (1) אופן הזמנת נסיעה שיתופית;
 (2) אופן התשלום בעד נסיעה שיתופית ומועד התשלום;
 (3) פיקוח ובקרה על הפעלת נסיעה שיתופית, לרבות חובות דיווח החלות על בעל רישיון להפעלת מונית או על נהג מונית לגבי נסיעה שיתופית.
 (ב) תקנות לפי סעיף קטן (א)(2) ייקבעו בהסכמת שר האוצר.

תקנות לענין רישיונות
 (תיקון מס' 117)
 תשע"ז-2016

סימן ד': רשיון הוראה

15. לא יחזיק אדם ולא ינהל בית ספר לנהיגת רכב מנועי, אלא ברשיון מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאים שנקבעו.
 16. (א) לא יעסוק אדם בהוראת נהיגה, אלא ברשיון מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאים שנקבעו.
 (ב) מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לא ישתמש, בשעת הוראת נהיגה, בטלפון קבוע או נייד, אלא באמצעות דיבורית; בסעיף זה –
 "דיבורית" – התקן המאפשר שימוש בטלפון בלא אחיזה בו, ובלבד שאם ההתקן מצוי בטלפון, הטלפון יונח ברכב באופן יציב המונע את נפילתו;
 "טלפון" – מכשיר המיועד לתקשורת שיש בו לחצנים לחיוג.

בתי ספר לנהיגה

מורים לנהיגה
 (תיקון מס' 81)
 תשס"ח-2007

(תיקון מס' 81)
 תשס"ח-2007

סימן ה': רשיון למיתקן תחבורתי

- 16 א. (א) לא יחזיק אדם ולא יפעיל מיתקן תחבורתי, אלא אם כן קיבל רשיון מאת המפקח על התעבורה לפי סעיף זה, ובהתאם לתנאיו.
 (ב) השר יקבע תנאים למתן רשיון למיתקן תחבורתי לרבות לענין תקופת תוקפו, מתוך מגמה להבטיח שירות תקין, סדיר והוגן לנוסעים בתחבורה הציבורית ולמשתמשים אחרים במיתקן.
 (ג) המפקח על התעבורה רשאי לבטל רשיון שניתן לפי סעיף זה, או להתלותו, לתקופה שקבע, אם נוכח שהופר תנאי מתנאיו או מטעמים של טובת ציבור המשתמשים.

(תיקון מס' 49)
 תש"ס-2000

מיתקן תחבורתי
 (תיקון מס' 49)
 תש"ס-2000

(תיקון מס' 130)
 תשפ"ב-2022

- 16 ב. (א) סבר המפקח על התעבורה כי תפעולו התקין של קו שירות, קיומה של תחרות או טעמים של טובת הציבור מחייבים שימוש במיתקן תחבורתי, רשאי הוא לחייב את מחזיק או מפעיל המיתקן התחבורתי לאפשר שימוש במיתקן בידי כל בעל רשיון קו שירות, וכן לקבוע את

שימוש במיתקן תחבורתי
 (תיקון מס' 49)
 תש"ס-2000

¹ שיעור ההפחתה יהיה 20 אחוזים לפחות: [ק"ת תשע"ז מס' 7818](#) מיום 29.5.2017 עמ' 1135.

אופן השימוש בו ואת היקפו.

(ב) מחזיק או מפעיל מיתקן תחבורתי, שנעשה שימוש במיתקן תחבורתי שלו לפי הוראות סעיף קטן (א), רשאי לדרוש מחיר סביר בשל השימוש; באין הסכמה על המחיר – יקבעו השר ושר האוצר את המחיר על בסיס העלות הכוללת של השימוש, בתוספת רווח סביר.

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

סימן ו': הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי בלא נהג

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022
מטרה – סימן ו'
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

16ג. מטרתו של סימן זה לקבוע הסדרים שיאפשרו הפעלה של רכב עצמאי בלא נהג, בדרך, למטרת ביצוע ניסוי, תוך שמירה על בטיחות הנוסעים ברכב ועוברי הדרך ושימוש במגוון טכנולוגיות, כדי להביא לגיבוש תשתית ידע לגבי בטיחות הרכב העצמאי, יכולתו להשתלב באופן בטוח בין עוברי הדרך ולתת שירות לנוסעים והשפעתו על התנועה בדרך, לאפשר הנגשה של הידע האמור לציבור ולבסס את אמון הציבור בו.

16ד. בסימן זה –

הגדרות – סימן ו'
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

"אירוע בטיחותי" – אירוע שהשפיע או שעלול היה להשפיע על בטיחות הפעלתו של רכב עצמאי, לרבות הפרת הוראה מההוראות לפי פקודה זו לעניין התנהגות בדרך;

"אירוע בטיחותי חמור" – אירוע בטיחותי שבשלו נפגע אדם או נגרם נזק של ממש לרכוש;

"הגנת סייבר" – הגנה על מחשב, על חומר מחשב ועל תקשורת הנתונים אל המחשב וממנו מפני תקיפת סייבר, ובכלל זה פעולות לאיתור תקיפה כאמור, היערכות לה, מניעתה או טיפול בה וצמצום הנזקים הנגרמים ממנה, במהלכה או לאחריה; לעניין זה, "תקשורת נתונים" – מעבר של חומר מחשב ממחשב אחד למחשב אחר באמצעות התקשרות או התחברות של מחשב עם מחשב אחר;

"היתר הפעלה" – היתר להפעלה של רכב עצמאי למטרת ניסוי, שנתן המפקח הארצי על התעבורה לפי סעיף 16;

"הפעלה", לעניין רכב עצמאי – מתן פקודה בשפה קריאת מחשב, למערכת נהיגה עצמאית, הגורמת לנסיעה אחת או יותר של רכב עצמאי, בלא נהג, ללא תלות ביעד הנסיעה או במסלול הנסיעה;

"הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי" – הפעלה למטרת ביצוע ניסוי ברכב כאמור בסעיף 16 רישה;

"הוועדה המייעצת" – הוועדה שהוקמה לפי סעיף 16 כא;

"חומר מחשב", "מחשב", "פלט", "שפה קריאת מחשב" ו"תוכנה" – כהגדרתם בחוק המחשבים, התשנ"ה-1995;

"מערכת נהיגה עצמאית" – מערכת חומרה ותוכנה המותקנת ברכב, עומדת בדרישות שנקבעו לפי סעיף 16 ומסוגלת בעצמה לעשות את כל אלה:

- (1) לבצע בלא נהג את פעולת הנהיגה ברכב;
- (2) לקיים תקשורת דו-כיוונית מאובטחת עם מרכז הבקרה;
- (3) לעבור למצב סיכון מזערי ולפעול במצב כאמור, כאשר קיימת מניעה מהמשך ביצוע הנסיעה באמצעות המערכת;

"מצב סיכון מזערי" – מצב הפעלה של רכב עצמאי, שנועד לצמצם ככל האפשר את הסיכון לפגיעה בעוברי דרך, לגרימת נזק לרכוש או להפרעה לתנועה, בידי הרכב, ובכלל זה מצב עצירה מוחלטת של הרכב העצמאי בצד הדרך ובמידת האפשר שלא בנתיב הנסיעה בדרך;

"מפקח" – מי שהוסמך לפי סעיף 16 כמפקח לעניין סימן זה;

"מרחב הפעלה", לעניין מערכת נהיגה עצמאית – התנאים הסביבתיים והפיזיים שבהם מערכת נהיגה עצמאית יכולה לפעול, ובכלל זה תנאים הנוגעים למרחב גאוגרפי, היקף התנועה, זמן, מזג האוויר וסוג הדרך;

"מרכז בקרה" – מיתקן מאויש העומד בכל עת לרשות בעל היתר, שניתן לקיים באמצעותו

תקשורת דו-כיוונית מאובטחת עם מערכת לנהיגה עצמאית, לשם כל אחת מאלה:

- (1) מתן הוראה למערכת נהיגה עצמאית לבצע פעולת נהיגה מסוימת;
 - (2) מתן הוראה למערכת נהיגה עצמאית להעביר רכב למצב סיכון מזערי כאשר יש מניעה מהמשך ביצוע הנסיעה באמצעות המערכת, ביוזמתו או לפי חיווי מאת המערכת;
 - (3) קבלת הודעות ממערכת הנהיגה העצמאית, ובכלל זה הודעה על העברת רכב למצב סיכון מזערי;
- "ניסוי", ברכב עצמאי – שימוש בטכנולוגיה חדשה או שימוש חדש בטכנולוגיה קיימת, בהפעלה של רכב עצמאי, במטרה לבחון את אופן תפקודה בדרך של אותה טכנולוגיה;
- "שליטה" – כהגדרתה בחוק התקשורת (בזק ושידורים), התשמ"ב-1982;
- "תקיפת סייבר" – אחת מאלה:

- (1) פעולה המבוצעת בחומר מחשב שנועדה לפגוע במחשב, בחומר מחשב או בתקשורת הנתונים אל המחשב או ממנו;
- (2) גישה לחומר מחשב או לתקשורת נתונים אל המחשב או ממנו, בלא הרשאה.

16ה. (א) לא יפעיל אדם רכב מנועי, בדרך, באמצעות מערכת לנהיגה עצמאית, אלא אם כן בידו היתר הפעלה לגבי אותו רכב, ובהתאם לתנאיו ולהוראות לפי פקודה זו.

(ב) לא יתקשר מי שבבעלותו או בהחזקתו רכב עצמאי עם אדם אחר בהסכם להפעלת הרכב אלא אם כן בידי האדם האחר היתר הפעלה לגבי אותו רכב.

(ג) הוראות סעיף זה לא יחולו לעניין הפעלתו בדרך של רכב עצמאי בלא נוסעים, באמצעות מערכת לנהיגה עצמאית, שהמפקח הארצי על התעבורה נתן לגביו פטור מהוראה אחת או יותר מתקנות התעבורה מכוח סמכותו לפי אותן תקנות, ובלבד שמתקיימים כל אלה:

- (1) ההפעלה נעשית בנוכחות בעל רישיון נהיגה היושב במושב הנהג או בכל מושב אחר שניתן לבצע ממנו את כלל פעולות הנהיגה;
- (2) תנאים שהמפקח הארצי על התעבורה הורה עליהם, וכל עוד הרכב מופעל בהתאם לתנאים שנקבעו במסגרת הפטור.

16ו. (א) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לתת היתר להפעלה של רכב עצמאי בלא נהג, אחד או יותר, באמצעות מערכת לנהיגה עצמאית, בדרך, למטרת ביצוע ניסוי ברכב, לרבות תוך הסעת נוסעים, בשכר או שלא בשכר, למי שהגיש בקשה לכך לפי סעיף 116 (בסעיף זה – המבקש), אם מתקיימים כל אלה ובכפוף להוראות סעיף קטן (ד):

- (1) המבקש הוא חברה שהתאגדה בישראל לפי חוק החברות, התשנ"ט-1999 (בסעיף זה – חוק החברות), ושמו כעסקה בישראל;
- (2) המבקש, בעל שליטה במבקש או נושא משרה בו לא הורשעו בעבירה פלילית או בעבירת משמעת, שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין המבקש ראוי להיות בעל היתר, ולא הוגשו נגדו כתב אישום או קובלנה בשל עבירה כאמור; לעניין זה, "נושא משרה" – כהגדרתו בחוק החברות;
- (3) המבקש מפעיל מרכז בקרה הנמצא בישראל או שהוא התקשר עם מרכז בקרה כאמור לשם הפעלה של רכב עצמאי, ומתקיימים לגבי מרכז הבקרה התנאים כמפורט בתוספת הארבע עשרה;
- (4) המבקש הוכיח את קיומה של תשתית לתקשורת דו-כיוונית מאובטחת בין מרכז הבקרה כאמור בפסקה (3) ובין מערכת נהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי נושא הבקשה;
- (5) המבקש הגיש למפקח הארצי על התעבורה תוכנית הפעלה מפורטת לפי הוראות התוספת הארבע עשרה והוכיח את יכולתו לבצע את התוכנית האמורה;
- (6) המבקש קיים, בעת תכנון ההפעלה, הליך מתועד של ניהול סיכונים, שבו ננקטו אמצעים לצמצום סיכונים, לרבות אמצעים הנוגעים להגנת סייבר;

- (7) המבקש הוכיח כי יוכל לעמוד בחובות החלות על בעל היתר לפי סעיף 16יב;
- (8) בידי המבקש פוליסת ביטוח תקפה לפי פקודת הביטוח שרכש, המבטחת את הפעלת הרכב העצמאי שלגביו מבוקש ההיתר, ואם קבע שר האוצר חובת ביטוח אחריות כלפי אדם שלישי כאמור בסעיף 61ז(ג) – בידי המבקש גם פוליסת ביטוח תקפה כאמור שרכש; על אף האמור, לא הייתה בידי המבקש פוליסה כאמור במועד הגשת הבקשה, רשאי הוא שיהיה בידו, חלף הפוליסה, אישור התחייבות להפיק פוליסה מאת מבטח, אולם לא יחל בהפעלה לפי ההיתר ללא פוליסת ביטוח תקפה;
- (9) קבע השר, לפי סעיף קטן (ג)(1) כי על המבקש להמציא ערבות או התחייבות כאמור באותו סעיף קטן – המבקש המציא ערבות או התחייבות כאמור;
- (10) המבקש הציג תוכנית להגנת סייבר על כלל המערכות הנדרשות להפעלת הרכב העצמאי, כמפורט בתוספת הארבע עשרה;
- (11) מתקיים כל תנאי נוסף שקבע השר לפי סעיף קטן (ג).
- (ב) השר רשאי לקבוע הוראות נוספות על האמור בתוספת הארבע עשרה לעניין התנאים כאמור בסעיף קטן (א), ובכלל זה הוראות בעניינים אלה:
- (1) ניהולו והפעלתו של מרכז הבקרה, ובכלל זה הוראות בעניין –
- (א) קבלת עובדים למרכז, לרבות תנאי כשירות ותנאים לעניין עבר פלילי;
- (ב) תוכנית הכשרה לעובדי המרכז;
- (2) הגשת תוכנית הפעלה מפורטת כאמור בסעיף קטן (א)(5) והפרטים שייכללו בתוכנית כאמור, ובכלל זה פרטים אלה:
- (א) אם מערכת הנהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי היא מערכת שיכולה לפעול רק במסגרת מרחב הפעלה שמוגדר בה – תיאור מרחב ההפעלה ותיאור התנהלות הרכב העצמאי במקרה של יציאה מהמרחב האמור;
- (ב) תוכנית בטיחות לעניין ההפעלה וההתנהלות של הרכב העצמאי במצבים שונים;
- (ג) אמצעים להגנה מפני תקיפות סייבר.
- (ג) השר רשאי לקבוע בתקנות –
- (1) הוראות לעניין ערכויות והתחייבויות שעל בעל היתר הפעלה להמציא להבטחת מילוי תנאי ההיתר ולקיום מטרות סימן זה וההוראות לפיו, ובכלל זה אופן חילוטן או הפעלתן;
- (2) דרכים להוכחת התקיימותם של התנאים המנויים בסעיף קטן (א);
- (3) תנאים לקבלת היתר הפעלה, נוסף על התנאים המנויים בסעיף קטן (א).
- (ד) מספר כלי הרכב העצמאיים שהמפקח הארצי על התעבורה רשאי לתת היתר להפעלתם לפי הוראות סעיף זה לא יעלה על 500; השר, לאחר התייעצות עם שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי, בצו, לשנות את המספר האמור, בהתחשב בין היתר בניסיון שיצטבר מההפעלה הניסיונית של רכב עצמאי לפי סימן זה.
16. (א) מבקש היתר הפעלה יגיש למפקח הארצי על התעבורה בקשה להיתר הפעלה; המפקח הארצי על התעבורה יורה בדבר אופן הגשתה של בקשה להיתר הפעלה, ובכלל זה הגשה באמצעים דיגיטליים.
- (ב) בהחלטה על מתן היתר הפעלה לפי סימן זה ישקול המפקח הארצי על התעבורה, בין השאר, את אלה:
- (1) בטיחות עוברי דרך במהלך הפעלת הרכב העצמאי, ובכלל זה בטיחות הנוסעים בו;
- (2) ההשפעה הצפויה על זרימת התנועה בדרכים ועל אפשרות הפעולה של רכב ביטחון כהגדרתו לפי פקודה זו, כתוצאה מההפעלה הניסיונית של הרכב העצמאי, והשפעות אחרות שעשויות להיות להפעלה על התנועה ועל עוברי דרך.

בקשה להיתר הפעלה ומתן ההיתר (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ג) הגישה הוועדה המייעצת לשר דוח לפי הוראות סעיף 16כא(ג)(7), יביא המפקח הארצי על התעבורה את האמור בו בחשבון, בבואו לתת החלטה כאמור בסעיף קטן (ב).
 (ד) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לדרוש ממבקש היתר הפעלה כל מידע הנדרש לו לשם קבלת החלטה בבקשה להיתר הפעלה, והמבקש ימסור לו כל מידע שנדרש ממנו כאמור.
 (ה) נתן המפקח הארצי על התעבורה היתר הפעלה לפי הוראות סעיף זה, יידע לא דיחוי את ראש אגף התנועה במשטרת ישראל על מתן ההיתר ועל פרטיו.

16ח. (א) בהיתר הפעלה יקבע המפקח הארצי על התעבורה את אלה:

(1) תנאים לביצוע ההפעלה הניסיונית, ובכלל זה –

(א) הוראות לעניין הסעת נוסעים ברכב עצמאי שנעשה בו שימוש במסגרת ההפעלה הניסיונית, בשכר או שלא בשכר;

(ב) לאחר התייעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל – אזור, אחד או יותר, שבו תבוצע ההפעלה הניסיונית; לא נמסרה עמדת ראש אגף התנועה כאמור בתוך 21 ימים מיום שהמפקח הארצי על התעבורה פנה אליו בעניין, יראו, בתום אותה תקופה, כאילו קוימה חובת התייעצות עימו לפי פסקת משנה זו;

(ג) אם מערכת הנהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי שלגביו ניתן ההיתר יכולה לפעול רק אם מוגדר בה מרחב הפעלה ובהתאם לאותו מרחב – מרחב ההפעלה כאמור;

(ד) הוראות לעניין הגנת סייבר;

(2) מספר כלי הרכב העצמאיים כאמור שבעל ההיתר רשאי להפעיל במסגרת ההפעלה הניסיונית, וכן פרטים לעניין כלי הרכב האמורים שקבע השר, אם קבע.

(ב) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לקבוע בהיתר הפעלה חובות שיחולו על בעל ההיתר נוסף על החובות לפי סעיף 16יב, והוראות לעניין ניהולו והפעלתו של מרכז הבקרה, שיחולו נוסף על ההוראות שקבע השר לפי סעיף 16(ב)(1).

(ג) המפקח הארצי על התעבורה רשאי, בכל עת בתקופת תוקפו של היתר הפעלה, לשנות, ובכלל זה להוסיף או לגרוע, תנאים שקבע בהיתר לפי סעיפים קטנים (א) ו-(ב), ובלבד שנתן קודם לכן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו; שינוי תנאים כאמור יכול שיהיה, בין השאר, בהתאם תחקיר אירוע כאמור בסעיף 16טו(ד); שונו תנאים כאמור, יודיע על כך המפקח הארצי על התעבורה, ללא דיחוי, לראש אגף התנועה במשטרת ישראל.

(ד) בעת קביעת תנאים וחובות ושינויים בהם לפי סעיף זה ישקול המפקח הארצי על התעבורה, בין השאר, את השיקולים המנויים בסעיף 16ז(ב).

16ט. (א) תוקפו של היתר הפעלה יהיה לשלוש שנים, אלא אם כן מבקש ההיתר ביקש כי היתר הפעלה יינתן לו לתקופה קצרה יותר או אם המפקח הארצי על התעבורה החליט לתיתו לתקופה קצרה יותר, מנימוקים שיפרט בהחלטתו.

(ב) בכפוף להוראות סעיף 16יא, המפקח הארצי על התעבורה, לאחר התייעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל, רשאי לחדש את תקופת תוקפו של היתר הפעלה לתקופות נוספות לפי בקשת בעל ההיתר, ובלבד שסך תקופות תוקפו של ההיתר לא יעלה על תשע שנים; לא נמסרה עמדת ראש אגף התנועה כאמור בתוך 14 ימים מיום שהמפקח הארצי על התעבורה פנה אליו בעניין, יראו, בתום אותה תקופה, כאילו קוימה חובת התייעצות עימו לפי סעיף קטן זה.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לחדש את תקופת תוקפו של היתר הפעלה כאמור בסעיף קטן (ב), אם סבר כי המשך ההפעלה הניסיונית של הרכב העצמאי שלגביו ניתן ההיתר נדרש לשם השגת מטרות הניסוי, ובלבד שממשיכים להתקיים התנאים למתן ההיתר כאמור בסעיף 16 ובהתנאים בהיתר כאמור בסעיף 16ח, ובעל ההיתר מילא את החובות החלות עליו לפי הפקודה; החלטה של המפקח הארצי על התעבורה בדבר חידוש ההיתר תינתן בתוך תקופה שלא תעלה על 90 ימים מיום הגשת הבקשה לחידוש תוקפו של ההיתר.

16י. (א) היתר הפעלה שניתן לפי סימן זה אינו ניתן להעברה אלא באישור המפקח הארצי על

תנאים בהיתר הפעלה
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

תקופת היתר הפעלה
וחידושו
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

איסור העברה
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

התעבורה ובהתאם לתנאיו.

(ב) העברת שליטה בבעל היתר הפעלה טעונה אישור מראש ובכתב מאת המפקח הארצי על התעבורה, ורשאי הוא לקבוע כי העברה כאמור טעונה היתר הפעלה חדש.

(ג) אישור לפי סעיף קטן (ב) יינתן בתוך 60 ימים מיום הגשת הבקשה לאישור, אם שוכנע המפקח הארצי על התעבורה שמתקיימים בנעבר כל התנאים הנדרשים למתן היתר הפעלה.

16א. (א) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לבטל היתר הפעלה, להתלותו עד לקיום תנאים שורה עליהם, להגבילו או לסרב לחדשו, בהתקיים אחד מאלה:

(1) ההיתר ניתן על יסוד מידע כוזב, שגוי, מטעה או חלקי;

(2) חדל להתקיים תנאי מהתנאים לקבלת ההיתר;

(3) בעל ההיתר הפר תנאי מהותי מתנאי ההיתר;

(4) בעל ההיתר הפר חובה או איסור שחלים עליו לפי פקודה זו;

(5) רכב עצמאי שמופעל מכוח ההיתר היה מעורב באירוע בטיחותי חמור;

(6) תלוי ועומד לגבי בעל ההיתר צו לפתיחת הליכים לפי חוק חדלות פירעון ושיקום כלכלי, התשע"ח-2018, הוא החליט על פירוקן מרצון או שבית המשפט מינה לו כונס נכסים או ציווה על פירוקן.

(ב) המפקח הארצי על התעבורה לא יבטל, לא יתלה, לא יגביל ולא יסרב לחדש היתר הפעלה לפי סעיף זה, אלא לאחר שנתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו; ואולם, היה למפקח הארצי על התעבורה יסוד סביר להניח כי מתקיימת בבעל היתר הפעלה עילה מהעילות המנויות בסעיף קטן (א), ושוכנע כי בשל כך יש צורך דחוף להתלות את ההיתר לשם הגנה על שלום הציבור, רשאי הוא להתלות את ההיתר, לאלתר, ובלבד שייתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו בהקדם האפשרי לאחר ההתליה, ולא יאוחר מתום 30 ימים ממועד ההתליה; התליה כאמור תהיה לתקופה המזערית הנדרשת.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה יודיע לראש אגף התנועה במשטרת ישראל, ללא דיחוי, על ביטול היתר הפעלה, התלייתו, הגבלתו או סירוב לחדשו לפי סעיף זה.

16ב. (א) בעל ההיתר הפעלה ימלא אחר החובות המוטלות עליו כמפורט בתוספת הארבע עשרה.

(ב) (1) נוסף על האמור בסעיף קטן (א), בעל היתר הפעלה ישמור את המידע שנאסף כאמור בתוספת הארבע עשרה ומידע נוסף שהשר רשאי לקבוע (בסעיף קטן זה – מידע), וימסור אותו למפקח הארצי על התעבורה וכן לראש אגף התנועה במשטרת ישראל או למי מטעמו; לעניין החובה למסור מידע לראש אגף התנועה במשטרת ישראל או למי מטעמו, בעל היתר הפעלה ימסור מידע גם בזמן אמת, אם הדבר נדרש למשטרת ישראל בדחיפות בשל אירוע הקשור להפעלת רכב עצמאי;

(2) המפקח הארצי על התעבורה ימסור את המידע שקיבל לפי פסקה (1) למנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים וכן לגורם אחר שקבע השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשם מילוי תפקידיהם לפי דין;

(3) בעל היתר הפעלה לא ימסור מידע המאפשר את זיהויו של אדם שאינו משתתף בהפעלה הניסיונית מטעמו של בעל היתר ולא הסכים למסירת מידע כאמור.

(ג) איסוף ושמירה של מידע לפי סעיף זה יתבצעו באופן הממזער ככל האפשר את הסיכון לפגיעה בפרטיותם של הנוסעים ברכב העצמאי ושל עוברי דרך אחרים.

(ד) אין בהוראות סעיף קטן (ב) כדי למנוע העברת מידע משרד התחבורה והבטיחות בדרכים למערך הסייבר הלאומי לשם מילוי תפקידיו.

(ה) השר רשאי לקבוע חובות ודרישות נוספות שיחולו על בעל היתר הפעלה לעניין פעילותו לפי היתר הפעלה, בעניינים אלה:

(1) אופן שמירת מידע שייאסף לפי סעיף זה ומשך שמירתו; אין בהוראות לפי פסקה זו כדי לגרוע מהוראות לפי חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981;

- (2) הסעת נוסעים ברכב עצמאי במסגרת ההפעלה;
- (3) אופן קיום החובות המנויות בסעיף זה ובתוספת הארבע עשרה ובכלל זה דרישות שעניינן הגנת סייבר.
- (1) בעל היתר הפעלה יידע כל נוסע ברכב עצמאי על כך שנסיעתו ברכב כאמור היא במסגרת הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי.
- (2) בעל היתר הפעלה יגיש למפקח הארצי על התעבורה דיווח תקופתי, בין השאר על אירועים חריגים שאירעו במהלך ההפעלה הניסיונית, ודוח מסכם על ההפעלה הניסיונית, והכול כמפורט בתוספת הארבע עשרה; המפקח הארצי על התעבורה רשאי להורות לבעל היתר הפעלה לכלול בדיווחים כאמור פרטים נוספים כפי שיוורה לו.

16.ג. (א) (1) השר רשאי לקבוע בתקנות –

- (א) כי הוראה מההוראות לפי פקודה זו, החלה לעניין רכב מנועי או המערכות המותקנות בו, לא תחול לעניין רכב עצמאי או המערכות המותקנות בו או שתחול בהתאמות שיקבע;
- (ב) כי הוראה מההוראות לפי פקודה זו, החלה לעניין בעל רכב, לא תחול לעניין בעל היתר הפעלה או שתחול בהתאמות שיקבע;
- (ג) כי הוראה מההוראות לפי פקודה זו, החלה לעניין נהג רכב מנועי או נהיגה של רכב כאמור, תחול לעניין מפעיל רכב עצמאי או הפעלה של רכב כאמור, בהתאמות או בלא התאמות כפי שיקבע;
- (2) השר רשאי להתנות את הפטור מתחולה, את ההתאמות או את החלת ההוראות כאמור בפסקה (1)(א) עד (ג), בתנאים, ורשאי הוא לקבוע הוראות שיחולו במקום הוראות שניתן לגביהן פטור כאמור.

פטור מתחולה,
תחולה בהתאמות או
החלת הוראות לעניין
רכב עצמאי
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(ב) המפקח הארצי על התעבורה רשאי, לאחר ששקל את השיקולים האמורים בסעיף 16ז(ב), ואם מצא כי הדבר נדרש לגבי בעל היתר הפעלה מסוים לשם השגת המטרה שלשמה ניתן היתר הפעלה, לקבוע בהיתר הפעלה כי בעל ההיתר יהיה פטור מתחולת הוראות נוספות על ההוראות שקבע השר בתקנות לפי סעיף קטן (א), כמפורט בחלקים א', ב' ו-ג' לתוספת השלוש עשרה, כולן או חלקן, או שההוראות האמורות יחולו עליו בהתאמות שיקבע כאמור, ורשאי הוא, בהיתר, להתנות את הפטור מתחולה או את ההתאמות בתנאים או לקבוע הוראות שיחולו על בעל ההיתר במקום ההוראות שניתן לגביהן פטור כאמור.

(ג) לא יפעיל המפקח הארצי על התעבורה את סמכותו לפי סעיף קטן (ב) לגבי ההוראות המנויות בחלק א' לתוספת השלוש עשרה אלא לאחר התייעצות עם רשות הרישוי, ולגבי ההוראות המנויות בחלק ג' לתוספת האמורה – לאחר התייעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל; לא נמסרה עמדת ראש אגף התנועה כאמור בתוך 21 ימים מיום שהמפקח הארצי על התעבורה פנה אליו בעניין, יראו, בתום אותה תקופה, כאילו קוימה חובת התייעצות עימו לפי סעיף קטן זה.

(ד) פעל המפקח הארצי על התעבורה בהתאם לסמכותו לפי סעיף קטן (ב), יודיע על כך לראש אגף התנועה במשטרת ישראל בדרך שיסכימו עליה.

(ה) על אף האמור בסעיף זה, לעניין הפעלת רכב עצמאי כמונית, לא יקבע השר או המפקח הארצי על התעבורה תקנות או הוראות לפי סעיפים קטנים (א) או (ב), לפי העניין, בדבר פטור, התאמות או שינויים מההוראות לפי פקודה זו הנוגעות להפעלת מונית, ובכלל זה בדבר רישיון להפעלת מונית ואגרות לפי סימן ג' לפרק השני, אלא אם כן הדבר מתחייב מהפעלת רכב כאמור בלא נהג או משימוש באמצעים הטכנולוגיים המותקנים בו לשם עמידתו בהוראות לפי סימן זה.

16.ד. בלי לגרוע מההוראות לפי פקודה זו לעניין מתן רישיון רכב, רשות הרישוי תיתן רישיון רכב לרכב עצמאי בהתאם להוראות ולתנאים כמפורט בתוספת הארבע עשרה, ובין השאר –

רישיון רכב עצמאי
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(1) תנאים לעניין הגנת סייבר לגבי מערכות הרכב העצמאי שאינן מערכת הנהיגה העצמאית;

(2) תנאים לעניין מערכת הנהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי, ובכלל זה תנאים

בעניינים שלהלן:

- (א) יכולותיה של המערכת, בטיחותה ואמינותה, לרבות בכל הנוגע להגנת סייבר;
- (ב) התאמת המערכת לרכב העצמאי;
- (3) דרכים להוכחת התקיימותם של התנאים כאמור בפסקאות (1) ו-(2), ובכלל זה –
- (א) התנאים המנויים בפסקה (1), שהוכחת התקיימותם תיעשה בין השאר בהסתמך על מסמך, ובכלל זה הצהרה מטעם יצרן הרכב או המערכות;
- (ב) התנאים המנויים בפסקה (2), שהוכחת התקיימותם תיעשה בין השאר בדרך של ביצוע ניסוי או בדיקת מעבדה.

16טו. (א) אירע אירוע בטיחותי, דיווח על כך בעל היתר הפעלה של הרכב העצמאי המעורב באירוע, בכתב, למפקח הארצי על התעבורה ולראש אגף התנועה במשטרת ישראל, בתוך 24 שעות מקרות האירוע, ולעניין אירוע כאמור שהוא אירוע בטיחותי חמור – ללא דיחוי; הדיווח יימסר באמצעות בעל תפקיד האחראי לעניין אצל בעל היתר הפעלה, כפי שהמפקח הארצי על התעבורה יקבע בהיתר הפעלה.

אירוע בטיחותי
ואירוע בטיחותי חמור
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(ב) דיווח כאמור בסעיף קטן (א) יכלול בין השאר את תיאור האירוע הבטיחותי, מועדו ומיקומו, פרטי הרכב העצמאי המעורב בו, מידע על נפגעים או נזק שנגרמו בשלו, מידע ממצלמות וחיישנים ברכב העצמאי, פרטיו של רכב אחר שהיה מעורב באירוע, אם ישנו, וכל פרט אחר שעשוי לתרום להבנת נסיבות האירוע וגורמיו, והכול כמפורט בתוספת הארבע עשרה.

(ג) השר רשאי לקבוע הוראות נוספות לעניין דיווח כאמור בסעיף זה, ובכלל זה לעניין דרך הדיווח, הפרטים שייכללו בו וחובת דיווח על מידע נוסף הקשור לאירוע שברשותו של בעל ההיתר.

(ד) (1) בסעיף קטן זה, "תחקיר אירוע" – דוח הכולל תחקור של אירוע בטיחותי והלקחים שהופקו בעקבותיו;

(2) אירע אירוע בטיחותי, רשאי המפקח הארצי על התעבורה לדרוש מבעל היתר הפעלה של הרכב העצמאי המעורב באירוע להגיש לו תחקיר אירוע; דרש כאמור, יגיש בעל ההיתר את התחקיר בתוך פרק זמן שיורה עליו המפקח הארצי על התעבורה;

(3) אירע אירוע בטיחותי חמור, יגיש בעל היתר הפעלה של הרכב העצמאי המעורב באירוע תחקיר אירוע למפקח הארצי על התעבורה, בתוך פרק זמן שייקבע בהיתר הפעלה;

(4) המפקח הארצי על התעבורה יעביר בהקדם האפשרי תחקיר אירוע שהוגש לפי פסקאות (2) ו-(3) לראש אגף תנועה במשטרת ישראל; כלל האירוע תקיפת סייבר, יעביר המפקח הארצי על התעבורה את תחקיר האירוע גם לראש מערך הסייבר הלאומי;

(5) המפקח הארצי על התעבורה, עובד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים או מי מטעמם, או כל מי שהגיע לידי תחקיר אירוע לפי סעיף קטן זה לא יגלה את המידע הכלול בו, כולו או חלקו, ולא יעשה בו כל שימוש אלא לשם ביצוע ההוראות לפי פקודה זו או לפי צו של בית משפט או אם ניתנה לכך הסכמת בעל היתר הפעלה הנוגע לעניין.

(ה) אירע אירוע בטיחותי חמור, רשאי המפקח הארצי על התעבורה, אם סבר שהדבר נדרש באופן מיידי לשם הגנה על שלום הציבור ושמירה על הבטיחות, נוסף על סמכותו לשנות תנאים שנקבעו בהיתר כאמור בסעיף 16ח(ג), לתת כל הוראה לבעל היתר הפעלה, ובכלל זה הוראה להפסיק באופן מלא או חלקי את ההפעלה הניסיונית של הרכב העצמאי לתקופה שיוורה, ובלבד שנתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו בטרם קבלת החלטה על מתן הוראה כאמור.

(ו) בלי לגרוע מהוראות סעיף 16יא, אירע אירוע בטיחותי חמור וראה המפקח הארצי על התעבורה כי יש צורך דחוף להתלות את היתר הפעלה לשם הגנה מיידי על שלום הציבור, רשאי הוא להתלות את ההיתר, לאלתר, ובלבד שייתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו בהקדם

האפשרי לאחר ההתליה, ולא יאוחר מתום 30 ימים ממועד ההתליה; התליה כאמור תהיה לתקופה המזערית הנדרשת; המפקח הארצי על התעבורה ימסור ללא דיחוי הודעה על התליית היתר הפעלה כאמור לראש אגף התנועה במשטרת ישראל.

(ז) בוצעה תקיפת סייבר נגד מערכות רכב עצמאי שעלולה להביא לאירוע בטיחותי, או שיש חשש לביצוע תקיפה כאמור, ידווח על כך בעל היתר ההפעלה של הרכב העצמאי לעובד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שהשר מינה לעניין זה, וימסור לו מידע בעניין התקיפה האמורה, והכול כמפורט בתוספת הארבע עשרה.

16טז. (א) המפקח הארצי על התעבורה יפרסם לציבור באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מידע כמפורט להלן, ורשאי הוא לפרסם כאמור פרטים נוספים על הפעלה של רכב עצמאי שהוא סבור כי יש להביאם לידיעת הציבור, או לפרסמם, כולם או חלקם, בדרכים נוספות:

מידע לציבור
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(1) מידע על היתר הפעלה תקפים, הכולל, בין השאר, לגבי כל היתר, את פרטי בעל ההיתר, מרחב ההפעלה של הרכב העצמאי שההיתר חל לעניין הפעלתו, האזורים שבהם ניתן לבצע את ההפעלה הניסיונית לפי ההיתר, מספר כלי הרכב העצמאיים שההיתר חל לעניין הפעלתם, תקופת תוקף ההיתר והתנאים המהותיים שנקבעו בו;

(2) הודעה על ביטול היתר הפעלה, התלייתו, הגבלתו או סירוב לחדשו, לפי סעיפים 16יא ו-16טו(1).

(ב) התרחש אירוע בטיחותי חמור, יפרסם המפקח הארצי על התעבורה, בהקדם האפשרי לאחר קרות האירוע, מידע על האירוע שיכלול פרטים שהוא סבור שיש להביאם לידיעת הציבור.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה לא יפרסם לפי הוראות סעיף זה פרטים שהם בגדר מידע שרשות ציבורית מנועה מלמסור לפי סעיף 9(א) לחוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, ורשאי הוא שלא לפרסם פרטים לפי סעיף זה שהם בגדר מידע שרשות ציבורית אינה חייבת למסור לפי סעיף 9(ב) לחוק האמור.

16יז. (א) על אף האמור בכל דין, בעל היתר הפעלה אינו רשאי לרכוש מהפול פוליסת ביטוח לפי דרישות פקודת הביטוח.

ביטוח
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), בתקופה של שלוש שנים מהמועד הקובע, רשאי בעל היתר הפעלה שלא השיג כיסוי ביטוחי באופן ישיר אצל מבטח, לרכוש מהפול פוליסת ביטוח לפי דרישות פקודת הביטוח; שר האוצר, לאחר התייעצות עם הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון שבחן בין השאר את זמינות הכיסוי הביטוחי באמצעות מבטחים ואת עלות הסיכון הטהור של כלי הרכב העצמאיים, ולאחר ששקל גם הוא את השיקולים האמורים, רשאי להאריך בצו את התקופה האמורה בתקופות נוספות שלא יעלו יחד על שלוש שנים.

(ג) שר האוצר, לאחר התייעצות עם הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון, רשאי לקבוע כי בעל היתר הפעלה חייב לרכוש פוליסת ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזק רכוש שעשוי להיגרם מהפעלת רכב עצמאי באמצעות מערכת לנהיגה עצמאית.

(ד) בסעיף זה –

"מבטח" ו"הפול" – כהגדרתם בחוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת, הסדרים לתקופת מעבר והוראות לעניין אבנר), התשנ"ז-1997;

"המועד הקובע" – המועד שבו הוגשה לראשונה בקשה כלשהי להיתר הפעלה על ידי מי ממבקשי ההיתר לפי הוראות סעיף 16ז; השר יפרסם ברשומות הודעה על המועד האמור;

"עלות הסיכון הטהור" – כהגדרתה בסעיף 7א(א) לפקודת הביטוח.

16יח. (א) השר רשאי להסמיך, מקרב עובדי משרדו, מפקחים שיהיו נתונים להם הסמכויות לפי סעיף 16יט, כולן או חלקן, לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי סימן זה.

הסמכת מפקחים
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(ב) לא יוסמך מפקח לפי סעיף קטן (א), אלא אם כן מתקיימים לגביו כל אלה:

(1) הוא לא הורשע בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה הוא אינו ראוי, לדעת השר, להיות מפקח;

- (2) הוא קיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שיהיו נתונות לו לפי סימן זה, כפי שהורה השר;
- (3) הוא עומד בתנאי כשירות נוספים כפי שהורה השר.
- (ג) הודעה על הסמכת מפקח כאמור בסעיף קטן (א) תפורסם ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

16ט. (א) לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי סימן זה, רשאי המפקח הארצי על התעבורה או מפקח –

סמכויות פיקוח
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

- (1) לדרוש מכל אדם למסור לו את שמו ומענו ולהציג לפניו תעודת זהות או תעודה רשמית אחרת המזהה אותו;
- (2) לדרוש מבעל היתר הפעלה או מכל אדם אחר הנוגע בדבר למסור לו כל ידיעה או מסמך שיש בהם כדי להבטיח את ביצוע ההוראות לפי סימן זה או להקל את ביצוען; לעניין זה, "מסמך" – לרבות פלט;
- (3) להיכנס לכל מקום שמבוצעת בו פעולה הנוגעת להפעלה ניסיונית של רכב עצמאי, לרבות למרכז בקרה או לרכב עצמאי כשהוא נייה, ובלבד שלא ייכנס למקום המשמש למגורים אלא על פי צו של בית משפט;
- (4) לבצע בדיקות במערכות המחשב ברכב, ובכלל זה במערכת הנהיגה העצמאית, במערכות מרכז הבקרה ובמערכות התקשורת עם הרכב העצמאי, במטרה לפקח על עמידתן בהוראות שנקבעו לפי סימן זה לעניין הגנת סייבר.
- (ב) מצא מפקח בבדיקה לפי סעיף קטן (א) (4) כי חל שינוי במערכות כאמור באותו סעיף קטן המעלה חשש לפגיעה בבטיחות בשל אי-עמידה בהוראות כאמור לעניין הגנת סייבר, מאז בדיקת האחרונה, ובכלל זה לפני מתן היתר הפעלה, רשאי הוא להורות על העמדת הרכב העצמאי והמערכות שבו לבדיקה במעבדה שתימשך עד שלושה ימי עסקים; בדיקה במעבדה כאמור תקיים לא יותר מפעמיים בשנה ובכל פעם יועמד לבדיקה רק רכב אחד מאותו אב-טיפוס; בסעיף קטן זה –

"מעבדה" – מעבדה שרשות הרישוי הסמיכה לעניין בדיקות סייבר לרכב עצמאי;

"שינוי" – לרבות עדכונים ושינויים בגרסאות ותוכנה.

16כ. המפקח הארצי על התעבורה או מפקח לא יעשה שימוש בסמכויות הנתונות לו לפי סימן זה אלא בעת מילוי תפקידו ובהתקיים שני אלה:

זיהוי מפקח
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

- (1) הוא עונד באופן גלוי תג המזהה אותו ואת תפקידו;
- (2) יש בידו תעודה החתומה בידי השר, המעידה על תפקידו ועל סמכויותיו של המפקח ושאותה יציג על פי דרישה.

16כא. (א) מוקמת בזה ועדה מייעצת לשר לעניין הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי שחבריה הם כמפורט להלן, ובהם שתי נשים לפחות:

ועדה מייעצת
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

- (1) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, והוא יהיה היושב ראש;
- (2) שני עובדי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שימנה השר;
- (3) המנהל הכללי של משרד ראש הממשלה או עובד משרד ראש הממשלה, שימנה המנהל הכללי;
- (4) המנהל הכללי של הרשות הלאומית לחדשנות טכנולוגית שהוקמה לפי סעיף 5 לחוק לעידוד מחקר, פיתוח וחדשנות טכנולוגית בתעשייה, התשמ"ד-1984, או עובד הרשות האמורה, שימנה המנהל הכללי;
- (5) הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון או עובד רשות שוק ההון, ביטוח וחסכון, שימנה הממונה;
- (6) ראש אגף התנועה במשטרת ישראל או נציגו;
- (7) היועץ המשפטי לממשלה או נציגו שהוא עובד משרד המשפטים;

- (8) המנהל הכללי של המשרד לביטחון הפנים או עובד המשרד לביטחון הפנים, שימנה המנהל הכללי;
- (9) מנהל הרשות הלאומית לביטחון בדרכים או עובד הרשות שימנה מנהל הרשות;
- (10) ראש מערך הסייבר הלאומי או עובד המערך שימנה ראש המערך;
- (11) שני נציגי ציבור בעלי מומחיות בנושאים הנוגעים לסמכויות הוועדה המייעצת, שימנה השר.
- (ב) השר רשאי למנות עובד בכיר ממשרדו הכשיר להיות חבר הוועדה המייעצת כממלא מקום יושב ראש הוועדה; מי שמוסמך למנות חבר בוועדה המייעצת, מוסמך למנות לו ממלא מקום, ובלבד שהוא עומד באותם תנאי כשירות למינויו.
- (ג) הוועדה המייעצת –
- (1) תעקוב אחרי ההתפתחויות הטכנולוגיות בעולם בתחום הרכב המופעל באמצעות מערכת נהיגה עצמאית וההתפתחויות בעולם בתחום שיטות ההפעלה של רכב כאמור;
- (2) תעקוב אחרי הממצאים המתקבלים מהפעלת רכב באמצעות מערכת נהיגה עצמאית, בארץ ובעולם, בין השאר על בסיס המידע שהעביר לה המפקח הארצי על התעבורה לפי סעיף 16 כט;
- (3) תאסוף נתונים, מהארץ מהעולם, על אירועי בטיחות ותקיפות סייבר שבהם היו מעורבים כלי רכב המופעלים באמצעות מערכת נהיגה עצמאית ואירועים חריגים שהתרחשו במהלך הפעלתם ואופן ההתמודדות עימם;
- (4) תבחן את השפעת ההפעלה של רכב עצמאי לפי הוראות סימן זה על שירותי התחבורה הציבורית וגודש התנועה בדרכים;
- (5) תבחן את אופן השימוש במידע הנאסף במהלך הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי, באמצעות מערכות הרכב העצמאי או מרכז הבקרה, הצורך בשיתוף במידע כאמור והגנה על הפרטיות ואבטחת המידע אגב שימוש או שיתוף כאמור;
- (6) תבחן את היכולת המקצועית הנדרשת מעובדי מרכז בקרה;
- (7) תגיש לשר, מזמן לזמן, לבקשתו או מיוזמתו, דוחות בעניינים הנוגעים לתפקידיה כאמור בפסקאות (1) עד (6);
- (8) תבחן, אחת לשלוש שנים לפחות, את הוראות ההסדר הקבוע בסימן זה וההתאמות הנדרשות בהן בעקבות הניסיון שהצטבר מיישומן, ואם מצאה כי נדרש שינוי בהסדר, תמליץ על כך לשר, ותמסור לוועדת הכלכלה של הכנסת דוח הכולל את המלצותיה כאמור;
- (9) תיעץ לשר לעניין התקנת תקנות לפי סימן זה, למעט לפי סעיף 16 ז.
- (ד) הוועדה המייעצת תמסור לשר את חוות דעתה לעניין התקנת תקנות כאמור בסעיף קטן (ג) (9) בתוך 45 ימים מיום שפנה אליה בבקשה להתייעצות בעניין, ורשאי השר, לבקשת הוועדה, לדחות את המועד האמור לתקופות נוספות שלא יעלו יחד על 45 ימים (בסעיף זה – התקופה להתייעצות); לא מסרה הוועדה לשר את חוות דעתה בתקופה להתייעצות, יראו, בתום אותה תקופה, את חובת ההתייעצות עימה כאילו קוימה, אולם הוועדה רשאית להודיע לשר כי לא נדרשת חוות דעתה לעניין התקנתן של אותן תקנות; הודיעה כאמור, יראו את חובת ההתייעצות עימה כאילו קוימה במועד ההודעה.
- (ה) במילוי תפקידיה כאמור בסעיף קטן (ג) תביא הוועדה המייעצת בחשבון, בין השאר, את אלה:
- (1) הצורך לשמור על בטיחותם של הנוסעים ועוברי הדרך, ובכלל זה מי שמשותפים בהפעלה ניסיונית של רכב עצמאי, ולמנוע נזק לרכוש במהלך ההפעלה הניסיונית;
- (2) קיום אפשרות להפרעה לפעילויות אחרות במשק מהפעלה ניסיונית של רכב עצמאי ודרכים לצמצומה;

- (3) היבטים הנוגעים לביטוח בקשר להפעלה ניסיונית של רכב עצמאי ולכיסוי נזקים מהפעלה כאמור;
- (4) התיאום הנדרש עם רשות מקומית או רשות תימרון מקומית שבתחומה מבוצעת הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי או עם תאגיד שהוקם לפי חוק או חברה ממשלתית כהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975, הנוגעים לעניין;
- (5) הצורך בעידוד התחרות וצמצום הריכוזיות;
- (6) הצורך בעידוד חדשנות בתחום התחבורה והטמעת טכנולוגיות נהיגה חדשניות;
- (7) הצורך בשיפור שירותי התחבורה בישראל והפחתת גודש התנועה בדרכים;
- (8) מידת הטמעת הטכנולוגיה של כלי רכב עצמאיים בקרב הציבור.
- (1) הודעה על מינוי חברי הוועדה המייעצת תפורסם ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים; באתר האמור יפורסם גם הרכב הוועדה המכהן.
- 16 כב. לא ימונה לחבר הוועדה המייעצת מי שהורשע בעבירה פלילית או עבירת משמעת שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לכהן כחבר הוועדה המייעצת או מי שהוגשו נגדו כתב אישום או קובלנה בעבירה כאמור וטרם ניתן פסק דין סופי בעניינו.
- 16 כג. (א) לא ימונה לחבר הוועדה המייעצת ולא יכהן בה כחבר מי שבשל כהונתו יימצא, באופן תדיר, במצב של ניגוד עניינים אשר ימנע ממנו למלא את עיקר תפקידו בוועדה המייעצת.
- (ב) חבר הוועדה המייעצת לא יטפל במסגרת תפקידו בנושא שהטיפול בו יגרום לו להימצא במצב של ניגוד עניינים.
- (ג) נודע לחבר הוועדה המייעצת כי הוא עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים כאמור בסעיפים קטנים (א) או (ב), יודיע על כך בהקדם האפשרי ליושב ראש הוועדה המייעצת; היה חבר הוועדה המייעצת כאמור היושב ראש, יודיע על כך לשר.
- (ד) בסעיף זה –
- ”בן משפחה” – בן זוג, הורה, הורה של הורה, בן או בת ובני זוגם, אח או אחות וילדיהם, גיס, גיסה, דוד או דודה וילדיהם, חם, חמות, נכד או נכדה, לרבות קרוב כאמור שהוא שלוב (חורג);
- ”בעל עניין” – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ”ח-1968;
- ”טיפול” – לרבות קבלת החלטה, העלאת נושא לדיון, נוכחות בדיון, השתתפות בדיון או בהצבעה, או עיסוק בנושא מחוץ לדיון;
- ”ניגוד עניינים”, של חבר הוועדה המייעצת – ניגוד עניינים בין מילוי תפקידו בוועדה המייעצת ובין עניין אישי או תפקיד אחר, שלו או של קרובו;
- ”קרוב”, של חבר הוועדה המייעצת – כל אחד מאלה:
- (1) בן משפחה של חבר הוועדה;
- (2) אדם שלחבר הוועדה המייעצת יש עניין במצבו הכלכלי;
- (3) תאגיד שחבר הוועדה המייעצת, בן משפחתו או אדם כאמור בפסקה (2) הם בעלי עניין בו;
- (4) גוף שחבר הוועדה המייעצת, בן משפחתו או אדם כאמור בפסקה (2) הם מנהלים או עובדים אחראים בו.
- 16 כד. (א) חבר הוועדה המייעצת יחדל לכהן לפני תום תקופת כהונתו בהתקיים אחד מאלה:
- (1) הוא התפטר במסירת כתב התפטרות לשר וליושב ראש הוועדה;
- (2) הוא חדל להיות עובד המשרד הממשלתי או עובד או חבר הגוף שהוא מייצג בוועדה המייעצת, ולגבי נציג ציבור – אם התמנה להיות עובד המדינה;
- (3) הוא הורשע בעבירה כאמור בסעיף 16 כב, או הוגשו נגדו כתב אישום או קובלנה בשל עבירה כאמור;

סייגים למינוי
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

מניעת ניגוד עניינים
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

הפסקת כהונה
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

- (4) התקיימה בו אחת הנסיבות הפוסלות אדם מהיות חבר הוועדה המייעצת;
- (5) נבצר ממנו דרך קבע למלא את תפקידו;
- (6) לעניין חבר הוועדה המייעצת שהוא נציג ציבור – השר, לאחר התייעצות עם יושב ראש הוועדה המייעצת ולאחר שנתן לחבר הוועדה הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה, רשאי להעבירו מכהונתו אם חבר הוועדה נעדר בלא סיבה מוצדקת מארבע ישיבות רצופות של הוועדה המייעצת או מיותר משלוש ישיבות שקיימה הוועדה בשנה אחת.
- (ב) התפטר נציג ציבור או נציג משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מחברותו בוועדה המייעצת או חדל מסיבה אחרת לכהן כחבר הוועדה לפני תום תקופת כהונתו, יפעל השר בהקדם האפשרי למינוי חבר אחר במקומו, באותה דרך שבה התמנה אותו חבר לפי סעיף 16כא; התפטר חבר בוועדה המייעצת שהוא נציג אחד מבעלי התפקידים האמורים בסעיף 16כא(א)(3) עד (10), יכהן במקומו בעל התפקיד האמור בסעיף האמור או ימנה נציג אחר מטעמו.
- 16כה. נציגי ציבור חברי הוועדה המייעצת, דינם כדין עובדי המדינה לעניין חיקוקים אלה ולעניין פעולותיהם בוועדה המייעצת:
- (1) חוק שירות הציבור (מתנות), התש"ם-1979;
- (2) חוק העונשין, התשל"ז-1977, לעניין ההוראות הנוגעות לעובדי הציבור;
- (3) חוק שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה), התשכ"ט-1969;
- (4) פקודת הראיות [נוסח חדש], התשל"א-1971, לעניין הוראות הנוגעות לעובדי ציבור.
- 16כו. קיום הוועדה המייעצת, סמכויותיה ותוקף המלצותיה לא ייפגעו בשל הפסקת כהונתו של חבר מחבריה או מחמת ליקוי במינויו או בהמשך כהונתו, ובלבד שמכהנים בה רוב חבריה.
- 16כז. (א) יושב ראש הוועדה המייעצת יקבע את מועד הישיבות, מקומן וסדר יומן.
- (ב) המלצות הוועדה המייעצת יתקבלו ברוב קולות הנוכחים בישיבה, ובלבד שנכחו בישיבה שלושה חברים לפחות; במקרה של קולות שקולים בהצבעה, יהיה ליושב ראש הוועדה קול נוסף.
- (ג) המלצות הוועדה המייעצת יהיו מנומקות, ויכללו פירוט של דעות מיעוט, אם היו.
- (ד) הוועדה המייעצת רשאית להזמין לישיבותיה נציגים של בעלי היתר הפעלה ונציגים אחרים מקרב הציבור.
- (ה) הוועדה המייעצת רשאית לקבוע את סדרי עבודתה ודיניה, אם לא נקבעו לפי פקודה זו.
- 16כח. חבר הוועדה המייעצת שאינו עובד המדינה, עובד גוף מתוקצב או עובד גוף נתמך יהיה זכאי לתשלום מאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בעד השתתפות בישיבות הוועדה המייעצת, בהתאם להוראות החשב הכללי במשרד האוצר החלות לעניין חברי ועדות ציבוריות; בסעיף זה, "עובד המדינה", "עובד גוף מתוקצב" ו"עובד גוף נתמך" – כהגדרתם בסעיף 32 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985.
- 16כט. המפקח הארצי על התעבורה יעביר לוועדה המייעצת את ממצאי פעולות הפיקוח שנערכו לפי סעיף 16יט, וכן מידע לעניין אירוע בטיחותי שנמסר לו לפי סעיף 16טו וכל מידע אחר לעניין הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי שהגיע לידיו לפי פקודה זו, ולמעט מידע כאמור המאפשר את זיהויו של אדם שאינו משתתף בהפעלה הניסיונית מטעמו של בעל היתר ההפעלה ושלא הסכים למסירת מידע כאמור.
- 16ל. (א) תקנות לפי סימן זה, למעט לפי סעיף 16יז, יותקנו לאחר התייעצות עם הוועדה המייעצת, בכפוף להוראות סעיף 16כא(ד).
- (ב) בעת התקנת תקנות כאמור בסעיף קטן (א), ישקול השר את כל אלה:
- (1) שמירה על הבטיחות בדרכים תוך זרימה יעילה של התנועה;
- (2) הפחתת גודש התנועה בדרכים;

החלת דינים
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

תוקף פעולות
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

סדרי עבודתה של
הוועדה המייעצת
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

גמול לחברי הוועדה
המייעצת
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

העברת מידע לוועדה
המייעצת
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

התקנת תקנות לפי
סימן ו' – שיקולים,
הליכים ושמידת
סמכויות
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

- (3) שיפור שירותי התחבורה הציבורית ועידוד השימוש בה ;
 (4) קידום התחרות בתחום הרכב העצמאי ;
 (5) עידוד הפיתוח של מגוון טכנולוגיות חדשניות בתחום הרכב העצמאי וביסוס אמון הציבור בהן ;
 (6) שמירה על עניין ציבורי אחר שאינו מנוי בפסקאות (1) עד (5), קידומו או עידודו.

(ג) ההוראות בתקנות לפי סימן זה ייקבעו באופן שיאפשר שימוש במגוון טכנולוגיות.
 (ד) אין בהוראות סימן זה כדי לגרוע מסמכותו של השר לפי פקודה זו לקבוע בתקנות הוראות מיוחדות לעניין רכב עצמאי.

16ל.א. ההוראות לפי סימן זה לא יחולו על רכב עצמאי כשנוהג בו נהג והוא אינו מופעל באמצעות מערכת נהיגה עצמאית, ויחולו על רכב כאמור ההוראות לפי פקודה זו החלות על רכב מנועי.

16ל.ב. אין בהוראות לפי סימן זה כדי לגרוע מחובתו של בעל היתר לעמוד בהוראות כל דין, ובכלל זה חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ב-1975, ובהוראות הדין לעניין חובת ביטוח, ובכלל זה הוראות פקודת הביטוח.

16ל.ג. (א) ההוראות המפורטות בתוספת הארבע עשרה יחולו על רכב עצמאי, על בעל היתר הפעלה, על הפעלה ועל מתן רישיונות רכב והיתרי הפעלה לפי סימן זה, כל עוד לא התקין השר תקנות לפי סעיף קטן (ב).

(ב) ביקש השר לבטל במלואו סעיף אחד או יותר מהתוספת הארבע עשרה או את התוספת כולה, רשאי הוא לקבוע בתקנות הוראות במקום הסעיף או במקום התוספת כולה, בעניינים המוסדרים בסימן זה שנקבעו לגביהם הוראות כמפורט בתוספת הארבע עשרה, ולא יחולו לעניין זה הוראות סעיף 41.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (ב), ביקש השר לשנות את התוספת הארבע עשרה שלא כאמור באותו סעיף קטן, רשאי הוא לעשות כן בתקנות, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת; שינוי סעיפים 1(א), 2(ב), 1(1) ו-3(1) לתוספת הארבע עשרה טעון התייעצות עם השר לביטחון הפנים; לא מסר השר לביטחון הפנים לשר את עמדתו בתוך 45 ימים מיום שהשר פנה אליו בעניין, יראו, בתום אותה תקופה, כאילו קוימה חובת התייעצות עימו לפי סעיף קטן זה.

(ד) תקנות לפי סעיף זה יותקנו בהתייעצות עם הוועדה המייעצת לפי סעיף 16כא(ד), לאחר שהשר שקל את השיקולים המפורטים בסעיף 16ל(ב) ובכפוף להוראות סעיף 16ל(ג).

(ה) הותקנו תקנות לפי סעיף זה, יראו את ההפניה בסימן זה לתוספת הארבע עשרה כהפניה לתקנות האמורות.

פרק שלישי: פטור

17. (א) פטורים מאגרות רישום ומאגרות רשיון רכב לפי פקודה זו
- (1) אמבולנס של מגן דוד אדום ;
 (2) רכב של אחד מאלה או של נציגו או פקידו שהם אזרחי חוץ ואינם עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר :
 (א) ארגון האומות המאוחדות ;
 (ב) נציגות קרן המטבע הבינלאומית והבנק הבינלאומי לשיקום ולפיתוח ;
 (ג) נציגות של ארגון בינלאומי אחר - בהתאם לצו מאת שר החוץ לפי חוק מעמד ארגונים בינלאומיים, תשמ"א-1980 ;
 (3) רכב של נציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת חוץ או של עובד או פקיד של נציגות כאמור שהם אזרחי חוץ ואינם עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר, כשאותה מדינה מעניקה לישראל פטורים מקבילים ;
 (4) טרקטור שאינו משמש אלא לצרכי חקלאות.
- (ב) כל פטור מאגרת רישום או מאגרת רשיון רכב שניתן לא מכוח פקודה זו – בטל.

סימן ר' – סייג לתחולה (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022
 סימן ר' – שמירת דינים (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

הוראות לעניין התוספת הארבע עשרה (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

פטורים על פי דין (תיקון מס' 16) תשמ"א-1981

18. השר רשאי, בתקנות, לפטור בנסיבות שנקבעו, בעל רכב מחובת רישום ומחובת רישון רכב לפי סעיף 2 או מאגרת רישום או מאגרת רישון, כולן או מקצתן, ולהורות על החזרת אגרת רישון ששולמה, כולה או מקצתה.
19. השר רשאי, בתקנות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, לפטור, בתנאים שיקבע –
- (1) סוגי אנשים – מאגרת רישון נהיגה, כולה או מקצתה;
 - (2) רכב השייך לסוג אנשים או לרשות פלונית או המשמש בתפקידים מסויימים – מאגרת רישום ומאגרת רישון רכב, כולן או מקצתן.
20. (א) רכב של צבא-הגנה לישראל או של משטרת ישראל אינו חייב ברישום או ברשיון רכב לפי פקודה זו, ואולם חייב הוא לשאת סימן זיהוי כפי שהורתה רשות הרישוי.
- (ב) חייל או שוטר שבידו רישון נהיגה תקף מטעם צבא-הגנה לישראל או מטעם משטרת ישראל, אינו חייב ברשיון נהיגה לפי פקודה זו, שעה שהוא נוהג רכב של צבא-הגנה לישראל או של משטרת ישראל, הכל לפי הענין; שוטר שבידו רישון נהיגה תקף מטעם משטרת ישראל וכן תעודת בוחן מטעם משטרת ישראל, רואים אותו כאילו היה בעל רישון נהיגה לפי פקודה זו שעה שהוא בוחן כדין רכב מנועי מכל סוג שהוא.
- (1b) שוטר שבידו רישון נהיגה תקף מטעם משטרת ישראל, רואים אותו כאילו היה בעל רישון נהיגה לפי פקודה זו שעה שהוא נוהג רכב שאינו רכב של משטרת ישראל לשם ביצוע הוראות פקודה זו והתקנות, לרבות חוקי עזר שהותקנו לפיה, או לשם מילוי תפקידיו כשוטר לפי חיקוק אחר, אם הנסיבות מחייבות זאת.
- (ג) סעיף 15 לא יחול על בית ספר לנהיגה של צבא-הגנה לישראל או של משטרת ישראל, וסעיף 16 לא יחול על העוסק בהוראת נהיגה בבית-ספר כזה.
21. מי שנוהג רכב מנועי שעה שהוא לומד נהיגה בהתאם לכללים שנקבעו בתקנות ומלווה מורה או מדריך, או שעה שהוא נבחן בחינת נהיגה ומלווה בוחן שנתמנה על ידי רשות הרישוי אינו זקוק לרישון נהיגה.
22. אופניים ותלת-אופן שבעליהם אינם תושבי שטח עיריה או מועצה מקומית, פטורים מרישון ומרישום.
- פרק רביעי: שפיטה וסדרי דין**
23. (בוטל).
24. (בוטל).
25. (א) מי שנתמנה שופט תעבורה לענין פקודה זו מוסמך לדון בעבירות אלה:
- (1) עבירות תעבורה;
 - (2) עבירות לפי סעיפים 2, 17, 39, 40, 41 ו-46 לפקודת הביטוח, ולפי סעיף 48 לפקודה האמורה במידה שהוא מתייחס לעבירות שפורטו בפסקה זו;
 - (3) עבירות על חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957, ועל התקנות והצווים שניתנו על פיו, הנוגעים לתעבורה ולכלי רכב;
 - (4) עבירות על החוק לתיקון דיני העונשין (שימוש ברכב בלי רשות), תשכ"ד-1964;
 - (5) עבירות על חוק למניעת מפגעים, תשכ"א-1961, והתקנות לפיו, אם העבירות נוגעות לכלי רכב;
 - (6) עבירה לפי סעיף 304 לחוק העונשין, תשל"ז-1977, שנעברה תוך כדי שימוש ברכב;
 - (7) עבירות לפי חוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997;

- (8) עבירה לפי סעיף 23(ב)(5) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005 ;
 (9) עבירות לפי חוק אוויר נקי, התשס"ח-2008, אם העבירות נוגעות לרכב מנועי ;
 (10) עבירות לפי חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 ;
 (11) עבירות לפי סעיפים 159 ו-159א לחוק לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971 ;

(תיקון מס' 75)
 תשס"ו-2005
 (תיקון מס' 90)
 תשס"ח-2008
 (תיקון מס' 115)
 תשע"ו-2016
 (תיקון מס' 133)
 תשפ"ד-2024

(ב) (בוטל).

(ג) אין הוראות סעיף זה באות לגרוע מסמכות שופטים שאינם שופטי תעבורה לדון בעבירות תעבורה.

(תיקון מס' 34)
 תשנ"ה-1995
 (תיקון מס' 3)
 תשכ"ה-1965
 (תיקון מס' 134)
 תשפ"ד-2024
 (תיקון מס' 1)
 תשכ"ב-1962
 (תיקון מס' 3)
 תשכ"ה-1965
 (תיקון מס' 134)
 תשפ"ד-2024
 (תיקון מס' 137)
 תשפ"ה-2025

(ד) לגבי העבירות המפורטות בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) ולגבי סמכויותיו האחרות לפי פקודה זו דין שופט תעבורה כדין שופט בית משפט שלום ויהיו לו כל הסמכויות המסורות לשופט בית משפט שלום.

26. (א) מי שכשיר להתמנות לשופט בית משפט שלום לפי סעיף 4 לחוק בתי המשפט [נוסח משולב], תשמ"ד-1984 (להלן – חוק בתי המשפט), כשיר להתמנות לשופט תעבורה.

מינוי שופטי תעבורה
 (תיקון מס' 34)
 תשנ"ה-1995

(ב) (בוטל).

(ג) בבית משפט שלום, שיש בו יותר משופט תעבורה אחד, רשאי שר המשפטים, בהסכמת נשיא בית המשפט העליון, למנות שופט תעבורה להיות סגן נשיא בית משפט שלום לעניני תעבורה.

(תיקון מס' 59)
 תשס"ד-2004
 (תיקון מס' 59)
 תשס"ד-2004

(ד) בכפוף להוראות סעיף זה, יחולו על מינוי שופט תעבורה ועל מינוי של סגן נשיא בית משפט שלום לעניני תעבורה, ועל כהונתם, הוראות חוק בתי המשפט החלות על מינויו ועל כהונתו של שופט בית משפט שלום או של סגן נשיא בית משפט שלום, לפי הענין.

(תיקון מס' 79)
 תשס"ז-2007

(ה) רשם של בית משפט שהחל בדיון ונתמנה שופט תעבורה, יהיה מוסמך לסיים את הדיון תוך שלושה חודשים מיום שנתמנה כאמור.

27. (א) בית המשפט הדן בעבירת תעבורה רשאי, לענין העבירה, לקבל כראיה –

הודעה בכתב ודו"ח
 בוחן
 (תיקון מס' 15)
 תש"ס-1979
 (תיקון מס' 17)
 תשמ"ז-1983
 (תיקון מס' 134)
 תשפ"ד-2024

(1) הודעה בכתב של שוטר או של מי שהוסמך כדין לערוך הודעה כאמור, או דו"ח בוחן של משטרת ישראל, אם אלה נעשו במילוי תפקידו של עורכם ;

(2) הודעה בכתב של אדם שנכח בשעת ביצוע עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, אם ההודעה נערכה בפני שוטר או בידו ואושרה בחתימת ידו של נותן ההודעה.

(תיקון מס' 24)
 תשנ"א-1990

ובלבד שהודעה או דו"ח בוחן כאמור נעשו סמוך ככל האפשר לאירוע העבירה.

(ב) הודעה ודו"ח בוחן לפי סעיף זה יצויינו בהם מועד עריכתם ומועד אירוע העבירה, וחתומת בוחן תאומת בידי קצין משטרה בדרגת מפקח ומעלה, הכל לפי טופס שנקבע בתקנות.

(ג) הודעה בכתב ודו"ח בוחן שניתנו לפי סעיף זה – דינם כדין עדות לענין סעיף 237 לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

(ד) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מכוחו של בית המשפט לצוות, כי נותן הודעה או דו"ח בוחן ייחקר בבית המשפט, ובית המשפט ייעתר לבקשתו של בעל דין לצוות על כך ; אם בעל דין לא מיוצג בידי עורך דין, יודיע בית המשפט לבעל הדין על זכותו להזמין לחקירה נותן הודעה או דו"ח בוחן ; בית המשפט רשאי להטיל את הוצאות החקירה על המבקש אם נוכח שהבקשה באה לשם קנטור.

(תיקון מס' 17)
 תשמ"ז-1983
 (תיקון מס' 134)
 תשפ"ד-2024

(ה) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות כל דין המקנה לעובד הציבור חסיון ממסירת עדות, או מכל הוראה בדבר הוכחת עובדה בתעודת עובד הציבור, או מכל דין הפוסל או מסייג קבלתה של תעודה כאמור כראיה.

27א. (א) צילום שנעשה בדרך שנקבעה בתקנות, במצלמה המופעלת באופן אוטומטי או בידי שוטר יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי –

- (1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע בלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;
- (2) מקום הימצא הרכב בעת הצילום;
- (3) הימצאו של הרכב במקום האמור בפסקה (2), או נסיעתו שם, בניגוד לאות "עמוד" או באופן אחר בניגוד להוראות פקודה זו או תקנות שהותקנו לפיה;
- (4) זמן הימצא הרכב המצולם במקום האמור בפסקה (2) כפי שצויין בצילום או על גביו, אם צויין, הכל כפי שייקבע בתקנות;
- (5) מהירות נסיעתו של הרכב;
- (6) מספר הנוסעים ברכב;

צילום רכב ראיה קבילה (תיקון מס' 7) תשכ"ו-1966 (תיקון מס' 8) תשכ"ז-1967 (תיקון מס' 9) תשכ"ט-1969 (תיקון מס' 15) תש"ס-1979 (תיקון מס' 113) תשע"ה-2015 (תיקון מס' 134) תשפ"ד-2024

(תיקון מס' 15) תש"ס-1979 (תיקון מס' 121) תשע"ח-2018

ובלבד שהוכח כי הצילום המוגש הוא העתק אמין של הצילום שנשמר בסרט, וכי מרגע ביצוע הצילום עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בו שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו.

(ב) שר המשפטים יקבע בתקנות –

- (1) אופן השמירה, האחזקה והטיפול במצלמות ובסרטים;
- (2) בדיקתן וקביעת תקינותן של מצלמות;
- (3) אופן הגשתם לבית המשפט של צילומים שנעשו כאמור בסעיף זה.

(ג) (בוטל).

(ד) בסעיף זה, "סרט" – לרבות התקן אלקטרוני, שבב או כל אמצעי אחר שנועד לאחסון של מידע חזותי, מידע מילולי, מידע מספרי או מידע אחר, המופק ממצלמה.

(תיקון מס' 8) תשכ"ז-1967 (תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

27א1. (א) מונו רשות מקומית, ראש רשות מקומית או עובד רשות מקומית כרשות תימרור מקומית לגבי דרך, רשאית הרשות המקומית לבצע פעולות כמפורט להלן באותה דרך, או בדרך עירונית שבתחום הרשות המקומית שגוף אחר מונה לגביה כרשות תימרור מקומית:

אכיפת עבירות תעבורה בידי רשויות מקומיות באמצעות מצלמות (תיקון מס' 113) תשע"ה-2015 (תיקון מס' 134) תשפ"ד-2024 (תיקון מס' 134) תשפ"ד-2024

(1) להציב, לתפעל ולתחזק מצלמות, למטרת תיעוד של עבירות תעבורה המנויות בתוספת האחת עשרה (בסעיף זה – עבירות);

(2) להפיק צילומים של אירועים שתועדו במצלמות האמורות בפסקה (1) למטרה האמורה באותה פסקה (בסעיף זה – מצלמות), המעידים על ביצוע עבירות.

(1א) על אף האמור בסעיף קטן (א), בדרכים המנויות בתוספת השתים עשרה שגוף אחר מונה לגביהן כרשות תימרור מקומית ושנמצאות בתחומה של רשות מקומית מסוימת, רשאית אותה רשות מקומית לבצע פעולות כמפורט בפסקאות (1) ו-(2) של סעיף קטן (א), לעניין עבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה; השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים, רשאי לשנות את התוספת השתים עשרה, להוסיף לה או לגרוע ממנה דרכים נוספים כאמור.

(תיקון מס' 121) תשע"ח-2018 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022 (תיקון מס' 134) תשפ"ד-2024

(ב) עובד הרשות המקומית שהוסמך לכך כאמור בסעיף 228(ב) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, רשאי למסור הודעת תשלום קנס כאמור בסעיף 228 לאותו חוק, אם נוכח על סמך צילום כאמור בסעיף קטן (א)(2), כי אדם עבר עבירה.

(תיקון מס' 118) תשע"ז-2017

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (ב), לעניין עבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה, עובד הרשות המקומית לא ימסור הודעת תשלום קנס כאמור בסעיף קטן (ב), למי שרשאי לפי דין לנסוע בנתיב אשר יועד וסומן בתמרור לפי פקודה זו כנתיב לתחבורה ציבורית, לרבות למי שניתן לגבי רכבו תג נכה כמפורט בתוספת התשיעית.

(תיקון מס' 134) תשפ"ד-2024

(ד) בצילום שהופק לפי סעיף קטן (א)(2) יופיעו הנתונים המנויים בסעיף 27א(א), כולם או חלקם, והתמרור הנוגע לעבירה המתועדת, הנדרשים להוכחת ביצוע העבירה.

(ה) צילום לפי סעיף זה לא יהיה ניתן לצפייה ולא יישמר, אלא באופן שלא יביא לזיהוי הנוסעים ברכב המצולם או עוברי דרך אחרים.

(ו) מאגר המידע שיכלול את הצילומים ואת הדוחות המופקים מהם לא יחובר לכל מאגר מידע אחר ברשות המקומית, אלא במידה הנדרשת ליישום הוראות סעיף זה.

(ז) תפעול המצלמות, שמירת המידע המתועד בצילומים והפקת הצילומים והדוחות, לפי סעיף זה, ייעשו באופן שמפחית את סיכוני אבטחת המידע.

(ח) המנהל הכללי של עירייה או מי שממלא תפקיד מקביל בעירייה או במועצה מקומית, לפי העניין, או מי שהוא הסמיכו לכך, יהיה אחראי לשמירת הצילומים ברשות המקומית.

(ט) שמירת הצילומים ברשות המקומית תיעשה בדרך שתבטיח הגנה מפני שימוש לא מורשה במידע המופיע בצילומים, שיבושו, חשיפתו או העתקתו בלא רשות כדין.

(י) צילום שהופק לפי סעיף קטן (א)2 (2) יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי הנתונים כאמור בסעיף קטן (ד), ובלבד שהוכח כי מתקיימים לגבי הצילום התנאים שבסעיף 27א(א) סיפה; ההוראות לפי סעיף 27א(ב) יחולו לעניין זה.

(יא) קנס שהטיל עובד רשות מקומית לפי סעיף זה, או שהטיל בית משפט בשל הפעלת סמכות הרשות המקומית לפי סעיף זה, ישולם לקופת הרשות המקומית.

(יב) הפעלת סמכויות הרשות המקומית לפי סעיף זה מותנית באישור מליאת מועצת הרשות המקומית.

(יג) אין בהוראות סעיף קטן (א) כדי לגרוע מסמכויות הרשות המקומית לפי כל דין, ככל שניתנו.

(יג1) רשות מקומית תקצה מחצית לפחות מההכנסות שהפיקה מקנסות על עבירה של שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית כאמור בפרט 1 לתוספת האחת עשרה, בניכוי הוצאותיה לשם אכיפת העבירה האמורה (בסעיף זה – הכספים המיועדים), למטרות של תפעול ותחזוקה של התחבורה הציבורית, תשתיות התחבורה הציבורית ושביילי אופניים, הפחתת השימוש ברכב פרטי ועידוד תחבורה שיתופית, בתחומה.

(תיקון מס' 129
תשפ"ב-2021)

(יג2) (1) על אף האמור בסעיף קטן (יג1), הרשות המקומית רשאית להקצות, מתוך הכספים המיועדים, סכום שלא יעלה על 15% מההכנסות שהפיקה מקנסות על עבירה כאמור באותו סעיף קטן בניכוי הוצאותיה לשם אכיפת העבירה האמורה, למטרות של בטיחות בתחבורה הציבורית, בטיחות הולכי רגל וסלילת שבילי אופניים, בתחומה;

(תיקון מס' 129
תשפ"ב-2021)

(2) הקצאת הכספים לפי סעיף קטן זה תיעשה בתיאום עם הרשות כהגדתה בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006;

(3) הקצתה הרשות המקומית כספים לפי סעיף קטן זה, יפחת הסכום שעליה להקצות לפי סעיף קטן (יג1), בגובה הסכום שהקצתה כאמור.

(יג3) רשות מקומית תנהל את הכספים המיועדים בחשבון בנק נפרד המיועד למטרה זו בלבד.

(תיקון מס' 129
תשפ"ב-2021)

(יג4) (1) מצא השר, לאחר יום ז' בטבת התשפ"ג (31 בדצמבר 2022), כי רשות מקומית אינה אוכפת את העבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה, רשאי הוא לפנות לרשות המקומית בבקשה כי תחל לאכוף את העבירה כאמור בתוך 18 חודשים ממועד פנייתו; הרשות המקומית תשיב לבקשתו של השר בתוך 180 ימים ממועד פנייתו;

(תיקון מס' 129
תשפ"ב-2021)

(2) לא השיבה הרשות המקומית לפנייתו של השר כאמור בפסקה (1) או הודיעה לו שאינה מעוניינת לאכוף את העבירה כאמור באותה פסקה, רשאי השר להורות כי מפקחים שהוסמכו לפי סעיף 161 יאכפו את העבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה בתחום אותה רשות מקומית; הורה השר כאמור, יפרסם הודעה ברשומות על העברת סמכויות האכיפה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועל מועד תחילת האכיפה על ידי המשרד;

(3) רשות מקומית שסמכויות האכיפה שלה הועברו למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים כאמור בפסקה (2), רשאית לפנות לשר בבקשה להשיב לה את סמכויות האכיפה; ביקשה רשות מקומית כאמור, יורה השר למפקחים כאמור בפסקה (2)

לחדול מביצוע האכיפה ופרסם הודעה ברשומות על העברת סמכויות האכיפה לרשות המקומית ועל מועד תחילת האכיפה על ידי הרשות המקומית.
(יד) שר המשפטים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע בתקנות הוראות בעניינים אלה:

- (1) אופן הצבת המצלמות ותפעולן;
- (2) אופן שמירת הצילומים והמידע המתועד בהם בהתאם להוראות סעיפים קטנים (ז) ו-(ט) ומשך שמירת הצילומים;
- (3) אופן הגישה לצילומים וההרשאות לשימוש בהם, ובכלל זה חיבור מאגר המידע למאגרים אחרים שברשות המקומית בהתאם להוראות סעיף קטן (1), ואופן הפקת הצילומים והדוחות בהתאם להוראות סעיף קטן (ז);
- (4) אופן המצאת הצילומים לבעליו של הרכב שתועד בהם.

(טו) בסעיף זה –

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

"דרך עירונית" – כהגדרתה בתקנות התעבורה;

"נתיב תחבורה ציבורית" – חלק מדרך שהנסיעה בה אסורה, לפי תמרוך, למעט לאלה:

- (1) רכבת מקומית, אוטובוס או מונית;
- (2) רכב המבצע פנייה בהתאם לסימון המופיע על גבי התמרוך;
- (3) רכב אחר מסוגים שנקבעו בתמרוך כאמור ובתנאים הקבועים בו.

27ב. (א) נעשתה עבירת תעבורה ברכב, רואים את בעל הרכב כאילו הוא נהג ברכב אותה שעה או כאילו העמידו או החנה אותו במקום שהעמדו או חנייתו אסורה על פי חיקוק, לפי הענין, זולת אם הוכיח מי נהג ברכב, העמידו או החנהו כאמור או אם הוכיח למי מסר את החזקה ברכב (להלן – המחזיק), או הוכח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.

אחריות בעל הרכב
(תיקון מס' 24)
תשנ"א-1990
(תיקון מס' 41)
תשנ"ז-1997
(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(ב) הוכיח בעל הרכב למי מסר את החזקה ברכב, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על המחזיק.

(תיקון מס' 41)
תשנ"ז-1997

(ג) הוכיח המחזיק כי מסר את החזקה ברכב לאדם אחר, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על אותו אדם.

(תיקון מס' 41)
תשנ"ז-1997

27ב. (א) נעשתה עבירת תעבורה שמעורב בה בעל חיים או אירעה תאונת דרכים בין רכב ובין בעל חיים, יראו את מי שרשום כבעליו של בעל החיים במרכז הרישום כמחזיקו, אלא אם כן הוכיח כי מסר את החזקה בבעל החיים לאדם אחר.

אחריות בעלים של
בעל חיים או של
מחזיק בו
(תיקון מס' 123)
תשע"ח-2018
(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(ב) הוכיח בעליו של בעל החיים למי מסר את החזקה בבעל החיים, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על המחזיק.

(ג) הוכיח המחזיק כי מסר את החזקה בבעל החיים לאדם אחר, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על אותו אדם.

(ד) בסעיף זה –

"בעל חיים" – כהגדרתו בפקודת מחלות בעלי חיים, שמנוהל לגביו מרכז רישום;

"מחזיק" בבעל חיים – לרבות מי שמוליכו בדרך או מי שבירדו ההשגחה עליו;

"מרכז הרישום" – מרכז הרישום שהוקם לפי פקודת מחלות בעלי חיים;

"פקודת מחלות בעלי חיים" – פקודת מחלות בעלי חיים [נוסח חדש], התשמ"ה-1985.

27ג. (א) רישום שנעשה בדיסקה או ברישום ממוחשב בטכוגרף המותקן ברכב כפי שנקבע בתקנות ובדרך שנקבעה בתקנות, והפועל באופן שנקבע בהן, יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי –

טכוגרף
(תיקון מס' 47)
תשנ"ח-1998
(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(1) שעות העבודה והמנוחה של הנוהג ברכב;

(2) מהירות נסיעתו של הרכב;

(3) מרחק נסיעתו של הרכב;

ובלבד שהוכח כי הרישום בדיסקה או ברישום הממוחשב שהוגש לבית המשפט הוא הרישום שנעשה על ידי הטכוגרף בעת ביצוע העבירה, וכי מרגע שהדיסקה או הרישום הממוחשב הוצא מהטכוגרף עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בהם שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מהפרטים שנרשמו בעת שהיו מותקנים בטכוגרף.

(ב) שר המשפטים יקבע את אופן ההחזקה, השמירה והטיפול ברישום הממוחשב או בדיסקות שנרשמו על ידי הטכוגרף ואת אופן הגשתם לבית המשפט.

(תיקון מס' 134 תשפ"ד-2024)

(ג) תקנות לפי סעיף זה טעונות אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

27ד. (א) רשומה אלקטרונית שהוגשה בדרך שנקבעה בתקנות לפי סעיף קטן (ב) תהיה ראייה קבילה בכל הליך משפטי לגבי מספר הנוסעים ברכב.

רשומה אלקטרונית – ראייה קבילה (תיקון מס' 121 תשע"ח-2018)

(ב) שר המשפטים רשאי לקבוע בתקנות הוראות בעניינים אלה:

(1) פיקוח ובקרה על המכשירים המפיקים את הרשומות האלקטרוניות, על הרשומות האלקטרוניות המוגשות כראיות, ועל דרך הטיפול בהם;

(2) אופן ההגשה לבית המשפט של רשומות אלקטרוניות שהופקו בהתאם להוראות סעיף זה.

(תיקון מס' 134 תשפ"ד-2024)

(ג) לעניין סעיף זה –

(1) לא ייחשב פלט שהוא רשומה אלקטרונית כהעתק, אלא כמקור;

(2) "פלט" ו"רשומה אלקטרונית" – כהגדרתם בסעיף 4ט(א) לחוק נתיבים מהירים.

פרק חמישי: מעצר ועבירות קנס

(תיקון מס' 87 תשס"ח-2008)

28. כל שוטר רשאי לתפוס, בלי צו מעצר, נהג של רכב העובר לענינו עבירה לפי סעיפים 62 ו-63 אם אינו מגיד את שמו ומענו או אינו מציג את רשיונו, כנדרש לכך, או אם אין על הרכב סימן הזיהוי שנקבע.

סמכות לעצור בלי צו

29. (א) היה לשוטר יסוד להניח כי אדם עבר עבירת קנס וכי התקיימו נסיבות מחמירות הקשורות באותו אדם או בביצוע העבירה, יודיע לו כי יוגש נגדו אישום ותימסר לו הזמנה למשפט לפי חוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965.

עבירת קנס בנסיבות מחמירות (תיקון מס' 15 תש"ס-1979 תשס"ח-2008) (תיקון מס' 87 תשס"ח-2008) (תיקון מס' 87 תשס"ח-2008) (תיקון מס' 130 תשפ"ב-2022)

(ב) "נסיבות מחמירות", לענין סעיף זה – כפי שנקבעו בהוראות מאת ראש מחלקת תנועה של משטרת ישראל בהסכמת שר המשפטים והשר ופורסמו ברשומות, בשלושה עיתונים יומיים שאחד מהם מתפרסם בשפה הערבית, ובאתר האינטרנט של משטרת ישראל².

30. (א) השר, בהסכמת שר המשפטים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי להכריז, בצו שיפורסם ברשומות, על עבירת תעבורה כעל עבירת קנס; הוראות סעיף 221(ד) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, לא יחולו לעניין הכרזה על עבירת קנס לפי סעיף קטן זה.

עבירת קנס (תיקון מס' 15 תש"ס-1979) (תיקון מס' 87 תשס"ח-2008) (תיקון מס' 87 תשס"ח-2008) (תיקון מס' 40 תשס"ח-2008) (תיקון מס' 82 תשס"ח-2008) (תיקון מס' 87 תשס"ח-2008) (תיקון מס' 130 תש"ע-2010) (תיקון מס' 130 תשפ"ב-2022)

(ב) השר יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס ולכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותה אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על 2,900 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל 4,300 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת, ורשאי הוא לקבוע שיעורים שונים לעבירה בהתחשב בנסיבות ביצועה.

(ג) נעברה ברכב עבירת קנס, למעט עבירת חניה, ובעל הרכב או מי שהוכח כי הוא המחזיק לפי סעיף 27ב, הוא תאגיד, יהא שיעור הקנס בשל עבירת הקנס גבוה פי ארבעה מן השיעור שנקבע לאותה עבירה בצו לפי סעיף קטן (ב), אלא אם כן האחריות אינה חלה על תאגיד כאמור, לפי הוראות סעיף 27ב; ההוראות לפי סעיף קטן זה לא יחולו לעניין רכב עצמאי שהופעל,

(תיקון מס' 87 תשס"ח-2008) (תיקון מס' 130 תשפ"ב-2022) (תיקון מס' 134 תשפ"ד-2024)

² ר' הוראות בדבר נסיבות מחמירות של עבירות קנס בי"פ תשנ"ד מס' 4176 מיום 16.12.1993 עמ' 1185. י"פ תשס"ט מס' 5881 מיום 14.12.2008 עמ' 1111.

בעת ביצוע העבירה, באמצעות מערכת נהיגה עצמאית.

31. (בוטל). (תיקון מס' 12 תשל"ה-1975)
32. (בוטל). (תיקון מס' 12 תשל"ה-1975)
33. (בוטל). (תיקון מס' 12 תשל"ה-1975)
34. השר רשאי לקבוע בתקנות, לגבי עבירה פלוגנית הנוגעת לאופניים ורוכביהם, אמצעים אשר שוטר, שהעבירה כאמור נעברה לעיניו, רשאי לנקוט בהם בו-במקום למניעת המשך העבירה.

פרק שישי: פסילת רשיון ואיסור שימוש ברכב

35. הורשע אדם בעבירת תעבורה או בעבירה לפי חוק אחר הכרוכה בנהיגה ברכב, רשאי בית המשפט שהרשיעו, או שנתן, גם אם לא הרשיעו, צו שירות לפי סימן ד'1 לפרק ו' לחוק העונשין, תשל"ז-1977 (להלן – צו שירות), או צו מבחן לפי פקודת המבחן [נוסח חדש], תשכ"ט-1969 (להלן – צו מבחן), נוסף על כל עונש אחר במקומו, לפסול אותו מלקבל או מלהחזיק רשיון נהיגה, לצמיתות או לתקופה מסוימת או עד שיתמלאו התנאים שקבע בית המשפט ולחייבו לקבל הדרכה בנהיגה נכונה כפי שקבע השר באישור ועדת הכלכלה של הכנסת; לענין סעיף זה, רואים צו שירות או צו מבחן כעונש אחר אף אם ניתן ללא הרשעה.

36. (א) בית-המשפט רשאי, באין הוראה אחרת בפקודה זו, לפסול נאשם פסילה על תנאי מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, ורשאי בית המשפט לקבוע שמקצתה של תקופת הפסילה תהיה על תנאי.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), אם נקבעה בחיקוק לגבי עבירה שעליה הורשע הנאשם פסילה לתקופת מינימום מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה (להלן בסעיף זה – תקופת מינימום), ייפסל בפועל ולא יורה בית המשפט כי הפסילה לתקופת המינימום, כולה או מקצתה, תהיה על תנאי, אולם אם הורשה בית המשפט בחיקוק להורות על פסילה לתקופה קצרה מתקופת המינימום רשאי הוא להורות כי התקופה שקבע או מקצתה תהיה על תנאי.

(ג) מי שנפסל על תנאי ייפסל בפועל אם תוך תקופה שנקבעה בגזר דינו, ושלא תפחת משנה ולא תעלה על שלוש שנים, עבר אותה עבירה שעליה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה או עבירה אחרת שקבע בית המשפט בגזר הדין, והורשע בשל העבירה הנוספת תוך התקופה האמורה או לאחריה; התקופה האמורה תתחיל מיום גזר הדין, ואם נושא הנאשם אותו זמן עונש מאסר – מיום שחרורו מן המאסר, והכל כשבית המשפט לא הורה אחרת.

(ד) אוזכרה בקביעת העבירות לפי סעיף קטן (ג) הוראת חיקוק והיא בוטלה לאחר מכן והוראה אחרת באה במקומה, יראו את גזר הדין כמאזכר את ההוראה האחרת.

(ה) מי שנפסל על תנאי והורשע בשל עבירה נוספת כאמור, יצווה בית המשפט על הפעלת הפסילה על תנאי, ורשאי בית המשפט להורות בצו שהפעלת הפסילה על תנאי תהיה בכפוף לתוצאות הערעור על ההרשעה בשל העבירה הנוספת; הצו יינתן מאת בית המשפט שהרשיע את הנאשם בשל העבירה הנוספת והוא יכול להינתן מאת כל בית משפט המוסמך לדון באותה עבירה.

(ו) בית משפט שהרשיע נאשם בעבירה נוספת, במקום לצוות על הפעלת הפסילה על תנאי, רשאי, מטעמים שיירשמו, לצוות על הארכת תקופת הפסילה על תנאי או חידושה לתקופה נוספת שלא תעלה על שנתיים, אם שוכנע שבנסיבות הענין לא יהיה צורך להפעיל את הפסילה על תנאי.

(ז) בית המשפט לא יאריך את תקופת התנאי כאמור בסעיף קטן (ו), אלא לגבי ההרשעה הראשונה של הנאשם בשל עבירה נוספת.

(ח) האריך בית המשפט את תקופת התנאי לתקופה נוספת לפני תום תקופת התנאי הראשונה, תחל תקופת התנאי הנוספת בתום תקופת התנאי הראשונה; חידש בית המשפט את תקופת התנאי לאחר שתמה תקופת התנאי הראשונה, תחל תקופת התנאי המחודשת מיום מתן פסק הדין, והכל כשבית המשפט לא הורה אחרת.

- 36א. הטיל בית המשפט פסילה או פסילה על תנאי מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, יטיל את הפסילה כאמור לגבי נהיגה ברכב מכל סוג שהוא; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות, שיפרש בפסק הדין, להורות כי הפסילה לא תחול לגבי נהיגת רכב מסויים, או לגבי סוג מסויים של רכב.
- 36ב. (א) הנוהג ברכב ללא רשות של בעלו או של המחזיק כדין ברכב, ובלי שהנוהג הוא בעל רשיון נהיגה תקף לאותו סוג רכב, ייפסל בפועל מהחזיק או מקבל רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים, בנוסף על כל עונש אחר שיפסוק בית המשפט, ובלבד שאם החליט בית המשפט להטיל פסילה לתקופה קצרה מזו יפרש בפסק דינו את הנימוקים להחלטתו; האמור בסעיף קטן זה בדבר אדם שאינו בעל רשיון נהיגה לא יחול על מי שתוקף רשיונו פקע תוך שנה אחת לפני ביצוע העבירה מחמת אי-תשלום אגרת הרשיון.
- (ב) היה הנוהג כאמור בסעיף קטן (א) בעל רשיון נהיגה תקף לאותו סוג רכב, ייפסל, בנוסף על כל עונש אחר שיפסוק בית המשפט, פסילה בפועל מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משישה חדשים ובלבד שאם החליט בית המשפט להטיל פסילה בפועל לתקופה קצרה מזו יפרש בפסק דינו את הנימוקים להחלטתו.
- (ג) בעל רכב או מי שבידו השליטה על רכב, אשר הרשה לאדם אחר לנהוג בו ביודעו שהאדם איננו בעל רשיון נהיגה לאותו סוג רכב, דינו - מאסר שלוש שנים בפועל עם או בלי קנס של 100,000 לירות, ואם אותו אדם היה קטין שאיננו יכול לקבל רשיון נהיגה - מאסר חמש שנים עם או בלי קנס של 100,000 לירות, ובנוסף לכך פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים, אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק דינו לפסוק מאסר על תנאי.
37. הורשע אדם על עבירה מן המפורטות בתוספת השניה, ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע על אחת העבירות האמורות או על אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה, דינו, בנוסף לכל עונש אחר, פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משני חדשים. אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.
38. הורשע אדם -
- (1) על עבירה מן המפורטות בתוספת הראשונה;
 - (2) על עבירה מן המפורטות בתוספת השניה, שגרמה לתאונת דרכים בה נחבל אדם או ניזוק רכוש;
 - (3) על עבירת תעבורה או על עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב שגרמה לתאונת דרכים בה נחבל אדם חבלה של ממש,
- דינו - בנוסף לכל עונש אחר - פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלושה חדשים. אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.
39. על אף האמור בסעיף 38, אם הורשע אדם על עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או השניה שגרמה לתאונת דרכים ובה נחבל אדם חבלה של ממש ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע כאמור, דינו - בנוסף לכל עונש אחר - פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משנה אחת; אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.
- 39א. הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף 38(3), דינו - בנוסף לכל עונש אחר - פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משנתיים, ואם כבר הורשע על עבירה זו בשנה שקדמה לאותה עבירה - פסילה לתקופה שלא תפחת מארבע שנים; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.
40. הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף 64 או לפי סעיף 64א, דינו - בנוסף לכל עונש אחר - פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים; אולם רשאי בית

פסילה לכל דרגות הרשיון (תיקון מס' 7) תשכ"ו-1966

הנוהג ברכב ללא רשות בעלו (תיקון מס' 11) תשל"א-1971 (תיקון מס' 15) תש"ס-1979

(תיקון מס' 15) תש"ס-1979

(תיקון מס' 15) תש"ס-1979

פסילת מינימום שני חדשים (תיקון מס' 16) תשמ"א-1981 (תיקון מס' 34) תשנ"ה-1995

פסילת מינימום שלוש חדשים (תיקון מס' 34) תשנ"ה-1995

פסילת מינימום שנה אחת

פסילת מינימום בשל נהיגה בשכרות (תיקון מס' 35) תשנ"ה-1995

פסילת מינימום שלוש שנים (תיקון מס' 5) תשכ"ה-1965

המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

40א. (א) (1) הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיפים 62(3), 64, 64א, 65א(2) או (3) או 67, או על עבירה לפי סעיף 301ג לחוק העונשין, התשל"ז-1977, תוך שימוש ברכב, ובעשר השנים שקדמו למועד ביצוע אותה עבירה כבר הורשע לפחות פעמיים על אחת מהעבירות האמורות, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה, לתקופה שלא תפחת מעשר שנים;

פסילה בשל הרשעות חוזרות (תיקון מס' 86) תשס"ח-2008 (תיקון מס' 127) תשע"ט-2019

(2) נפסל אדם מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לפי פסקה (1), והוא הורשע על עבירה מהעבירות המנויות בפסקה האמורה שעבר בתקופה שממועד פסילת הרישיון ועד שנתיים לאחר שחודש, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לצמיתות.

(ב) (1) הורשע אדם על עבירה המנויה בתוספת העשירית, ובחמש השנים שקדמו למועד ביצוע אותה עבירה כבר הורשע לפחות פעמיים על אחת מהעבירות האמורות, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה, לתקופה שלא תפחת משנתיים;

(2) נפסל אדם מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לפי פסקה (1), והוא הורשע שלוש פעמים על עבירה מהעבירות המנויות בתוספת העשירית שעבר בתקופה שממועד פסילת הרישיון ועד חמש שנים לאחר שחודש, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה, לתקופה שלא תפחת מחמש שנים;

(3) נפסל אדם מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לפי פסקה (2), והוא הורשע שלוש פעמים על עבירה מהעבירות המנויות בתוספת העשירית שעבר בתקופה שממועד פסילת הרישיון ועד חמש שנים לאחר שחודש, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לצמיתות.

(ג) בית המשפט רשאי –

(1) בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופות קצרות יותר מהתקופות האמורות בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), ובלבד ששוכנע כי אין בהמשך הנהיגה על ידי הנאשם משום סכנה לציבור;

(2) לקבוע כי פסילה שנקבעה לפי סעיף אחר לפקודה זו תהיה חופפת לפסילה לפי סעיף זה.

(ד) לעניין סעיף זה, יראו מספר עבירות באירוע אחר, כעבירה אחת.

(ה) במניין ההרשעות הקודמות כאמור בסעיף קטן (א) או (ב) יובאו בחשבון גם הרשעות שקדמו ליום תחילתו של חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 86), התשס"ח-2008, למעט הרשעות בעבירות קנס.

(ו) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות כל דין לעניין פסילת מינימום של רישיון נהיגה.

41. (א) השר התחבורה רשאי, בתקנות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשנות את התוספות לפקודה, כולן או מקצתן, להוסיף עליהן ולגרוע מהן, ובלבד שלא יוספו לתוספת האחת עשרה עבירות שאינן עבירות קנס; הוראות סעיף קטן זה לא יחולו לעניין התוספת הארבע עשרה.

שינויים בתוספות (תיקון מס' 11) תשל"א-1971 (תיקון מס' 113) תשע"ה-2015 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) תקנת שעניינן שינוי התוספת האחת עשרה יותקנו בהסכמת שר המשפטים, השר לביטחון הפנים ושר הפנים, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

(תיקון מס' 113) תשע"ה-2015

41א. (א) נפסל אדם על ידי בית משפט מקבל או מהחזיק ברישיון נהיגה על פי סעיף 35 לא תחול הפסילה על רישיון נהיגה צבאי אלא אם החליט בית המשפט לפסול אותו אדם מהחזיק גם ברישיון הצבאי; אולם הפסילה תחול על הרישיון הצבאי אף בלי שבית המשפט החליט כאמור במקרים אלה:

סייגים לגבי רישיון נהיגה צבאי (תיקון מס' 11) תשל"א-1971

(1) אם הורשע האדם בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם;

(2) אם הורשע האדם על עבירה לפי סעיף 64א.

(ב) החליט בית משפט לפסול אדם מהחזיק ברשיון נהיגה צבאי כאמור בסעיף קטן (א), לא יחולו על פסילה כאמור הוראות פקודה זו המחייבות פסילה לתקופת מינימום אלא אם הורשע הנאשם באחת מהעבירות המפורטות בפסקה (1) או (2) לסעיף קטן (א).

פסילה וחישוב תקופתה (תיקון מס' 24) תשנ"א-1990

42. (א) פסילה שהטיל בית משפט מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לפי פקודה זו תחל ביום מתן גזר הדין אם לא הורה בית המשפט הוראה אחרת.

(ב) הוטלה פסילה על מי שנדון לפסילה במשפט קודם אשר תקופתה טרם נסתיימה, תהיה הפסילה שהוטלה כאמור מצטברת לקודמתה ותקופתה תחל בתום הפסילה הקודמת.

(ג) בחישוב תקופת הפסילה לא יבואו במנין –

(1) התקופה שחלפה עד מסירת הרשיון לרשות שנקבעה לכך בתקנות ובדרך שנקבעה;

(2) תקופה שבה נשא בעל הרשיון עונש מאסר על העבירה שבגללה נפסל כאמור.

המסתייע ברכבו עוון או לפשע

43. בעל רשיון נהיגה או בעל רשיון רכב שהורשע על עוון או על פשע שביצועם נתאפשר או הוקל עקב נהיגתו ברכב או עקב השימוש ברכב שיש לו רשיון עליו, בית המשפט שהרשיעו, רשאי – בנוסף על כל עונש אחר – לפסול אותו מהחזיק רשיון כאמור, לצמיתות או לתקופה מסויימת.

המסתייע ברכבו לביצוע עבירת מין (תיקון ס' 40) תשנ"ו-1996

44. הורשע בעל רשיון נהיגה או בעל רשיון רכב על עבירה לפי סימן ה' בפרק י' לחוק העונשין, תשל"ז-1977, שביצועה נתאפשר או הוקל על ידי נהיגתו ברכב או על ידי השימוש ברכב שיש עליו לו רשיון, דינו – בנוסף לכל עונש אחר – פסילה מהחזיק רשיון כאמור לתקופה שלא תפחת משלוש שנים; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

פסילה מהחזיק רשיון רכב (תיקון מס' 5) תשכ"ה-1965

44א. (א) הורשע אדם על עבירה לפי תקנה שהותקנה על פי פקודה זו האוסרת הסעת נוסעים בשכר ברכב פרטי או ברכב מסחרי, או השכרת רכב פרטי או רכב מסחרי או רכב מסחרי לשם הסעה כאמור, או מתן הרשאה להסעה כאמור ברכב פרטי או ברכב מסחרי (להלן – עבירת הסעה), רשאי בית המשפט – בנוסף לכל עונש אחר – לפסול את בעל הרשיון לרכב שבו בוצעה עבירת ההסעה מהחזיק ברשיון לסוג מסויים של רכב או לרכב מסויים, לצמיתות או לתקופה מסויימת.

(ב) הורשע בעל רכב על עבירת הסעה ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע בה, דינו – בנוסף לכל עונש אחר – פסילה מהחזיק ברשיון לכל רכב או לסוג מסויים של רכב לתקופה שלא תפחת משנים עשר חדשים, אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה כאמור לתקופה קצרה יותר.

45. (א) הוגשו הודעות אישום או כתב אישום נגד בעל רשיון נהיגה או בעל רשיון רכב על עוון או פשע, שביצועם נתאפשר או הוקל על ידי נהיגתו ברכב או על ידי השימוש ברכבו רשאי בית המשפט המוסמך לדון בעבירה לפסול את בעל הרשיון מהחזיק בו, על פי בקשת היועץ המשפטי לממשלה, או בא כוחו או שוטר, אם היה משוכנע כי המשך הנהיגה על ידי הנאשם האמור או המשך השימוש ברכבו יש בהם משום סכנה לציבור, ואם אין הנאשם פסול לפי סעיף 46.

פסילת נאשם בעוון או בפשע מהחזיק ברשיון

(ב) פסילה כאמור תהיה ל-30 יום; אולם בית המשפט המוסמך לדון בעבירה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור המשפט או עד למתן החלטה לפי סעיף 43.

(ג) החלטת בית המשפט לפי סעיף זה ניתנת לעיון חוזר בהתאם להוראות סעיף 49.

45א. נפסל אדם בידי בית משפט לפי הוראות פרק זה כפי שהוחלו בסימן ד' בפרק ד' לפקודת מסילות הברזל, מלקבל או מלהחזיק ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד למילוי תנאים שנקבעו בהחלטה או נפסל אדם פסילה על-תנאי בידי בית משפט כאמור, רשאי בית המשפט לפסול את אותו אדם גם מלקבל או מלהחזיק ברישיון נהיגה, לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד למילוי תנאים שיקבע בהחלטה, או לפסול אותו פסילה על-תנאי כאמור.

פסילת רישיון נהיגה בשל פסילת רישיון לנהיגת רכבת מקומית (תיקון מס' 100) תשע"א-2011

46. היה היועץ המשפטי לממשלה או בא כוחו, או קצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח, משוכנע שיש יסוד מספיק להאשים בעל רשיון נהיגה או בעל רשיון רכב בעבירה שסעיפים

פסילה עד גמר הדין (תיקון מס' 5) תשכ"ה-1965

35 עד 42 או 43, 44 ו-44א חלים עליה, והגיש לבית המשפט המוסמך לדון באותה עבירה בקשה לפסול את בעל הרשיון מהחזיק בו - רשאי בית המשפט לפסול אותו מהחזיק ברשיון עד לגמר בירור דינו, או עד שתבוטל הפסילה לפי הסעיפים 48-50.

46א. (א) בית משפט שפסל נאשם מהחזיק ברשיון נהיגה רשאי, מנימוקים שיפרש, לדחות את הפסילה למועד שיקבע.

דחיית הפסילה
(תיקון מס' 15)
תש"ס-1979

(ב) בעל דין יהיה רשאי לערער תוך שבעה ימים מיום שנמסרה לו החלטת בית המשפט בענין דחיית ביצועה של פסילה כאמור, ובית משפט שלערעור רשאי לאשר את ההחלטה או לבטלה ולתת במקומה החלטה אחרת.

46ב. (א) הוגש כתב אישום נגד בעל רשיון נהיגה בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם, יורה בית המשפט על פסילתו מהחזיק ברשיון נהיגה עד למתן פסק דין בענינו.

פסילה בעבירה
שגרמה לתאונת
דרכים שבה נהרג
אדם
(תיקון מס' 78)
תשס"ז-2007

(ב) בטרם יורה בית המשפט על פסילה כאמור בסעיף קטן (א), ייתן בית המשפט לנאשם הזדמנות נאותה לטעון את טענותיו, ורשאי הוא שלא להורות על פסילה כאמור, אם שוכנע, מנימוקים שיפרש, כי אין בנהיגה על ידי הנאשם משום סכנה לציבור.

(ג) הורה בית המשפט על פסילה כאמור בסעיף קטן (א), רשאי הוא לדחות את מועד הפסילה למועד שיקבע.

47. (א) בסעיף זה, "קצין משטרה" – קצין משטרה בדרגת מפקח ומעלה.

פסילה בידי קצין
משטרה
(תיקון מס' 41)
תשנ"ז-1997

(ב) היה לשוטר יסוד סביר להניח כי נהג עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, או כי בשל עבירה שעבר הנהג אירעה תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל, או ניזוק רכוש, רשאי השוטר לדרוש מהנהג להילוות אליו אל קצין משטרה או ליטול ממנו את רשיון הנהיגה שלו.

(ג) (1) נטל השוטר את רשיון הנהיגה כמפורט בסעיף קטן (ב), יתן לנהג אישור על

נטילת הרשיון וזימון להופיע, בתוך שלושה ימים במועד שיקבע, בפני קצין משטרה, לצורך החלטה בדבר פסילת רשיון הנהיגה שלו; אישור שניתן כאמור יראו אותו כרשיון הנהיגה שניטל וזאת עד למועד שנקבע לזימון הנהג בפני קצין המשטרה;

(2) בזימון האמור בפסקה (1) יובהרו תוכנן של הוראות סעיפים קטנים (ו) ו-(ז), וכן יפורטו בו מקום ומספר טלפון לקבלת תוכן החלטתו של קצין המשטרה.

(ד) לא נטל השוטר את רשיון הנהיגה כמפורט בסעיף קטן (ב), רשאי הוא לתת לנהג זימון כאמור בסעיף קטן (ג).

(ה) היה לקצין משטרה יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד הנהג שביצע את העבירה לפי סעיף קטן (ב) ינהג כלהלן, לפי הענין:

(1) בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם – יפסול את הנהג מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 90 ימים;

(2) בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניזוק רכוש – רשאי הוא לפסול את הנהג מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 60 ימים;

(3) בעבירה מן המפורטות בתוספת הרביעית – רשאי הוא לפסול את הנהג מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 30 ימים.

(1) לא הופיע הנהג בפני קצין המשטרה במועד שזומן אליו כאמור בסעיף קטן (ג), רשאי קצין המשטרה לפסול אותו מהחזיק ברשיון הנהיגה לפי סעיף קטן (ה) גם בהעדרו, ומאותו מועד יראו את הנהג כמי שהודע לו שנפסל מהחזיק ברשיון נהיגה ויחולו עליו הוראות סעיף 67.

(11) נפסל אדם בידי קצין משטרה לפי הוראות סעיף קטן (ב) כפי שהוחלו בסימן ד' בפרק ד' לפקודת מסילות הברזל, מלהחזיק ברשיון לנהיגת רכבת מקומית, לתקופה, בשל עבירה שעבר כמפורט להלן הנוגעת לרכבת מקומית, רשאי קצין משטרה לפסול את אותו אדם גם מלהחזיק ברשיון נהיגה, במהלך תקופת תוקפה של הפסילה מהחזקה ברשיון לנהיגת רכבת מקומית, כולה או חלקה:

(תיקון מס' 100)
תשנ"א-2011

(1) עבירה לפי פרטים (1), (3), (6), (8) או (11) בתוספת הרביעית, כפי שהוחלו

בסימן ד' בפרק ד' 1 לפקודת מסילות הברזל;

(2) עבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל.

(ז) פסילה שהטיל קצין משטרה על הנהג מהחזיק רשיון נהיגה תחל ממתן ההחלטה.

(ח) בחישוב תקופת הפסילה לא תבוא במנין התקופה שחלפה עד מסירת הרשיון לרשות שנקבעה לכך בתקנות ובדרך שנקבעה.

(ט) בית המשפט המוסמך לדון בעבירה, שבשלה נפסל הרשיון לפי סעיף קטן (ה), רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור הדין או לבטל אותה, בתנאים או ללא תנאים.

(י) על אף האמור בסעיף קטן (ה) (2) ו-(3), רשאית רשות הרישוי מטעם צבא הגנה לישראל ליתן לאדם שנפסל כאמור באותו סעיף קטן רשיון נהיגה צבאי שעה שהוא משמש בתפקיד צבאי בלבד, אם הרשות משוכנעת כי הדבר דרוש לצורך צבאי דחוף ומוגדר; הוראת סעיף קטן זה לא תחול במקרה של תאונה בנסיבות האמורות בסעיף 64א.

(יא) קצין משטרה כאמור יחזיר רשיון נהיגה למי שנפסל מהחזיק בו לפי סעיף זה, אם שוכנע כי לא יוגש כתב אישום נגד בעל הרשיון.

(תיקון מס' 42)
תשנ"ז-1997

48. מי שנפסל בצו של קצין משטרה כאמור בסעיף 47, רשאי לבקש מבית המשפט המוסמך לדון בעבירה לבטל את הפסילה; ובית המשפט, לאחר ששמע את היועץ המשפטי לממשלה או את בא כוחו או שוטר, רשאי לבטל את הפסילה, בתנאים או ללא תנאי, אם שוכנע שביטול הפסילה לא יפגע בבטחון הציבור.

ביטול פסילה

49. החלטת בית המשפט לפי סעיפים 46, 47, 48 או 50 ניתנת לעיון חוזר ולערר בדרך הקבועה בחוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965, לענין צו שניתן בבקשה לשחרור בערובה כאילו היתה צו כאמור; שופט המעיין בבקשה כאמור רשאי לקיים את ההחלטה הקודמת לשנותה או לבטלה, או לתת במקומה החלטה אחרת אשר בית המשפט האמור היה מוסמך לתיתה, או להחזיר את הענין אל בית המשפט האמור, למתן החלטה אחרת על ידיו.

עיון חוזר וערר
(תיקון מס' 15)
תש"ס-1979
(תיקון מס' 16)
תשמ"א-1981
(תיקון מס' 58)
תשס"ג-2003
(תיקון מס' 78)
תשס"ז-2007
בטילת הפסילה
(תיקון מס' 58)
תשס"ג-2003

50. (א) עברו שלושה חדשים מיום שנפסל בעל רשיון לפי הסעיפים 46 או 47 ולא הוגש לבית המשפט אישום נגד בעל הרשיון על המעשה או על המחדל שבגללם נפסל – תבוטל הפסילה אלא אם כן הורה בית המשפט, מטעמים מיוחדים ומנימוקים שיירשמו, להאריך את מועד הפסילה לתקופה שיקבע.

(ב) עברו ששה חדשים מיום שנפסל בעל רשיון לפי הסעיפים 46 או 47 ולא ניתן פסק דין לגבי המעשה או המחדל שבגללם נפסל – בטלה הפסילה, אם לא הורה בית המשפט הוראה אחרת.

51. רשות הרישוי רשאית, בהחלטה מנומקת, לפסול אדם המחזיק ברשיון נהיגה, לצמיתות, לתקופה מסוימת, או עד למילוי תנאים שייקבעו בהחלטה, אם היא משוכנעת שבעל הרשיון אינו ראוי לנהוג מחמת כושר נהיגה לקוי.

פסילה מטעמי כושר

51א. (א) נפסל אדם בידי המנהל שמונה לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 2 לפקודת מסילות הברזל, מלהחזיק ברשיון לנהיגת רכבת מקומית, לפי הוראות סימן ח' בפרק ד' 1 לפקודת מסילות הברזל, או שהמנהל החליט להתלות את רישיונו כאמור, רשאית רשות הרישוי לפסול את אותו אדם מלהחזיק ברשיון לנהוג באוטובוס לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד שימולאו תנאים שקבעה בהחלטה, בהתאם לתנאים ולתקופה כאמור בהחלטת המנהל, אלא אם כן התקיימו נסיבות שאינן מצדיקות פסילה כאמור; בסעיף זה, "אוטובוס" – למעט אוטובוס זעיר פרטי כמשמעותו לפי פקודה זו.

פסילת רישיון לנהוג באוטובוס בשל פסילת רישיון לנהיגת רכבת מקומית
(תיקון מס' 100)
תשע"א-2011

52. (א) היתה רשות הרישוי סבורה כי בדרך נהיגתו של אדם יש משום סכנה לבטיחות התנועה רשאית היא לצוות על התליית רשיון הנהיגה שלו עד שיעבור בחינות ובדיקות רפואיות שתקבע ויימצא מתאים לנהוג רכב, ובלבד שהרשות תזמין לבחינות ולבדיקות רפואיות ששה שבועות מיום שהחליטה על התליית רישיונו.

התליית רשיון מטעמי בטיחות
(תיקון מס' 5)
תשכ"ה-1965

(ב) (בוטל).

(תיקון מס' 70)
תשס"ה-2005

52א. (א) היה לרשות הרישוי יסוד סביר להניח, כי יש ראיות לכאורה, שקיבל אדם רשיון נהיגה שלא כדין, רשאית הרשות, בנסיבות מיוחדות ומטעמים שיירשמו, להזמין למבחן נהיגה חוזר,

מבחן חוזר
(תיקון מס' 47)
תשנ"ח-1998

<p>ובלבד שטרם חלפו 18 חודשים מיום שקיבל רשיון נהיגה. (ב) נכשל בעל רשיון נהיגה כאמור בסעיף קטן (א), במבחן הנהיגה החוזר או שלא התייצב למבחן החוזר, רשאית רשות הרישוי לשלול את רשיון הנהיגה שלו עד שיעמוד בהצלחה במבחן נהיגה.</p>	<p>התניית תנאים מטעמי כושר</p>
<p>53. רשות הרישוי רשאית, בהחלטה מנומקת, להתנות תנאים ברשיון נהיגה, אם היא סבורה שיש צורך בהם מחמת כושר נהיגה לקוי של בעל הרשיון.</p>	<p>חיוב בהדרכה</p>
<p>54. רשות הרישוי רשאית, בהוראה בכתב, לחייב בעל רשיון נהיגה לקבל מטעמה הדרכה בנהיגה.</p>	<p>ערעור מינהלי (תיקון מס' 70) תשס"ה-2005</p>
<p>55. (א) (בוטל).</p>	<p>(תיקון מס' 24) תשנ"א-1990 (תיקון מס' 70) תשס"ה-2005</p>
<p>(1א) ערעור על החלטה של רשות הרישוי לפי סעיף 51, שניתנה מטעמים של כשירות רפואית לאחר שניתנה החלטה של ועדת ערר רפואית כאמור בסעיף 55א(ב), תהיה נתונה לערעור לפני בית המשפט לעניינים מינהליים; ערעור כאמור יהיה בשאלה משפטית בלבד.</p>	<p>(תיקון מס' 70) תשס"ה-2005 (תיקון מס' 70) תשס"ה-2005 (תיקון מס' 70) תשס"ה-2005 (תיקון מס' 70) תשס"ה-2005</p>
<p>(ב) (בוטל).</p>	<p>ערר וערעור לענין אישור רפואי לנהיגה (תיקון מס' 16) תשמ"א-1981 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022</p>
<p>(ג) (בוטל).</p>	
<p>(ד) (בוטל).</p>	
<p>55א. (א) רשות הרישוי תמנה בהודעה ברשומות רופאים מוסמכים לענין מתן אישור רפואי לנהיגה.</p>	
<p>(ב) מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה הרואה עצמו נפגע מהחלטת רופא מוסמך רשאי לערור, תוך זמן שייקבע בתקנות, לפני ועדת ערר רפואית של שלושה רופאים מתוך רשימה שאישור השר בהתייעצות עם שר הבריאות.</p>	
<p>(ג) המותב והיושב ראש של כל ועדת ערר רפואית ייקבעו בדרך שתיקבע בתקנות.</p>	
<p>(ד) לא יוגש ערעור לפי סעיף 55 על החלטת רשות הרישוי לפי סעיף 51 שניתנה מטעמים של כשירות רפואית אלא לאחר שניתנה החלטה של ועדת ערר רפואית בערר על החלטת הרופא המוסמך, ולענין זה יימנה הזמן להגשת הערעור מיום שהודיעו לבעל הרשיון את החלטה של ועדת הערר הרפואית.</p>	
<p>56. היתה רשות הרישוי משוכנעת, על פי ראיות שהובאו לפניו, כי בדרך נהיגתו של בעל רשיון נהיגה יש משום סכנה לעוברי דרך, או שבעל רשיון הנהיגה הוא פרוע או מופרע, רשאית היא, בהחלטה מנומקת ולאחר שניתנה לו הזדמנות להביא טענותיו לפניו, לפסלו מהחזיק ברשיון נהיגה.</p>	<p>סמכות הרשות לפסול נהגים מסוכנים</p>
<p>57. (א) בעל רשיון נהיגה שנפסל מהחזיק בו כאמור בסעיף 56, רשאי לבקש משופט תעבורה ביטול הפסילה.</p>	<p>ביטול הפסילה, פקיעתה ואישורה (תיקון מס' 1) תשכ"ב-1962</p>
<p>(ב) פסילה לפי סעיף 56 תפקע כתום 30 יום מיום החלטת הפסילה, אם לא הוגשה לשופט תעבורה בקשה לאישורה לפני תום מועד זה או אם לא בוטלה על ידי השופט לפני כן.</p>	
<p>(ג) שופט תעבורה רשאי לאשר את הפסילה, לצמיתות, לתקופה מסויימת או עד למילוי תנאים שיקבע, לשנותה או לבטלה.</p>	
<p>57א. (א) (1) מצא שוטר, לאחר שקילתו של רכב מסחרי, כי הוביל אדם מטען ברכב כאשר משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולה על המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב, רשאי הוא למסור לנהג, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – לבעל הרכב, הודעה האוסרת את השימוש ברכב (להלן – הודעת איסור שימוש) לתקופה של 30 ימים, ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג – לתקופה של 60 ימים, וליטול את רשיון הרכב;</p>	<p>איסור מנהלי על שימוש ברכב (תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997 (תיקון מס' 66) תשס"ה-2005 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022</p>

(2) היה לשוטר יסוד להניח כי נהג עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השביעית, רשאי הוא לדרוש מהנהג להילוות אליו אל קצין משטרה או ליטול ממנו את רישיון הרכב, והוראות סעיף 47(ג), (ד) ו-1(ו) יחולו, בשינויים המחוייבים; היה לקצין משטרה יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד הנהג, רשאי הוא למסור לו הודעת איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה לתקופה של 30 ימים, ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג – לתקופה של 60 ימים, וליטול את רישיון הרכב;

(תיקון מס' 56)
תשס"ג-2002
(תיקון מס' 66)
תשס"ה-2005
(תיקון מס' 126)
תשע"ט-2019

(3) הוראות סעיף קטן זה לא יחולו לגבי עבירות קנס.

(ב) בהודעת איסור שימוש יצוינו אלה:

(תיקון מס' 56)
תשס"ג-2002
(תיקון מס' 56)
תשס"ג-2002

(1) המקום שבו יש לפרוק את המטען שהובל ברכב או שבו יש להוריד נוסעים המוסעים ברכב, לפי הענין, לרבות הוראות בדבר פריקת המטען העודף, אם פריקתו במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין והוראות בדבר הורדת נוסעים שמוסעים שלא כדין אם הורדתם במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין; לענין זה, "מטען עודף" – מטען שמשקלו כמשקל ההפרש שבין המשקל הכולל המותר לפי רישיון הרכב לבין משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו;

(2) המגרש שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, אשר ייבחר בהתחשב בהצעתו של הנהג, ולענין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – בהצעתו של בעל הרכב, מבין המגרשים שיועדו לכך; השר לביטחון הפנים, בהסכמת השר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות לענין זה, לרבות לענין אופן קביעתם של מגרשים שיועדו להעמדת רכב במהלך תקופת איסור שימוש והרשות המוסמכת לקבעם, מספרם, מיקומם וגודלם של מגרשים כאמור ואופן השמירה והפיקוח על כלי רכב שיועמדו בהם, וכן לענין שיעור ההוצאות בשל שינוע כלי רכב למגרשים שנקבעו לפי פסקה זו ובשל העמדתם בהם;

(תיקון מס' 56)
תשס"ה-2005
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(3) המועד האחרון לביצוע הפעולות האמורות בפסקאות (1) ו-2.

(ג) לא ישתמש אדם ברכב שלגביו ניתנה הודעת איסור שימוש אלא לצורך נסיעה לשם ביצוע הפעולות האמורות בסעיף קטן (ב), במקומות ובמועדים שצוינו בהודעה, ולא יעבירו מהמקום שנקבע להעמדת הרכב אלא לאחר קבלת אישור בכתב מקצין משטרה.

(ד) (1) המשטרה תודיע לרשות הרישוי על מתן הודעת איסור שימוש לפי סעיף זה; העתק מהודעת איסור השימוש יישלח לבעל הרכב, אם לא נמסר לו במעמד מסירת הודעת איסור השימוש;

(תיקון מס' 66)
תשס"ה-2005

(2) ניתנה הודעת איסור שימוש לפי סעיף זה, ולא ניטל רישיון הרכב, ימסור בעל הרכב את רישיון הרכב לרשות שנקבעה בתקנות, במועד שנקבע בתקנות, לאחר שהובא לידיעתו דבר מתן הודעת איסור השימוש.

(תיקון מס' 56)
תשס"ג-2002

(ה) קצין משטרה יבטל את הודעת איסור השימוש ויודיע על כך מיד לרשות הרישוי, בכל אחד מאלה:

(1) בעל הרכב הוכיח כי הרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;

(2) הוא שוכנע כי לא יוגש כתב אישום בשל העבירה כאמור בסעיף קטן (א).

(תיקון מס' 56)
תשס"ג-2002

(ו) נמחק כתב האישום, בטלה הודעת איסור השימוש, והתובע יודיע על כך מיד לרשות הרישוי.

57ב. (א) בעל הרכב שלגביו ניתנה הודעת איסור שימוש לפי סעיף 57א וכן הנהג שקיבל את ההודעה, רשאים לבקש מבית המשפט, המוסמך לדון בעבירות תעבורה, לבטל את הודעת איסור השימוש; בית המשפט יחליט בבקשה לאחר ששמע את היועץ המשפטי לממשלה או את בא כוחו או שוטר.

פניה לבית המשפט
(תיקון מס' 42)
תשנ"ז-1997

(ב) בית המשפט יבטל את הודעת איסור השימוש אם נוכח כי התקיים אחד מאלה:

(1) הרכב נלקח מבעליו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;

- (2) מי שנהג ברכב פעל בניגוד להוראותיו של בעל הרכב, ובעל הרכב עשה כל שביכולתו כדי למנוע את העבירה כאמור בסעיף 57א(א).
- (66' תיקון מס' 2002-ג תשס"ג)
- (ג) בית המשפט רשאי לבטל את הודעת איסור השימוש, או לקבוע תקופה קצרה יותר לאיסור השימוש, בתנאים או ללא תנאים, אם התקיימו נסיבות אחרות מאלה האמורות בסעיף קטן (ב), המצדיקות זאת, ולענין זה רשאי בית המשפט להביא בחשבון, בין השאר, את הזיקה בין בעל הרכב לבין מי שנהג ברכב.
- (66' תיקון מס' 2005-ה תשס"ה)
- 57ג. (א) הורשע אדם בעבירת תעבורה, רשאי בית המשפט, בנוסף לכל עונש אחר, להורות בצו על איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה (להלן – צו איסור שימוש) לתקופה של עד 120 ימים; בצו איסור השימוש יקבע בית המשפט את המגרש שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, מבין המגרשים שיועדרו לכך לפי סעיף 57א(ב)(2).
- (איסור שיפוטי על שימוש ברכב (תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997 (תיקון מס' 66) תשס"ה-2005 (תיקון מס' 126) תשע"ט-2019)
- (1א) הורשע אדם בעבירה של אי ציות לרמזור באור אדום, שנעברה ברכב, והתקיימו נסיבות מחמירות כמשמעותן בסעיף 29, ייתן בית המשפט, נוסף על כל עונש אחר, צו איסור שימוש ברכב לתקופה שלא תפחת מ-60 ימים, ואולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בגזר הדין, ליתן צו איסור שימוש לתקופה קצרה יותר שיקבע.
- (ב) בית המשפט לא יתן צו איסור שימוש ברכב לפני שניתנה לבעל הרכב הזדמנות להשמיע את טענותיו לענין איסור השימוש.
- (ג) בית המשפט לא יתן צו איסור שימוש ברכב אם הוכיח בעליו אחד מאלה:
- (1) הרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;
- (2) מי שנהג ברכב פעל בניגוד להוראותיו, והוא עשה כל שביכולתו כדי למנוע ביצוע עבירה כאמור בסעיף קטן (א).
- (1ג) בית המשפט, בבואו להחליט בדבר תקופת איסור השימוש, רשאי להביא בחשבון, בין השאר, את הזיקה שבין בעל הרכב לבין מי שנהג ברכב.
- (66' תיקון מס' 2005-ה תשס"ה)
- (ד) (1) ניתן צו איסור שימוש ברכב לפי סעיף זה, ימציא בעל הרכב את רשיון הרכב לרשות שנקבעה בתקנות, תוך התקופה שנקבעה בהן;
- (2) איסור השימוש יחל במועד מתן הצו, אם לא קבע בית המשפט מועד אחר, ואולם בחישוב התקופה הנקובה בצו איסור השימוש לא תבוא במנין התקופה שחלפה עד מסירת רשיון הרכב כאמור בפסקה (1).
- (ה) ביקש בעל הרכב לשנות את מקום העמדתו של הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, לא יעשה כן אלא לאחר קבלת אישור בכתב מקצין משטרה.
- (ו) לא ניתנה לבעל הרכב הזדמנות להשמיע את טענותיו כאמור בסעיף קטן (ב), רשאי הוא לפנות לבית המשפט, בבקשה לעיון חוזר בהחלטתו.
- 57ד. הוצאות בשל שינוע רכב למגרש שבו יועמד בתקופת איסור שימוש לפי סעיפים 57א עד 57ג ובשל העמדתו במגרש כאמור, בשיעור שנקבע לפי סעיף 57א(ב)(2), ישולמו על ידי בעל הרכב, וניתן לעכב את הרכב עד שישולמו; בית המשפט המוסמך לדון בעבירות תעבורה, רשאי לפי בקשה שתוגש לו, להורות כל הוראה שתיראה לו בענינים האמורים בסעיף זה, ובלבד שנתן הזדמנות למי שעלול להיפגע מהחלטתו להשמיע את טענותיו.
- (הוצאות בשל שינוע רכב למגרש והעמדתו בו (תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997 (תיקון מס' 66) תשס"ה-2005)
- 57ה. על החלטת בית המשפט לפי סעיפים 57ב עד 57ד ניתן לערער לבית המשפט המחוזי שידון בערעור בדרך יחיד.
- (ערעור (תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997)
- 57ו. (א) השר לביטחון הפנים, בהתייעצות עם השר, רשאי לקבוע דרכים לביצוע הודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש לפי הוראות סעיפים 57א עד 57ג, לקבות גרירת הרכב, אחסנתו או נעילת גלגליו כאמור בסעיף 70א.
- (איסור שימוש ברכב – ביצוע ופיקוח (תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997 (תיקון מס' 56) תשס"ה-2002 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022)
- (ב) לצורך פיקוח על ביצוע הודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש, שניתנו לפי

הוראות סעיפים 57א עד 57ג, תהיה לשוטר סמכות כניסה לכל מקום שבו אמור הרכב להימצא או שיש לו יסוד סביר להניח שהרכב נמצא בו.

57ז. רישיון הרכב יוחזר לבעל הרכב בתום תקופת איסור השימוש, או לאחר ביטול איסור השימוש, או אם זוכה הנאשם מעבירה שבשלה ניתנו הודעת איסור השימוש או צו איסור השימוש, כפי שייקבע בתקנות.

החזרת רישיון הרכב
(תיקון מס' 42)
תשנ"ז-1997

58. שר המשפטים יקבע את סדרי הדין בדיון לפני שופט התעבורה בבקשות לפי סעיף 57.

טדרי-דין
(תיקון מס' 1)
תשס"ג-1962
הפסקת הפטייה

59. לא ניתנה החלטת שופט התעבורה תוך 60 יום מיום החלטת רשות הרישוי על הפסילה ולא הורה השופט הוראה אחרת, תופסק הפסילה עד שתינתן החלטת השופט.

60. החלטת שופט התעבורה לפי סעיף 57 נתונה לערעור לפני בית המשפט המחוזי תוך 10 ימים מיום שהודעה לבעל רישיון הנהיגה.

ערעור לפני בית
המשפט המחוזי
(תיקון מס' 70)
תשס"ה-2005

61. (א) הורשע בעל רישיון נהיגה על עבירת תעבורה או על עבירה לפי דין אחר הנובעת מנהיגת רכב, או שהוא נפסל מהחזיק רישיון או שהותנו בו תנאים לפי פקודה זו, חייב הוא להמציא את הרישיון לרשות הנקובה בתקנות תוך התקופה שנקבעה בהן.

חובה להמציא רישיון
נהיגה
(תיקון מס' 16)
תשמ"א-1981

(ב) הנוהל בדבר רישום וטיפול ברישיון כאמור בסעיף קטן (א) ייקבע בתקנות.

(תיקון מס' 16)
תשמ"א-1981

(ג) האמור בסעיף זה יחול גם על בעל רישיון רכב שנפסל מהחזיק בו ועל רישיון כזה.

61א. (א) משטרת ישראל תנהל מאגר מידע, שבו ייכללו הנתונים המפורטים בסעיף קטן (ב), לגבי כל אדם שהורשע בעבירת תעבורה או בעבירה לפי חוק אחר הכרוכה בנהיגה ברכב, ובית המשפט פסל אותו, בפסק דין אחד, מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה העולה על 60 ימים (בסעיף זה – פסילה).

מאגר מידע – נהגים
שנפסלו מלהחזיק
רישיון נהיגה
(תיקון מס' 76)
תשס"ו-2006

(ב) מאגר המידע יכלול נתונים אלה:

- (1) שמו הפרטי של האדם, שם משפחתו ומספר הזהות שלו;
- (2) משך תקופת הפסילה, וכן מועדי תחילתה וסיומה המחושבים לפי הוראות הפקודה;
- (3) תנאים וסייגים לענין תחולת הפסילה, לרבות תנאים וסייגים לפי סעיפים 36א ו-41א.

(ג) קבע בית המשפט כי הפסילה תהיה על תנאי לפי הוראות סעיף 36, לא ייכללו במאגר המידע נתונים לגבי אותה פסילה, כל עוד לא הופעל התנאי.

(ד) בוטלה הפסילה או הסתיימה תקופת הפסילה, יימחק המידע המתייחס לאותה פסילה ממאגר המידע.

(ה) מאגר המידע יהיה פתוח לעיון הציבור באתר האינטרנט של משטרת ישראל ובכל דרך נוספת שקבע השר לביטחון הפנים.

(1) אדם שעייך במידע שעליו ומצא כי אינו נכון, שלם, ברור או מעודכן, רשאי לפנות למשטרת ישראל בבקשה לתקן את המידע או למחקו (בסעיף זה – בקשה).

(2) משטרת ישראל תודיע למבקש על החלטתה בבקשה; החליטה משטרת ישראל להיעתר לבקשה, תבצע את השינויים הנדרשים במאגר המידע, בתוך פרק זמן שנקבע בתקנות.

(ז) הוראות סעיף זה יחולו על אף האמור בסעיף 3 לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א-1981.

(תיקון מס' 128)
תשע"ט-2019

(ח) (1) השר לביטחון הפנים ממונה על ביצוע סעיף זה, והוא רשאי, בהתייעצות עם השר, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו, ובכלל זה הוראות לענין –

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(א) עדכון המידע הכלול במאגר המידע, לרבות דרכי קבלת מידע ממנהל בתי המשפט;

(ב) דרכי הגשת בקשה;

(ג) תוכן ההודעה על החלטת משטרת ישראל בבקשה ודרכי מסירתה.

(2) תקנות לפי פסקה (א)1(א) שענינן דרכי קבלת מידע ממנהל בתי המשפט, טעונות גם הסכמת שר המשפטים.

161א. רשות הרישוי תמסור למנהל שמונה לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 2 לפקודת מסילות הברזל, מידע כמפורט להלן, לשם הפעלת סמכויותיו:

(1) הודעה שמסרה משטרת ישראל לרשות הרישוי לגבי בעל רישיון נהיגה, שהמנהל הודיע, לפי סעיף 46כז לפקודת מסילות הברזל, שהוא גם בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית, וקצין משטרה החליט, לפי הוראות פקודה זו, לפסול אותו מלהחזיק ברישיון נהיגה, ועל תקופת תוקפה של ההחלטה כאמור;

(2) הודעה לגבי בעל רישיון נהיגה שהוא גם בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית כאמור בפסקה (1), שרשות הרישוי החליטה לפי הוראות פקודה זו, לפסול אותו מלהחזיק ברישיון נהיגה, לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד למילוי תנאים שנקבעו בהחלטה, ועל תקופת תוקפה של ההחלטה כאמור;

(3) הודעה על החלטה כאמור בפסקה (1) או (2) שבוטלה או שונתה בידי בית המשפט.

פרק שישי: 1 סדרי הסעה באוטובוס

161ב. (א) לא ייסע אדם באוטובוס בקו שירות, אלא אם כן שילם מראש את דמי נסיעתו ובידו אישור על תשלום דמי הנסיעה, שהונפק באמצעות אחד מאמצעי הכרטוס שקבע המפקח על התעבורה לעניין זה (בפרק זה – כרטיס).

(ב) נוסע יציג את כרטיסו, לפי דרישה, לפני נציג של בעל הרישיון להפעלת קו השירות באוטובוס, שהוסמך לעניין פרק זה לפי הוראות המפקח על התעבורה (בפרק זה – נציג בעל הרישיון), וימסור לו לפי דרישתו את הכרטיס.

161ג. נוסע באוטובוס בקו שירות שלא הציג כרטיס לפי דרישה כאמור בסעיף 161ב(ב), חייב למסור את שמו ומענו לנציג בעל הרישיון ולהציג לפניו תעודת זהות או תעודה מזהה אחרת, לפי דרישתו.

161ד. נציג בעל הרישיון לא ימלא את תפקידו, אלא אם כן הוא לובש מדים המזהים את תפקידו, בצבע ובצורה שלא יהיה בהם כדי להטעות כנחזים להיות מדי משטרה, והוא עונד באופן גלוי תג המזהה אותו ואת תפקידו.

161ה. (א) (1) הנוסע בלא כרטיס, וכן מי שאינו מציג או שאינו מוסר את כרטיסו לפי דרישה, כאמור בסעיף 161ב(ב), חייב לשלם את דמי הנסיעה בעד המרחק שנסע לפי תעריף מוגדל שפרסם המפקח על התעבורה ברשומות, ובלבד שלא יעלה על 180 שקלים חדשים;

(2) המפקח על התעבורה יקבע את התעריף המוגדל כאמור בפסקה (1), בשיעורים שונים, בהתחשב בדמי אותה נסיעה ובהתאם לנסיבות, וכן יקבע נסיבות שבהן יהיה אדם פטור מתשלום התעריף המוגדל³;

(3) הסכום האמור בפסקה (1) יעודכן ב-1 בינואר בכל שנה, לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון לעומת מדד חודש יולי 2008, ויעוגל לשקל החדש הקרוב; לעניין זה, "המדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(ב) התעורר ספק בדבר התחנה שבה עלה הנוסע לאוטובוס, יחושבו דמי הנסיעה מתחנת המוצא של האוטובוס.

(ג) התעריף המוגדל לפי סעיף זה ישולם לפי דרישה לנציג בעל הרישיון.

העברת מידע למנהל לעניין מסילת ברזל מקומית, בנוגע לרישיונות נהיגה שנפסלו (תיקון מס' 100) תשע"א-2011

(תיקון מס' 94) תש"ע-2010 כרטיסים (תיקון מס' 94) תש"ע-2010

חובת הזדהות (תיקון מס' 94) תש"ע-2010

זיהוי נציג בעל רישיון (תיקון מס' 94) תש"ע-2010

הנוסע בלא כרטיס (תיקון מס' 94) תש"ע-2010

(תיקון מס' 100) תשע"א-2011

³ ר' י"פ תשע"ד מס' 6774 מיום 20.3.2014 עמ' 4542. תוקן י"פ תשפ"ד מס' 12540 מיום 10.7.2024 עמ' 10169.

(ד) אין בתשלום התעריף המוגדל לפי סעיף זה כדי לגרוע מהאחריות הפלילית בשל נסיעה באוטובוס בקו שירות בלא כרטיס תקף, או בשל אי-הצגה או אי-מסירה של כרטיס לפי דרישה כאמור בסעיף 61ב(ב).

61. מי שעשה אחת מאלה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61א(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977:

- (1) נסע באוטובוס בקו שירות בלא כרטיס תקף המתאים לנסיעתו, או שלא הציג או שלא מסר את הכרטיס לפי דרישה כאמור בסעיף 61ב(ב);
- (2) לא שילם את התעריף המוגדל לפי הוראות סעיף 61ה.

פרק שישי: 2: אכיפת עבירות בנתיבי תחבורה ציבורית בידי מפקחים

עונשין
(תיקון מס' 94)
תש"ע-2010

(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021
(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

61. (א) לשם אכיפת עבירות תעבורה המנויות בתוספת האחת עשרה, רשאי השר להסמיך מפקחים, מבין עובדי משרדו, שיהיו נתונות להם סמכויות לפי פרק זה, כולן או חלקן.

הסמכת מפקחים
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021
(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(ב) לא יוסמך מפקח לפי הוראות סעיף קטן (א), אלא אם כן מתקיימים בו כל אלה:

- (1) הוא לא הורשע ולא הוגש נגדו כתב אישום, בעבירה אשר מפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה הוא אינו ראוי, לדעת השר, לשמש מפקח;
- (2) הוא קיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שיהיו נתונות לו לפי פרק זה כפי שהורה השר, ולעניין הסמכויות לפי סעיף 61ט – כפי שהורה השר בהסכמת השר לביטחון לאומי;
- (3) הוא עומד בתנאי כשירות נוספים, כפי שהורה השר.

(תיקון מס' 131)
תשפ"ג-2023

(ג) הודעה על הסמכת מפקח לפי סעיף זה תפורסם ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

61. לשם אכיפת עבירות כאמור בסעיף 61ז, יחולו הוראות סעיף 1א27, ויהיו למפקח הסמכויות לפי הסעיף האמור בשינויים המחויבים ושינויים אלה:

אכיפת עבירות
תעבורה בידי מפקחים
באמצעות מצלמות
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021
(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(1) בסעיף קטן (א), במקום הרישה יקראו "משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לבצע פעולות כמפורט להלן בדרך או בדרך עירונית";

(2) סעיף קטן (א1) – לא ייקרא;

(3) במקום סעיף קטן (ב) יקראו:

(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

"(ב) מפקח רשאי למסור הודעת תשלום קנס כאמור בסעיף 228 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, אם נוכח על סמך צילום כאמור בסעיף קטן (א)2, כי אדם עבר עבירה המנויה בתוספת האחת עשרה";

(4) בסעיף קטן (ו), במקום "ברשות המקומית" יקראו "במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים";

(5) במקום סעיף קטן (ח) יקראו:

"(ח) מנהל אנף אכיפה ופיקוח שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים או מי שהוא הסמיכו לכך יהיה אחראי לשמירת הצילומים במשרד האמור.";

(6) בסעיף קטן (ט), במקום "ברשות המקומית", יקראו "במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים";

(7) סעיפים קטנים (יא) עד (יג) – לא ייקראו.

61.ט. (א) לשם אכיפת עבירות כאמור בסעיף 61ז, רשאי מפקח –

- (1) אם התעורר חשד לביצוע עבירה כאמור – להורות לנוהג ברכב לעצור את רכבו;
- (2) לדרוש מכל אדם למסור לו את שמו ומענו ולהציג לפניו תעודת זהות או תעודה רשמית אחרת המזהה אותו;
- (3) אם התעורר חשד לביצוע עבירה כאמור – להיכנס לרכב מסוג כמפורט להלן,

סמכויות פיקוח
ואכיפה בנתיבי
תחבורה ציבורית
(תיקון מס' 131)
תשפ"ג-2023
(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

כשהוא נייד:

(א) רכב ציבורי;

(ב) רכב מסחרי;

(ג) אוטובוס שאינו רכב ציבורי;

(ד) רכב פרטי שמספר המושבים בו עולה על שמונה מלבד הנהג;

(4) למסור הודעת תשלום קנס כאמור בסעיף 228 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, אם נוכח כי אדם עבר עבירה מהעבירות כאמור בסעיף 261.

(ב) מפקח לא יעשה שימוש בסמכויות הנתונות לו לפי סעיף זה אלא בעת מילוי תפקידו ובהתקיים כל אלה:

(1) הוא עונד באופן גלוי תג המזהה אותו ואת תפקידו;

(2) בעת ביצוע סמכויותיו לפי סעיף זה, הוא לובש מדי מפקח בצבע ובצורה שהורה השר לעניין זה, ובלבד שהמדים כאמור אינם נחזים להיות מדי משטרה;

(3) יש בידו תעודה החתומה בידי השר, המעידה על תפקידו ועל סמכויותיו, שאותה יציג לפי דרישה.

פרק שביעי: עבירות ועונשין

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשין) ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס פי 1.25 מהקנס האמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, ואם הוא בעל היתר הפעלה כהגדרתו בסעיף 16ד – קנס כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק האמור:

(1) מפיר הוראה מהוראות פקודה זו;

(2) נוהג רכב בדרך קלות ראש, או ברשלנות, או במהירות שיש בה בנסיבות המקרה סכנה לציבור, אף אם היא פחותה מן המהירות המקסימלית שנקבעה, או מי שמפעיל רכב עצמאי במהירות כאמור;

(3) הוא שיכור בהיותו נוהג רכב, או בהיותו ממונה על הרכב, בדרך או במקום ציבורי; לענין זה, "שיכור" ו"ממונה על הרכב" – כהגדרתם בסעיף 64ב;

(4) בהיותו נוהג רכב שדרך נהיגתו גרמה לעבירה הוא מסרב להגיד שמו או מענו או מגיד שם או מען כוזבים;

(5) בהיותו בעל רכב או מחזיק רכב או מי שהרכב בשליטתו, אינו מוסר מיד, לפי דרישתו של שוטר, ידיעה שבידו למסרה והיא עשויה להביא לזיהויו ולתפיסתו של נהג הרכב שהיה מעורב בתאונה או שבדרך שימושו ברכב היה משום עבירה, אלא שאם נדרש למסור את הידיעה בכתב – עליו למסרה תוך 15 יום מיום הדרישה;

(6) בהיותו נוהג רכב מנועי או ציבורי אינו מציג את רשיונו כשהוא נדרש לכך על ידי שוטר;

(7) בהיותו נוהג רכב אינו עוצר בשעה שבגלל מציאות רכבו בדרך אירעה תאונה לבהמה או לרכב שאדם ממונה עליהם, ואינו מגלה, כשנדרש לכך, שמו ומענו שלו ושמו ומענו של בעל הרכב ואת תו הרישום או המספר של הרכב;

(8) מפיר הוראת תמרור שבדרך או אות הניתן על ידי שוטר במדים;

(9) מזייף כל סימן המשמש לזיהוי רכב או כל רשיון שניתן לפי פקודה זו, או שבמרמה הוא משנה אותם או משתמש בהם או משאילם לאחר או מניח לאחר להשתמש בהם;

(10) משנה שלא כדין רישום של טכוגרף;

(11) משבש את פעולתו התקינה של מיתקן מגביל מהירות שהותקן ברכב לפי

עבירות
(תיקון מס' 15)
תש"ס-1979
(תיקון מס' 40)
תשנ"ו-1996
(תיקון מס' 51)
תש"ס-2000
(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(תיקון מס' 15)
תש"ס-1979
(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 15)
תש"ס-1979
(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024
(תיקון מס' 5)
תשכ"ה-1965

(תיקון מס' 15)
תש"ס-1979

(תיקון מס' 15)
תש"ס-1979
(תיקון מס' 101)
תשע"ב-2011

(תיקון מס' 47)
תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 62)
תשס"ד-2004

הוראות סעיף 65א;

12) (א) מחנה את רכבו באופן החוסם רכב אחר, ובכלל זה באופן שאינו מאפשר לנכה להיכנס לרכבו הנושא תג נכה או לצאת ממנו במקום חניה לנכים, בשל כך שהוא מחנה את רכבו בשטח לצד מקום חניה כאמור המסומן בתמרור כאסור בחניה; הוראות פסקה זו יחולו גם במקום שאינו דרך;

(תיקון מס' 122)
תשע"ח-2018

(ב) בפסקה זו –

"מקום חניה לנכים" – מקום חניה שלפי תמרור המוצב בו הוקצה לחניית נכים לפי דין;

"נכה" ו"תג נכה" – כהגדרתם בחוק חניה לנכים, התשנ"ד-1993.

62א. נקבעה בפקודה זו לגבי העבירה שעליה הורשע הנאשם מאסר לתקופת מינימום, ובית המשפט החליט שלא להטיל מאסר בפועל, יפרש בפסק הדין את הנימוקים להחלטתו זאת.

מאסר בפועל
(תיקון מס' 11)
תשל"א-1971

62ב. בית משפט שהרשיע אדם בעבירת תעבורה, או שמצא שהוא ביצע עבירה כאמור ולא הרשיעו, רשאי לחייבו בצו שירות לבצע שירות לציבור, שיהיה, ככל האפשר, בבית חולים שבו מאושפזים פצועי תאונות דרכים; לענין זה, "שירות לציבור" ו"צו שירות" – כמשמעותם בסעיף 17 לפקדון לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

עבודה בבית חולים
(תיקון מס' 33)
תשנ"ה-1995

63. העובר עבירה לפי פסקאות (2), (3), (4) או (7) לסעיף 62 או לפי סעיף 10 – למעט נהיגת רכב על ידי אדם שרשיון הנהיגה שלו פקע – או עבירה על תקנה מהתקנות המפורטות בתוספת הראשונה או השניה ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע על אחת העבירות המפורטות בסעיף זה, דינו – מאסר שלוש שנים אך לא פחות מחודש ימים, או מאסר כאמור וקנס מאה אלף לירות; אולם רשאי בית המשפט, אם ראה שנסיונות העבירה מחייבות זאת, שלא לפסוק מאסר מינימום מטעמים שיפרש בפסק הדין.

הדין כשיש עבירות
קודמות
(תיקון מס' 15)
תשס"ט-1979

64. העובר עבירה לפי סעיף 304 לחוק העונשין, תשל"ז-1977, תוך שימוש ברכב, דינו – מאסר שלוש שנים ולא פחות משישה חודשים; אולם רשאי בית המשפט, אם ראה שהנסיונות מצדיקות זאת, שלא לפסוק מאסר מינימום כאמור מטעמים שיפרש בפסק הדין.

גרימת מוות בנהיגה
רשלנית
(תיקון מס' 40)
תשנ"ו-1996
(תיקון מס' 60)
תשס"ד-2004

64א. (א) נוהג רכב המעורב בתאונה שבה נפגע אדם, אשר היה עליו לדעת כי בתאונה נפגע אדם או עשוי היה להיפגע אדם, ולא עצר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה ולהזעיק עזרה, דינו – מאסר שלוש שנים.

הפקדה אחרי פגיעה
(תיקון מס' 101)
תשע"ב-2011

(ב) נוהג רכב המעורב בתאונה שבה נפגע אדם, ולא עצר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה, או עצר כאמור ולא הזעיק עזרה, דינו – מאסר שבע שנים.

(ג) נוהג רכב המעורב בתאונה שבה נגרמה לאדם חבלה חמורה או שבה נהרג אדם, ולא עצר או לא הזעיק עזרה כאמור בסעיף קטן (ב), דינו – מאסר 14 שנים.

(ד) החליט בית המשפט להטיל על אדם עונש מאסר לפי סעיף קטן (ב) או (ג), לא ייטן עליו צו מבחן, אלא מטעמים מיוחדים שיירשמו, ולא יטיל עליו מאסר על-תנאי בין כעונש יחיד ובין כעונש נוסף.

(ה) בסעיף זה, "הזעיק עזרה" – הושיט עזרה מתאימה בהתאם לנסיבות המקרה ולמקום התאונה, ובכלל זה, בהתאם לנסיבות המקרה, הזעיק את גופי הצלה המקצועיים הנחוצים למקום התאונה, המתין ליד הנפגע עד להגעתם, דאג למניעת כל נזק נוסף לנפגע ככל יכולתו והגיש לנפגע עזרה ראשונה אם ביכולתו להגיש על פי הכשרתו.

64א1. נוסע ברכב המעורב בתאונה שבה נפגע אדם חייב להתקשר לגופי הצלה הנחוצים ולהזעיקם למקום התאונה, בהקדם האפשרי בנסיבות העניין, אלא אם כן נוהג הרכב עצר והזעיק עזרה, בנסיבות כאמור בסעיף 64א(ב) או (ג); העובר על הוראה זו, דינו – מחצית העונש הקבוע בסעיף 64א(ב) או (ג), לפי העניין; הוראות סעיף זה לא יחולו על קטיין שטרם מלאו לו 16 שנים.

חובת נוסע להתקשר
לגופי הצלה
(תיקון מס' 101)
תשע"ב-2011

64ב. (א) בסעיף זה –

בדיקת שכרות
(תיקון מס' 15)
תש"ס-1979
(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 104)
תשע"ב-2012
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

"ממונה על הרכב" – אחד מאלה:

- (1) מי שעוסק בהוראת נהיגה, בעת שהלומד נהיגה נוהג ברכב;
 - (2) מי שיושב לצדו של נהג חדש ברכב, לצורך מילוי חובת הליווי לפי סעיפים 1א12 או 2א12;
- "משקה משכר" – משקה שריכוז האלכוהול בו גבוה מהריכוז שקבע השר בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת; לענין זה, רישום ריכוז האלכוהול על גבי מכל המשקה יהיה ראייה לכאורה לריכוז האלכוהול המצוי במשקה;
- "סם מסוכן" – כהגדרתו בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973, למעט סם שקבע שר הבריאות ובתנאים שקבע;
- "שיכור" – אחד מאלה:

(תיקון מס' 97)
תשנ"א-2010

- (1) מי ששותה משקה משכר בעת נהיגה או בעת שהוא ממונה על הרכב;
- (2) מי שבגופו מצוי סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן;
- (3) מי שבגופו מצוי אלכוהול בריכוז הגבוה מהריכוז שקבע השר, בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, וחזקה שריכוז זה היה בגופו בשלוש השעות שקדמו לנטילת דגימות הנשיפה, השתן או הדם, כל עוד לא הוכח היפוכו של דבר;
- (3א) אחד המנויים להלן שלפי דגימת נשיפה, בגופו מצוי אלכוהול בריכוז העולה על 50 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אוויר נשוף, או לפי דגימת דם – בריכוז העולה על 10 מיליגרם אלכוהול ב-100 מיליליטר דם:

(תיקון מס' 125)
תשנ"ח-2018

- (א) נהג חדש;
- (ב) נהג שטרם מלאו לו 24 שנים;
- (ג) נהג בעת נהיגה ברכב מסחרי או ברכב עבודה שמשקלם הכולל המותר לפי רישיון הרכב עולה על 3,500 קילוגרם;
- (ד) נהג בעת נהיגה ברכב ציבורי;

- (4) מי שנתון תחת השפעת משקה משכר או תחת השפעת סם מסוכן, ובלבד שבבדיקת מעבדה לא נמצא שריכוז האלכוהול בדמו נמוך מהסף שנקבע בתקנות לפי פסקה (3) או מהסף כאמור בפסקה (3א), לפי העניין.

(1א) שוטר רשאי לדרוש מנהג רכב או מממונה על הרכב, לתת לו דגימה של אוויר הנשוף מפיו, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, באמצעות מכשיר שאושר לשם כך בידי השר בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות (בסעיף זה – דגימת נשיפה); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו.

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(2א) (פקע).

(תיקון מס' 88)
תשס"ח-2008
(תיקון מס' 125)
תשנ"ח-2018

- (1)(3א) שוטר רשאי לדרוש מנהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת רוק מפיו לשם בדיקה אם מצוי בגופו סם מסוכן, באמצעות ערכה שאושרה לשם כך בידי השר, בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות (בסעיף זה – דגימת רוק); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף קטן זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו;
- (2) תוצאת דגימת רוק המעידה כי בגופו של הנבדק מצוי סם מסוכן, יש בה כדי לבסס חשד סביר כאמור בסעיף קטן (ב);
- (3) תוצאת דגימת רוק שאינה מעידה כי בגופו של הנבדק מצוי סם מסוכן, אין בה כדי לגרוע מסמכותו של שוטר לדרוש מנהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת שתן או דגימת דם, ובלבד שחשד סביר כאמור בסעיף קטן (ב) עלה או התגבש במהלך ביצוע דגימת הרוק או לאחריה;
- (4) לא יורשע אדם בעבירה לפי סעיף 62(3) על סמך תוצאת דגימת רוק בלבד.

- (ב) שוטר רשאי לדרוש מנהג רכב או מממונה על הרכב, שהיה מעורב בתאונת דרכים או שיש לשוטר חשד סביר כי הוא שיכור, לתת לו דגימת שתן או דגימת דם לשם בדיקה אם מצוי

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005

בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן; שוטר רשאי להורות על נטילה של דגימת דם כאמור בסעיף קטן זה גם מנוהג רכב או מממונה על הרכב שהוא מחוסר הכרה, ולא יחולו לענין זה הוראות סעיף קטן (ב2).

(ב1) נפטר אדם עקב תאונת דרכים, והיה לשוטר חשד סביר כי אותו אדם היה בין הגורמים לתאונה, רשאי רופא שהוסמך לכך בידי שר הבריאות, שאליו הובא הנפטר, ליטול ממנו דגימת דם או נוזל גוף אחר, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן, והכל אם ביקש זאת השוטר; בסעיף קטן זה, "שוטר" – כפי שקבע השר.

(תיקון מס' 46)
תשנ"ח-1998
(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(ב2) שוטר הדורש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה, יודיע לו את מטרת נטילת הדגימה, יבקש את הסכמתו, ויסביר לו את המשמעות המשפטית של סירוב לתת דגימה, כאמור בסעיף 764.

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 88)
תשס"ח-2008

(ב3) (1) נטילה של דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם לפי הוראות סעיף זה, תיעשה באופן ובמקום שיבטיחו שמירה מרבית על כבוד האדם, על פרטיותו ועל בריאותו, ובמידה המועטה האפשרית של פגיעה, אי-נוחות וכאב.

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 88)
תשס"ח-2008

(2) נטילה של דגימת נשיפה תיעשה בידי שוטר, ברכב שבו נהג או נסע האדם שממנו נדרשה הדגימה, סמוך לו או במקום אחר שיורה השוטר.

(תיקון מס' 88)
תשס"ח-2008

(3) נטילה של דגימת דם תיעשה בידי בעל מקצוע רפואי כהגדרתו בחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – חיפוש בגוף החשוד), התשנ"ו-1996 (בסעיף זה – חוק החיפוש), המוסמך כדין ליטול דגימת דם; נטילת הדגימה תיעשה במקום שבו נוהגים ליטול דגימה כאמור, לרבות בתחנת משטרה בתנאי מרפאה.

(4) בעל מקצוע רפואי יברר עם האדם שממנו נדרשה דגימת דם, קודם נטילתה, את מצב בריאותו ככל שהדבר נוגע לנטילת הדגימה; התעורר חשש סביר כי נטילת הדגימה עלולה לפגוע בבריאותו של אותו אדם פגיעה שאינה נובעת ממהות הנטילה, לא ייטול ממנו בעל המקצוע הרפואי דגימת דם כאמור; ואולם בעל מקצוע רפואי שאינו רופא, רשאי לדרוש כי רופא יבדוק את האדם, ולא ייטול ממנו דגימת דם אלא אם כן הרופא שבדק אותו אישר כי אין מניעה בריאותית ליטול את הדגימה.

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005

(5) לצורך נטילת דגימת דם, שתן או נשיפה לפי סעיף זה, מוסמך שוטר לעכב את האדם שממנו נדרשה הדגימה לפרק זמן כאמור בסעיף 73(ב) לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – מעצרים), התשנ"ו-1996, ואולם אם נטילת הדגימה היתה ממי שאינו חשוד, לא יעלה משך העיכוב על חצי שעה.

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 88)
תשס"ח-2008

(ג) השר ושר הבריאות רשאים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בעניינים אלה:

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(1) (נמחקה);

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
חוק (מס' 46)
תשנ"ח-1998

(2) שיטות לבדיקת האלכוהול או הסם בהתאם להוראות סעיף זה;

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005

(3) אופן נטילת הדגימות לפי סעיף זה ובדיקתן, מקומות הבדיקות ותעודות שיינתנו על תוצאות בדיקה.

(ד) בית המשפט הדין בעבירה לפי סעיף 62(3) רשאי לקבל כראיה תעודה שניתנה לפי סעיף קטן (ג3).

(ה) ההוראות לפי סעיף זה יחולו גם על נוהג רכב שהוא קטין או שקיים חשש שהוא מוגבל בשכלו, בלא צורך בהסכמת אפוטרופסו.

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005

(1) הוראות חוק החיפוש לא יחולו על נטילה של דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה.

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 88)
תשס"ח-2008

64ג. (א) הנוטל דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם לפי הוראות סעיף 64 (בסעיף זה – דגימה), ירשום בתום נטילת הדגימה דין וחשבון על מהלך הנטילה, ויחתום עליו.

דין וחשבון על בדיקת שכרות

(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 88)
תשס"ח-2008

(ב) דין וחשבון כאמור בסעיף קטן (א) יכלול את אלה:

- (1) שמו ופרטי זהותו של האדם שממנו ניטלה הדגימה ;
- (2) נסיבות ניטלת הדגימה, וכן תוצאות בדיקתה, אם נתקבלו במעמד הניטלה ;
- (3) התאריך, השעה והמקום שבהם ניטלה הדגימה ;
- (4) שמו וכשירותו או דרגתו של נוטל הדגימה ;
- (5) שמו ופרטי זהותו של מי שנכח בעת ניטלת הדגימה, אם נכח.
- (ג) העתק הדין וחשבון יימסר מיד לאדם שממנו ניטלה הדגימה, ואם ניטלה הדגימה ממחוסר הכרה או מנפטר, לפי הוראות סעיף 64(ב) או (1) – יימסר בהקדם האפשרי לאחד מבני משפחתו שביקש זאת; לענין זה, "בן משפחה" – בן זוג, הורה, ילד, אח או אחות.
- 64ד. (א) סירב נוהג ברכב, או ממונה על הרכב כאמור בפסקה (1) להגדרה "ממונה על הרכב" שבסעיף 64ב, לתת דגימה לפי דרישת שוטר כאמור באותו סעיף, יראו אותו כמי שעבר עבירה לפי סעיף 62(3).
- (ב) סירב ממונה על הרכב כאמור בפסקה (2) להגדרה "ממונה על הרכב" שבסעיף 64ב, לתת דגימה לפי דרישת שוטר כאמור באותו סעיף, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין.
- (ג) הוראות סעיף זה לא יחולו על נוהג ברכב או על ממונה על הרכב שלא ניטלה ממנו דגימת דם בשל חשש לפגיעה בבריאותו בנסיבות האמורות בסעיף 64(ב4).
65. (א) נוהג רכב המתקרב למפגש מסילת ברזל ואינו עוצר רכבו לפני המסילה באחת הנסיבות המפורטות להלן, או שהוא ממשיך בנסיעתו לאחר שעצר, כל עוד קיימות הנסיבות האמורות, דינו – מאסר שלוש שנים ולא פחות מחודש, או מאסר כאמור וקנס מאה אלף לירות. ואלה הנסיבות:
- (1) ניתן אות אזהרה על התקרבות רכבת – בדגל, בעדשה אדומה מהבהבת או בדרך אחרת;
- (2) המחסום שלפני המסילה חוסם את הדרך או חלק ממנה או נע לקראת חסימת הדרך או פתיחתה;
- (3) רכבת מתקרבת נראית, נשמעת או משמיעה אות אזהרה.
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), רשאי בית המשפט, אם ראה שהנסיבות מצדיקות זאת, שלא לפסוק מאסר מינימום כאמור מטעמים שיפרש בפסק הדין.
- 65א. (א) השר רשאי לקבוע כי ברכב מסוג מסוים שקבע באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יותקן מיתקן מגביל מהירות.
- (ב) קבע השר כאמור בסעיף קטן (א) –
- (1) לא יירשם הרכב ולא יחודש רישיון הרכב לפי הוראות פקודה זו אלא אם כן מותקן בו מיתקן מגביל מהירות כפי שקבע השר;
- (2) לא ינהג אדם ברכב, ובעל הרכב או מי שהרכב נמצא בשליטתו לא ירשו לאחר לנהוג ברכב, אלא אם כן מותקן בו מיתקן מגביל מהירות, והמיתקן תקין ופועל כהלכה.
- 65ב. (א) ברכב מנועי יימצא אפוד זוהר.
- (ב) הנוהג ברכב שאינו אופנוע, יחזיק את האפוד הזוהר, בכל עת, בתא הנהג ברכב, ואולם, ברכב עצמאי יימצא האפוד הזוהר, בכל עת, בתא הנוסעים ברכב.
- (ג) הנוהג ברכב מנועי, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – הנוסע ברכב, בדרך שאינה דרך עירונית, היוצא או היורד מהרכב, לפי הענין, ילבש אפוד זוהר, למעט במדרכה; ואולם הוא יהיה פטור מהחובה האמורה אם אחד מנוסעי הרכב, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – נוסע אחר מנוסעי הרכב, יצא או ירד מהרכב כשהוא לבוש אפוד זוהר.

סירוב לבדיקת שכרות
(תיקון מס' 72)
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 88)
תשס"ח-2008

(תיקון מס' 88)
תשס"ח-2008

עצירת רכב לפני
מסילת ברזל
(תיקון מס' 15)
תשס"ח-1979

מיתקן מגביל מהירות
(תיקון מס' 62)
תשס"ד-T-2004

אפוד זוהר – חובת
החזקה ושימוש
(תיקון מס' 69)
תשס"ה-2005

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(ד) הוראות סעיף זה לא יחולו על סוגי כלי רכב שקבע השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

(ה) בסעיף זה –

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

"אפוד זוהר" – אפוד מחזיר אור, העומד בדרישות שנקבעו לענין זה בתקן רשמי, כמשמעותו בחוק התקנים, התשי"ג-1953;
"דרך עירונית ו"מדרכה" – כהגדרתן בתקנות התעבורה.

65ג. (א) לא ירכב אדם על אופניים, ולא ירכיב אדם אחר, אלא אם כן הם חובשים קסדת מגן העומדת בדרישות שקבע השר, הקשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנסיעה, ואולם חובת חבישת קסדת מגן כאמור לא תחול על בגיר בדרך עירונית כהגדרתה לפי פקודה זו אלא אם כן הוא רוכב על אופניים שמותקן בהם מנוע המניע אותם או מסייע בכך או בעת פעילות ספורטיבית בעיקרה.

חובת חבישת קסדת מגן
(תיקון מס' 80)
תשס"ז-2007
(תיקון מס' 99)
תשע"א-2011
(תיקון מס' 126)
תשע"ט-2019
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021

(ב) בגיר שהוא הורה, אפוטרופוס או שבהשגחתו קטין, לא יניח לקטין כשהוא במחיצתו לעבור על הוראות סעיף קטן (א).

(ג) בעל עסק שבו נמכרים אופניים יציג במקום בולט בעסקו, בצורה שיקבע השר, הודעה המפרטת את הוראות סעיף זה.

(ד) בסעיף זה, "אופניים" – לרבות גלגשת (skateboard), גלגליות (roller skates), גלגליות להב (rollerblades), קורקינט חשמלי כהגדרתו לפי פקודה זו, ולמעט תלת-אופן.

65ד. (א) בסעיף זה –

רכב של תאגיד – מערכת לדיווח ומעקב
(תיקון מס' 103)
תשע"ב-2012
(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

"מערכת לדיווח ומעקב" – מערכת הכוללת שירות טלפוני לדיווח על עבירות תעבורה שמבצעים נהגים בכלי רכב שברשות תאגיד ועל תקינות כלי הרכב, ומעקב אחר דיווחים כאמור;
"עובד" – לרבות עובד של קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996, המועסק בתאגיד;

"קצין בטיחות" – אדם שהוסמך לפקח על סדרי הבטיחות התחבורתיים במפעל, בהתאם להוראות לפי סעיף 70(א23);

"תאגיד" – מפעל המחויב להעסיק קצין בטיחות ומחזיק כלי רכב לשימוש עובדיו.

(ב) (1) תאגיד ינהל מערכת לדיווח ומעקב, שתפעל לאורך כל שעות היממה, למעט בימי מנוחה כהגדרתם בסעיף 1א70(א); הדיווחים יימסרו לקצין הבטיחות של התאגיד או למי שהתאגיד התקשר עמו להפעלת מערכת לדיווח ומעקב;

(2) במערכת לדיווח ומעקב יפעל מענה אנושי בימי העבודה ובשעות העבודה הנהוגים בתאגיד, ולא פחות מעשר שעות ביום עבודה בין השעה 06:00 לשעה 22:00, ובלבד שבשאר השעות יפעל מענה אוטומטי בלא מערכת לניתוב שיחות; במערכת לדיווח ומעקב של תאגיד הנותן שירות לציבור בכל שעות היממה יפעל מענה אנושי בכל אותן שעות.

(ג) על כלי רכב שברשות תאגיד תודבק, במקום הנראה לעין, מדבקה שבה יצוינו פרטי ההתקשרות עם מערכת לדיווח ומעקב של התאגיד, ובין השאר מספר טלפון מקוצר; השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות לעניין מדבקה כאמור, לרבות לעניין גודלה, מקום הדבקה וכן גודל האותיות והספרות שבה.

(ד) קצין בטיחות –

(1) יברר דיווחים שהתקבלו על עבירות תעבורה שבוצעו בכלי רכב שברשות התאגיד ועל תקינות כלי הרכב, וינהל מעקב לגביהם;

(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(2) יפעל כלפי עובדי התאגיד שברכב שבשימושם בוצעה עבירת תעבורה, בין שנהגו ברכב ובין שהרשו לאחר לנהוג בו, על פי נוהל שיקבע התאגיד.

(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(ה) השר רשאי לקבוע הוראות לעניין חובת תאגיד לערוך דוחות תקופתיים הכוללים מידע סטטיסטי על יישום הוראות סעיף זה ולמסרם למי שקבע השר, ובלבד שתאגיד לא יחויב למסור מידע אישי על נהגים.

- (1) העובר על הוראות סעיף זה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין.
- (2) ההוראות לפי סעיף זה לא יחולו על גופים כמפורט להלן, ויחולו עליהם פקודות או הוראות פנימיות, לפי העניין, שיקבעו אותם גופים:
- (1) צבא ההגנה לישראל;
 - (2) יחידות ויחידות סמך של משרד ראש הממשלה, שעיקר פעילותן בתחום ביטחון המדינה;
 - (3) משטרת ישראל;
 - (4) שירות בתי הסוהר;
 - (5) הרשות להגנה על עדים;
 - (6) אגודת מגן דוד אדום בישראל שהוקמה בחוק מגן דוד אדום, התש"י-1950;
 - (7) רשות כבאות כהגדרתה בחוק שירותי הכבאות, התש"ט-1959, וכן מפקח כבאות ראשי כמשמעותו בחוק האמור או מי מטעמו;
 - (8) לעניין גופים כמפורט להלן, שהממונה על הביטחון במערכת הביטחון הורה כי אין להחיל על כלי רכב מסוימים שברשותם את ההוראות לפי סעיף זה בשל מעורבות אותם כלי רכב בפעילות ביטחונית:
- (א) יחידות ויחידות סמך של משרד הביטחון, שעיקר פעילותן בתחום ביטחון המדינה;
- (ב) התעשייה האווירית לישראל בע"מ;
- (ג) התעשייה הצבאית לישראל בע"מ;
- (ד) רפאל – מערכות לחימה מתקדמות בע"מ.

66. מי שנפסל מקבל או מהחזיק רשיון או שהותנו תנאים ברשיונו לפי פקודה זו, וכל עוד הפסילה או התנאים בתקפם הוא מגיש בקשה לקבלת רשיון או לחידושו או מקבל רשיון, ואינו מודיע על הפסילה או על התנאים לרשות הרישוי, דינו – מאסר שלוש שנים או קנס מאה אלף לירות או שני הענשים כאחד; וכל רשיון שקיבל או שחודש כאמור – בטל.

קבלת רשיון בהעלמת הפסילה או התנאים (תיקון מס' 15) תש"ס-1979

67. מי שהודע לו שנפסל מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, וכל עוד הפסילה בתקפה הוא נוהג ברכב שנהיגתו אסורה בלי רשיון לפי פקודה זו, או מי שנוהג בניגוד לתנאים שנוספו ברשיונו כל עוד הם בתקפם, או מי שהודע לו כי נפסל מהחזיק ברשיון רכב וכל עוד הפסילה בתקפה הוא משתמש באותו רכב או מרשה להשתמש בו, או מי שנהג או הרשה לאחר לנהוג ברכב בניגוד להודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש, דינו – מאסר שלוש שנים או קנס מאה אלף לירות, או שני הענשים כאחד.

נהיגה בזמן הפסילה או בניגוד לתנאים (תיקון מס' 15) תש"ס-1979 (תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997

68. העובר על התקנה שהותקנה לפי פקודה זו, דינו כאמור בסעיפים 61 ו-63 או עונש קטן מזה שנקבע לה בתקנות.

העונש לעבירה על התקנות (תיקון מס' 94) תש"ע-2010

68א. (א) בעל רכב או מי שהשליטה על הרכב בידו (בסעיף זה – בעל הרכב), חייב לפקח ולעשות כל שניתן כדי למנוע ביצוע עבירה המנויה בתוספת השמינית בידי אדם הנוהג ברכב ברשותו והמבצע בעבורו עבודה או שירות; בעל רכב המפר הוראת סעיף זה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

חובת פיקוח של בעל רכב (תיקון מס' 61) תש"ט-2004 (תיקון מס' 134) תשפ"ד-2024

(ב) נעברה עבירה המנויה בתוספת השמינית בידי אדם כאמור בסעיף קטן (א), חזקה כי בעל הרכב הפר את חובתו לפי הסעיף הקטן האמור, אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו.

(תיקון מס' 134) תשפ"ד-2024

69. שום דבר האמור בפקודה זו לא יגרע מכל אחריות פלילית או אזרחית של נהג או של בעל רכב מכוח כל דין בר-תוקף אותה שעה, ובלבד שלא ייענש אדם פעמיים על אותה עבירה.

אחריות פלילית ואזרחית שמורה

69א. (א) השר, בהסכמת שר המשפטים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע בתקנות שיטה לרישום נקודות על עבירות תעבורה שבהן הורשע בעל רשיון נהיגה (להלן – שיטת

ניקוד בעבירות תעבורה (תיקון מס' 15) תש"ס-1979 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022 (תיקון מס' 134) תשפ"ד-2024

הניקוד, ולקבוע את סוג העבירות ומספר הנקודות שיירשמו לחובתו של בעל הרשיון על עבירה שבה הורשע.

(ב) השר רשאי לקבוע בתקנות, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אמצעי תיקון שיוטלו על בעל רשיון נהיגה שנרשמו נקודות לחובתו לפי שיטת הניקוד, וביניהם – בדיקות רפואיות, בחינות, הסברה, הדרכה ופסילה מהחזיק ברשיון נהיגה.

(תיקון מס' 130
תשפ"ב-2022)

(ג) אמצעי תיקון לפי סעיף קטן (ב) יהיו בנוסף לכל עונש שהטיל בית המשפט על בעל הרשיון בשל עבירה שהרשיע אותו בה.

(תיקון מס' 134
תשפ"ד-2024)

(ד) נמסרה לאדם הודעת תשלום קנס בשל עבירת תעבורה, יצוין בטופס ההודעה מספר הנקודות שיירשמו לחובתו של אותו אדם אם יורשע בעבירה וכן דרכי התקשרות עם רשות הרישוי לקבלת מידע נוסף כאמור בסעיף קטן (ה), כפי שמסרה רשות הרישוי למשטרת ישראל.

(תיקון מס' 55
תשס"ג-2002
(תיקון מס' 111
תשע"ד-2014
(תיקון מס' 134
תשפ"ד-2024)

(ה) (1) רשות הרישוי תציין בטופס חידוש רישיון הנהיגה את מועד הנפקת הטופס ואת המספר הכולל של הנקודות התקפות הרשומות לחובת הנהג במועד זה ואת דרכי ההתקשרות עמה לקבלת מידע נוסף; המידע הנוסף שיהיה ניתן לקבל יהיה מידע בדבר מועדי ביצוע העבירות וסוגי העבירות שביצע הנהג שבשלן נרשמו לחובתו נקודות, כפי שנמסרו ממשטרת ישראל, ואמצעי התיקון שהטילה רשות הרישוי, אם הטילה, בשל הנקודות כאמור; לעניין זה, "אמצעי תיקון" ו"נקודות תקפות" – כמשמעותם בחלק ז' לתקנות התעבורה;

(תיקון מס' 111
תשע"ד-2014
(תיקון מס' 130
תשפ"ב-2022
(תיקון מס' 134
תשפ"ד-2024)

(2) רשות הרישוי רשאית למסור לנהג מידע כאמור בפסקה (1) וכן פרטי מידע נוספים, בדרכים נוספות, לרבות באמצעות האינטרנט והטלפון, ובלבד שתובטח סודיות המידע הנמסר.

69. (בוטל).

(תיקון מס' 24
תשנ"א-1990)

69.ג. הוראות סעיף 252א לחוק העונשין, תשל"ז-1977, לא יחולו על תאגיד או על מעביד בשל תשלום קנס על עבירת תעבורה, אלא אם כן היא עבירה לפי סעיפים 64 עד 67 או שהיא עבירה הנכללת בתוספת הראשונה או התוספת השנייה.

סייג לתשלום קנס
שהוטל על הזולת
(תיקון מס' 28
תשנ"א-1991)

פרק שמיני: תקנות וחוקי עזר

70. השר רשאי להתקין תקנות בענינים אלה:

תקנות כלליות
(תיקון מס' 130
תשפ"ב-2022)

(1) הסדר התעבורה וקביעת כללים לשימוש בדרכים בשביל כלי רכב, הולכי רגל ואחרים, לרבות לעניין צמצום זיהום האוויר ולעניין איסור חניה במקום חניה פרטי, ובכלל זה כללים בדבר קביעת כתיב אחיד בעברית, בערבית ובאנגלית של שמות המופיעים על גבי תמרורים המוצבים בדרכים; תקנות לעניין איסור חניה במקום חניה פרטי ולעניין קביעת כתיב אחיד כאמור יותקנו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(תיקון מס' 73
תשס"ו-2005
(תיקון מס' 84
תשס"ח-2008
(תיקון מס' 122
תשע"ח-2018)

(2) האורות שיהיו מותקנים על כלי רכב;

(3) השימוש בצופרים או במכשירי אזהרה אחרים בכלי רכב;

(4) קביעת גדלם, צורתם וטיבם של תווי זיהוי וכללים בדבר חיבורם אל כלי הרכב למען יהיו ניתנים להבחנה על נקלה;

(5) רישום כלי רכב מנועיים והפרטים שיש לרשום אותם;

(6) חיוב לקיים מונים במוניות והסדר השימוש והטיפול בהם;

(7) אופן החזקת הרשיון;

(8) פטור רכב מנועי רשום בחוץ לארץ שהובא לארץ לתקופה מוגבלת, וכן נהגו של רכב כאמור, מהוראות פקודה זו לענין רישום ורישוי, כולן או מקצתן;

- (9) מתן הודעה על שינוי שחל בבעלות של רכב מנועי ורישומו של שינוי כזה ;
- (10) תשלום האגרות בעד רישום, רישון, חידוש רישון, היתר, בדיקה, בחינה, או כל פעולה אחרת לפי הפקודה או התקנות וכן דמי פיגור בעד אי-תשלום במועד ;
- (11) בחינות ובדיקות לשם קביעת כושר הנהיגה של מבקשי רישונות-נהיגה או של מחזיקיהם וסוגי הרישונות שיינתנו ;
- (12) בדיקתם ובחינתם של כלי רכב ציבוריים, מספר האנשים שמותר להסיע בהם, החובה להסיע נוסעים ותחומיה של חובה זו ;
- (13) החובה להציג לראווה את מספר הנוסעים שאושר ואת תעריף שכר הנסיעה שאושר, לרבות המפה או התכנית הנוגעת לתעריף האמור ;
- (14) בטיחותם ונוחותם של הנוסעים בכלי רכב ציבוריים והתנהגותם של נהגיהם ;
- (15) הסמכת המפקח על התעבורה לאסור או להגביל, בהודעה שתוצג בדרך, נהיגתו של כלי רכב או של רכב מסוג מיוחד באותה דרך או בכל חלק ממנה, לרבות לשם צמצום זיהום האוויר ;
- (16) המהירות שבה מותר להסיע כלי רכב מנועיים או כל סוג שבהם, אם בכלל ואם בדרך פלונית או באזור פלוני או במקום פלוני ;
- (17) מבנם ומשקלם של כלי רכב והתנאים לשימוש בהם ואולם, תקנות לעניין פליטת מזהמים מרכב, לרבות לעניין בדיקת הפליטה, יותקנו על ידי השר להגנת הסביבה בהתאם להוראות חוק אוויר נקי, התשס"ח-2008 ;
- (17א) מיתקנים או אמצעים אחרים למניעת גניבתם של כלי רכב לסוגיהם, לרבות בענין חובת ההתקנה של מיתקנים או אמצעים כאמור, חובת השימוש בהם, ותנאים ומועדים לשימוש ;
- (17ב) מזגני אויר ברכב, סוגם, החובה להתקנם ולהפעילם והתנאים להפעלתם ;
- (17ג) חגורות בטיחות והתקני ריסון ברכב, סוגם, החובה להתקנם ולחגורם וכל תנאי לשימוש בהם ;
- (17ד) מיתקנים או אמצעים אחרים שיש להתקנם ברכב, שמטרתם מניעת עבירות תעבורה, פיקוח על קיום ההוראות לפי פקודה זו או תיעוד הפרתן, לכלל כלי הרכב או לסוגים מסוימים, וכן דרך הפעלתם של אותם מיתקנים או אמצעים אחרים ; תקנות לפי פסקה זו יותקנו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת ;
- (17ה) חובות הנהיגים ברכב שבו מותקנים מיתקנים או אמצעים אחרים לפי הוראות פסקה (17ד) ; תקנות לפי פסקה זו יותקנו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת ;
- (18) דרכי הסדר, הגבלה ופיקוח לרישוי כלי רכב מסחריים ולרישוי כלי רכב פרטיים הבנויים להסעת יותר מששה נוסעים בנוסף על הנהג, וכן לשימוש בכלי רכב מסחריים ופרטיים כאמור ;
- (19) הפיקוח על הוראת נהיגה והדרכתה, על מורים מדריכים ובתי ספר לנהיגה ועל הכשרתם, בענין החובה ללמד נהיגה לפי תכנית לימודים שנקבעה וכן בענין הציוד והכלים שישתמשו בהם ;
- (20) מתן רישונות להחזקת בתי ספר לנהיגה ולהוראת נהיגה, תקופת תקפם, תנאיהם, והסמכות לבטלם או להתלותם עקב עבירה על התקנות או על תנאי הרישון, ומתן פטור מחובה לקבל רישון להוראת נהיגה ;
- (21) דרכי הגשתן של בקשות, עריכתן של בדיקות ובחינות לשם מתן או חידוש רישונות נהיגה, רישונות להוראה ולהחזקת בתי ספר לנהיגה ורישונות רכב, וסדרי משרדי הרישוי הכרוכים בכך ;
- (22) כל הנוגע לבטיחות התנועה, תכנונה והסדרתה, לרבות לשם צמצום זיהום האוויר ;

(תיקון מס' 11)
תשל"א-1971
(תיקון מס' 84)
תשס"ח-2008

(תיקון מס' 90)
תשס"ח-2008

(תיקון מס' 10)
תשכ"ט-1969

(תיקון מס' 18)
תשמ"ה-1985
(תיקון מס' 31)
תשנ"ג-1993

(תיקון מס' 47)
תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 47)
תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 16)
תשמ"א-1981

(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(תיקון מס' 84)
תשס"ח-2008

(א22) הסדר שעות עבודה, נהיגה ומנוחה של הנוהגים ברכב, שהנהיגה היא משלח ידם או קשורה במשלח ידם, והפיקוח על ביצוע הסדר כאמור; תקנות כאמור יכול שיהיו לגבי רכב בדרך כלל או לסוגים של רכב;
(23) התנאת מתן רשיון או חידוש רשיון, על פי פקודה זו או התקנות לפיה בתשלום

(תיקון מס' 5)
תשכ"ה-1965

(א) כל קנס שמבקש הרשיון או חידושו נתחייב בו בדין בשל עבירות תעבורה או בשל עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב, או בשל עבירה על חוק שמירת הנקיון, תשמ"ד-1984, שנעברה מתוך רכב או בקשר עם שימוש ברכב, ואשר לא שולם למרות שהגיע מועד תשלומו;

(תיקון מס' 24)
תשנ"א-1990
(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(ב) המסים, המכס, האגרות, ההיטלים ותשלומי החובה האחרים החלים לגבי הרכב שעליו מבקשים את הרשיון או את חידושו, לרבות הסכום הנוסף כמשמעותו בסעיף 84;

(תיקון מס' 14)
תשל"ו-1976
(הוראות שעה)
תשנ"ד-1994
(תיקון מס' 39)
תשנ"ו-1996
(תיקון מס' 15)
תש"ס-1979

(א23) סדרי בטיחות תחבורתיים במפעלים המפעילים רכב במספר שנקבע בתקנות, והוראות בדבר הסמכת אדם שיפקח על סדרי הבטיחות התחבורתיים במפעלים כאמור, קביעת תפקידיו, חובותיו, כישוריו, ודרכי עבודתו; תקנות לפי סעיף קטן זה יותקנו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(24) ביצוע של הוראות פקודה זו בדרך כלל.

70.א. (א) (בוטל).

(ב) רכב העומד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסיבות שיש בהן כדי הפרת סדרי תנועה או בטיחותה, או שלדעת שוטר דרושה הרחקתו לשם הסדרת תנועה או לבטיחותה או לבטיחות הציבור, רשאי שוטר להורות למי שהרכב ברשותו אותה שעה להרחיקו או לגררו.

אחריות לחניה
וסמכותו של שוטר
(תיקון מס' 5)
תשכ"ה-1965
(תיקון מס' 11)
תשל"א-1971
(תיקון מס' 15)
תש"ס-1979
(תיקון מס' 16)
תשמ"א-1981
(תיקון מס' 17)
תשמ"ד-1983
(תיקון מס' 24)
תשנ"א-1990

(ג) לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחרי הוראת שוטר כאמור, או אינו נמצא במקום, רשאי שוטר, בין בעצמו ובין על ידי מי שאישר אותו ראש מחלקת התנועה במשטרת ישראל (להלן – גורר מורשה) להרחיק את הרכב, לגררו ולהחסינו, או לנעול את גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב ובלבד שינקוט באמצעי הזהירות הסבירים הדרושים כדי להבטיח את בטיחות הרכב.

(ד) האגרות בעד הרחקת רכב והחסנתו או נעילת רכב ושחרורו בידי משטרת ישראל, או התשלום שנקבע בעד הרחקת רכב והחסנתו או נעילת רכב בידי גורר מורשה, יהיו מוטלים על בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב, זולת אם הוכיח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו וכלי הסכמתו; רכב שאגרות או תשלום מוטלים על בעלו כאמור לא יוחזר או ישוחרר מנעילתו אלא אם הם שולמו.

(ה) רכב שננעל כאמור בסעיף קטן (ג) –

(1) ישוחרר מנעילתו לא יאוחר מתום 48 שעות לאחר שבעל הרכב ביקש את השחרור ושילם את האגרות או התשלומים החלים עליו, ואולם אם לאחר 24 השעות הראשונות מתחיל יום מנוחה, פגרה או שבתון על-פי חיקוק (להלן – יום מנוחה) – ישוחרר לפני יום המנוחה;

(2) קצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח רשאי, מטעמים של בטחון, בטיחות או סילוק מפגע, להורות על שחרורו מנעילתו גם אם לא נתקיימו התנאים האמורים בסעיף זה.

(1) המוציא רכב ממקום החסנתו או המשחרר רכב מנעילתו לפני ששולמו האגרות או התשלום כאמור בסעיף קטן (ד), דינו – מאסר שנה.

(2) קבע בית משפט במשפטו של בעל רכב על עבירה לפי סעיף זה, על סמך ראיות שהובאו לפניו, כי הרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר, רשאי בית המשפט הדין במשפטו של האחר להסתמך על הממצאים העובדתיים שנקבעו במשפט הראשון, על פי הראיות שהוגשו באותו משפט, ואין צורך לחזור ולהגישן. לא היה האחר צד במשפט הראשון, יתן לו בית המשפט אפשרות לסתור את העדויות שנגבו במשפט הראשון.

(תיקון מס' 134)
תשפ"ד-2024

(ח) על אף הוראות סעיף קטן (ג), לא יינעל רכב, אלא אם כן עמד באחד המקומות

(תיקון מס' 36)
תשנ"ה-1995

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

המנויים להלן, שהעמדת הרכב בו אסורה:

- (1) מקום חנייה לרכב של נכה משותק רגליים;
- (2) תחום תחנת אוטובוסים, כאמור בתקנה 72(12) לתקנות התעבורה;
- (3) שטח הפרדה, כהגדרתו בתקנות התעבורה;
- (4) מקום חנייה המיועד לרכב דיפלומטי.

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

70א. (א) רשות תימרוור מקומית תציב, בתחום תחנת אוטובוס, תמרור הקובע כי ניתן להחנות או להעמיד רכב פרטי בתחום תחנת האוטובוס, משעה 20:00 בערב יום מנוחה ועד שעה 16:00 ביום המנוחה; בסעיף זה, "ימי מנוחה" – כמשמעותם בסעיף 18א(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948.

חניה בתחנת אוטובוס
בימי מנוחה
(תיקון מס' 92)
תש"ע-2009

(ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), לא יוצב תמרור כאמור באותו סעיף קטן –

- (1) בדרך שאינה דרך עירונית;
- (2) בנתיב הנסיעה בדרך, למעט בנתיב שבו הותרה החניה לפני תחום תחנת האוטובוס ואחריו;
- (3) בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית;
- (4) במסוף לתחבורה ציבורית;
- (5) בתחום תחנת אוטובוס המשמשת קו שירות לאוטובוס שלפי תנאי רישונו פועל גם ביום מנוחה.

(ג) רשות מקומית תרחיק או תגרור רכב פרטי החונה או עומד בניגוד לתמרור שהוצב לפי סעיף קטן (א) למקום החסנה; על הרחקה או גרירה כאמור יחולו הוראות לפי סעיף 77.

70ב. (א) רשות תימרוור מקומית המציבה תמרור שמסמן חניה במקום מסוים לנכה שניתן לו תג נכה כהגדרתו בחוק חניה לנכים, התשנ"ד-1993 (בסעיף זה – תג נכה), לא תגביל בתמרור כאמור את החניה לשעות מסוימות, אלא בהתקיים אחד מאלה:

סייגים להגבלת שעות
חניה של נכים
(תיקון מס' 95)
תשע"א-2010

- (1) מקום החניה מוקצה לרכב מסוים הנושא תג נכה, סמוך למקום העבודה הקבוע של הנכה שניתן לו תג נכה לגבי אותו רכב, והגבלת השעות נקבעה בהתאם לדיווח שמסר על שעות עבודתו לרשות התימרוור המקומית שמקום החניה נמצא בתחומה;
- (2) מקום החניה מוקצה סמוך למקום ציבורי, ובלבד שהגבלת השעות נקבעה בהתחשב בשעות שבהן עומד המקום או חלק ממנו לשימושו של כלל הציבור או חלק בלתי מסוים ממנו, או בשעות שבהן ניתן שירות ציבורי באותו מקום ציבורי; בפסקה זו, "מקום ציבורי" ו"שירות ציבורי" – כהגדרתם בסעיפים 19 ו-19א לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, בהתאמה.

70ב. (א) החניה בתשלום בדרך עירונית תהיה על פי הסדר חניה ארצי אחיד, אלא אם כן קבעה הרשות המקומית שבה מצויה אותה דרך הסדר חניה אחר.

הסדר חניה ארצי
אחיד
(תיקון מס' 32)
תשנ"ד-1993
(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021

(ב) בסעיף זה, "הסדר חניה ארצי אחיד" – כרטיס חניה ארצי מטעם המרכז לשלטון מקומי או כל הסדר אחר שיבוא מטעמו במקומו.

(ג) שר הפנים והשר יקבעו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, את המחיר עבור החניה על-פי הסדר החניה הארצי האחיד.

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(1) בסעיף קטן זה –

(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021

"חוק התכנית הכלכלית" – חוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2021 ו-2022), התשפ"ב-2021;

"תקופת המעבר" – התקופה שמיום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022) עד יום תחילתן של תקנות לפי סעיף קטן (ג);

(2) בתקופת המעבר, המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד כאמור

בסעיף קטן (ג) יהיה המחיר המרבי כפי שנקבע לפי הסעיף הקטן האמור כנוסחו ערב תחילתו של חוק התכנית הכלכלית; הוראות פסקה זו יחולו גם לעניין מחיר עבור חניה שקבעה הרשות המקומית בחוק עזר, ערב תחילתו של חוק התכנית הכלכלית, אם נקבע בחוק העזר כי המחיר עבור חניה בתחומי אותה רשות מקומית הוא המחיר המרבי כאמור;

(3) בתקופת המעבר, ישתנה המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחד כאמור בפסקה (1) ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי), לפי שיעור שינוי המדד החדש לעומת המדד היסודי; סכום שהשתנה כאמור יעוגל, לצורך התשלום, לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 אגורות, וסכום של 5 אגורות יעוגל כלפי מטה; לעניין פסקה זו –

“המדד” – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

“המדד החדש” – המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי;

“המדד היסודי” – המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי הקודם, ולעניין יום השינוי הראשון שלאחר יום כ”ז בטבת התשפ”ב (31 בדצמבר 2021) – המדד שפורסם בחודש נובמבר 2020;

(4) המנהל הכללי של משרד הפנים יפרסם בהודעה ברשומות את המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחד, כפי שהשתנה לפי פסקה (3).

(2ג) קבעה רשות מקומית הסדר חניה שלפיו התעריף עבור חניה לתושב הרשות המקומית שונה מהתעריף עבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, לא יעלה הפער בין התעריפים כאמור על 30%; קבעה רשות מקומית הסדר חניה שלפיו כלל תושבי הרשות המקומית פטורים מתשלום בעד חניה, בזמנים ובשעות כפי שקבעה, לא יעלה התעריף עבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, בזמנים ובשעות כאמור, על המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחד או על התעריף עבור חניה על פי הסדר החניה שקבעה אותה רשות מקומית, לפי הנמוך; אין בהוראות סעיף קטן זה כדי לגרוע מסמכות רשות מקומית לתת פטור מתשלום עבור חניה בתחומה בהתאם להוראות לפי כל דין, ובכלל זה סעיף 77; תחילתו של סעיף קטן זה ביום כ”ב בטבת התשפ”ז (1 בינואר 2027).

(תיקון מס' 129)
תשפ”ב-2021
(תיקון מס' 137)
תשפ”ה-2025

(7) (1) מועצת רשות מקומית רשאית לקבוע, ככל הנדרש ובהתאם לצורכי התנועה, תשלום מינימלי קבוע או משתנה בעבור חניה בדרך עירונית או בחלק ממנה, בתחום הרשות המקומית, אם קיימים באותה דרך או סמוך לה מסילת ברזל מקומית או כל מערך אחר שניתנים בו שירותי תחבורה ציבורית, המספקים תחליף נוח, להנחת דעתה של המועצה, לשימוש ברכב פרטי (בסעיף זה – מערך להסעת המונים), וכן אם קיימים הסדרי חניה נוחים וזמינים למשתמשים במערך להסעת המונים; לענין זה, “מסילת ברזל מקומית” – כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל;

(תיקון מס' 65)
תשס”ה-2005
(תיקון מס' 100)
תשע”א-2011

(2) נוכחו השר ושר הפנים, לאחר התייעצות עם שר האוצר, כי מועצת רשות מקומית לא קבעה תשלום מינימלי כאמור בפסקה (1) אף כי הוא נחוץ, להנחת דעתם, לשם עידוד השימוש במערך להסעת המונים, ומתקיימים התנאים האמורים בפסקה (1), רשאים הם, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לקבוע תשלום מינימלי כאמור בפסקה (1) במקום מועצת הרשות המקומית;

(תיקון מס' 130)
תשפ”ב-2022

(3) נקבע תשלום מינימלי בדרך עירונית לפי פסקאות (1) או (2), לא יחול בה הסדר החניה הארצי האחד או הסדר אחר שנקבע לפי סעיף 77, למעט הסדרים שנקבעו לענין חניית נכים ותושבי הדרך העירונית האמורה; נקבע תשלום מינימלי לפי פסקה (2), לא תהא מועצת הרשות המקומית רשאית לשנותו, אלא בהסכמת השרים האמורים באותה פסקה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

70ב. (א) המפעיל חניון, בין שהחניון כבעלותו ובין שבבעלות אחר, לא יגבה דמי חניה בחניון, אלא לפי יחידות זמן של 15 דקות; הוראות סעיף קטן זה יחולו החל מתום שעת החניה הראשונה.

דמי חניה בחניון
(תיקון מס' 89)
תשס”ח-2008
(תיקון מס' 136)
תשפ”ה-2024

(ב) אין בהוראות סעיף קטן (א) כדי למנוע גבייה של דמי חניה כוללים בעד יום, שבוע או חודש, באופן קבוע או חד-פעמי.

(ג) שר הפנים, בהסכמת השר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע, משיקולי תחרות בענף ומשיקולי תחבורה, כי הוראות סעיף זה לא יחולו לגבי סוגים של חניונים או לגבי אזורים מסוימים שיש בהם חניונים, כפי שיקבע.

(תיקון מס' 136)
תשפ"ה-2024

70ב. (א) מי שהקצה לפי כל דין מקום חניה לנכה במקום ציבורי, ימסור הודעה לרשות תימרוור מקומית על מקום החניה שהקצה; רשות התימרוור המקומית תציב תמרור לסימון מקום החניה בתוך 30 ימים מיום שקיבלה הודעה כאמור, או מיום שקיבלה הודעה מאדם אחר על הקצאת מקום החניה האמור, והכל זולת אם רשות התימרוור המרכזית הורתה אחרת.

הצבת תמרור במקום חניה לנכה (תיקון מס' 96)
תשע"א-2010

(ב) השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע כי הוראות סעיף זה יחולו גם על מקום חניה שהוקצה לנכה לפי כל דין במקום המשמש למגורים שאינו מקום ציבורי.

(ג) בסעיף זה, "מקום ציבורי" – כהגדרתו בסעיף 19 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.

70ב. (א) לשם ביצוע תפקידיו לעניין העמדת רכב וחנייתו, רשאי עובד רשות מקומית שראש הרשות המקומית הסמיך כדין לעניין האמור (בסעיף זה – פקח), לאחר שהזדהה, להיכנס למקום חניה שהוצב בו תמרור בהתאם להוראות סעיף 270ב, לרבות למקום חניה שאינו דרך, ובלבד שלא ייכנס –

סמכויות פיקוח לעניין מקום חניה לנכה (תיקון מס' 96)
תשע"א-2010

(1) למקום המשמש למגורים בלבד, אלא על פי צו של בית משפט;

(2) למקום המוחזק בידי מערכת הביטחון, אלא אם כן יש בידו אישור כניסה למקום מאת ראש הממשלה, שר הביטחון או השר לביטחון הפנים או מי שהם הסמיכו לכך, לפי העניין, וכל עוד מתרחשות באותו מקום ובעת כניסת הפקח פעילות מבצעית או פעילות עוינת; בפסקה זו, "מערכת הביטחון" – כל אחד מאלה:

(א) משרד הביטחון ויחידות הסמך שלו;

(ב) יחידות ויחידות סמך של משרד ראש הממשלה, שעיקר פעילותן בתחום ביטחון המדינה;

(ג) צבא הגנה לישראל;

(ד) מפעלים וספקים, המייצרים ציוד ביטחוני כהגדרתו בחוק התאגידים הביטחוניים (הגנה על אינטרסים ביטחוניים), התשס"ו-2005, בעבור גוף המנוי בפסקאות משנה (א) עד (ג), ששר הביטחון אישר לעניין סעיף זה;

(ה) משטרת ישראל;

(ו) שירות בתי הסוהר;

(ז) כל גוף אחר הפועל למטרות ביטחוניות שראש הממשלה או שר הביטחון, לפי העניין, אישר לעניין סעיף זה.

(ב) פקח לא יעשה שימוש בסמכות הנתונה לו לפי סעיף זה, אלא בהתאם לדין שמכוחו הוסמך.

70ג. (א) רשות תמרור מקומית תציב, בצמוד לבית ספר, תמרור האוסר חניה או העמדת רכב, והיא רשאית לקבוע כי איסור החניה יחול רק בימים מסוימים ובשעות מסוימות שבהם משמש מקום החניה להעלאה ולהורדה של תלמידים.

הסדר חניה רכב להסעת למידים (תיקון מס' 54)
תשס"ג-2002

(ב) גודלו של מקום שחניית רכב או העמדת רכב בו אסורה בסעיף קטן (א) יספיק לחניית רכב אחד לפחות המיועד להסעת 30 תלמידים ומעלה.

(ג) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מחובה לפי כל דין לקבוע הסדרי חניה לרבות הקצאת מקומות חניה והפקעה.

(ד) בסעיף זה, "בית ספר" – מוסד חינוך רשמי או מוכר, כמשמעותו בחוק לימוד חובה, התש"ט-1949, או בית ספר שחל עליו חוק הפיקוח על בתי ספר, התשכ"ט-1969, שבו לומדים מתחנכים באופן שיטתי יותר מעשרה תלמידים, ובו ניתן חינוך קדם-יסודי, חינוך יסודי, וחינוך על-יסודי, לתלמידים עד לגיל 18, ולתלמידים הלומדים במוסדות החינוך המיוחד עד גיל 21.

70. (א) רשות תימרוור מקומית, באישור רשות תימרוור מרכזית, תקבע הסדרי תנועה בדרך שבקרב בית ספר.

בטיחות בקרבת
בתי ספר
(תיקון מס' 67)
תשס"ה-2005

(ב) בסעיף זה, "בית ספר" – כהגדרתו בסעיף 70ג.

70ה. (א) נוהג רכב לא יסיע תלמידים ברכב להסעת תלמידים, ובעל הרכב או מי שהרכב נמצא בשליטתו לא ירשה לאחר להסיע תלמידים ברכב, אלא אם כן הותקנו בו –

הסדרי בטיחות ברכב
להסעת תלמידים
(תיקון מס' 68)
תשס"ה-2005

(1) מערכת איתות חזותית, המיועדת להתריע, לפחות לפנים ומאחור, בכל עת שדלתות הרכב פתוחות, העומדת בדרישות שקבע השר;

(2) שלט נראה לעין, שבו רשומה המילה "ילדים", בגודל במקום ובצורה שיקבע השר, ובלבד שהשלט יותקן ברכב מלפנים ומאחור.

(ב) בסעיף זה –

"רכב להסעת תלמידים" – רכב, מסוג שקבע השר, אשר משמש דרך קבע להסעת תלמידים לבית ספר או בחזרה ממנו;

"בית ספר" – כהגדרתו בסעיף 70ג.

71. בנוסף על סמכותו הכללית לפי סעיף 70, רשאי השר להתקין תקנות בקשר לרכב מנועי ציבורי בענינים אלה:

תקנות מיוחדות בדבר
רכב מנועי ציבורי
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(1) הסדר והגבלה למתן רשיונות רכב, הפיקוח עליהם, מספרם בכלל ובכלל אזור, קו או סוג של שירות;

(2) הסדר והגבלה לשימוש ברכב והפיקוח עליו;

(3) הסדר והגבלה למתן רשיונות או היתרים להסעת נוסעים או להפעלת שירות הסעה (בסעיף זה – שירות), לרבות תנאי רשיונות והיתרים, ביטולם והפסקת תקפם;

(4) קביעת קווי שירות, איחודם והפרדתם וכל הסדר אחר של קווי שירות, תעריפי שכר נסיעה ולוחות זמנים לפיהם יופעל הרכב, לרבות דרך פרסומם ומקומם, הסדר הוצאת הכרטיסים והכרטיסיות למיניהם, לרבות לענין שימוש משותף בכרטיסים ובכרטיסיות של בעלי רשיונות שונים לקווי שירות ודרכי ההתחשבות ביניהם בשל השימוש כאמור, הדפסתם ומכירתם, וכן מספר כלי הרכב שיופעלו, סוגיהם וכל הכרוך בכך;

(תיקון מס' 48)
תשנ"ט-1999

(5) קביעת החובות המוטלות על הרכב, על האדם המפעיל אותו או העובד בו, על מי שהשליטה עליו בידו, ועל הנותן שירות בו, לרבות עובדיו, סוכניו ושליחיו ומי שפועל מכוחו במתן השירות ועל הנוסע או על המבקש לנסוע בו, וכל הסדר הכרוך בכך, ובלבד שכל החובות האלה לא יחולו אלא בקשר למתן השירות או השימוש ברכב;

(6) חיוב להפעיל רכב או שירות ואיסור להפסיק שירות או מקצתו;

(7) ריתוקו של רכב לקו, לאזור או לסוג שירות מסויים, לשם הבטחת התחבורה הדרושה לציבור ותכנונה היעיל;

(7א) איסור הפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה בקו שירות; לענין זה יתחשב השר ככל שניתן במסורת ישראל בכל הנוגע לאיסור תנועת כלי רכב בימי מנוחה; בפסקה זו, "ימי מנוחה" – כמשמעותם בסעיף 18א(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948;

(תיקון מס' 29)
תשנ"א-1991

(8) כל ענין אחר הכרוך בסדרי הפעלת שירות ואופן נתינתו והעשוי לשפר את ההסעה ברכב או הכרוך בהפעלת שירות לתקנת הציבור.

71א. בעל רשיון לקו שירות ישלם בעד הרשיון תמלוגים ותשלומים אחרים בשיעור או בסכום ובתנאים שיקבעו השר ושר האוצר, או בשיעור או בסכום ובתנאים שנקבעו בתנאי המכרז למתן רשיון לקו השירות.

תמלוגים ותשלומים
אחרים
(תיקון מס' 48)
תשנ"ט-1999
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

71א. (א) מי שניתן לו תג נכה כמפורט בתוספת התשיעית רשאי לנהוג ברכב שלגביו ניתן התג האמור בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית, למעט בנתיב שיועד, על פי תמרור, לרכב להסעת המונים שאינו אוטובוס.

נסיעת נכים בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית (תיקון מס' 85) תשס"ח-2008

(ב) הוראות סעיף קטן (א) יחולו גם על אדם המתלווה אל הנכה והנוהג בעבורו ברכב.

(ג) השר רשאי, בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשנות את הנתיבים שבהם רשאי לנהוג מי שניתן לו תג נכה כאמור בסעיף קטן (א), ובלבד שחלפו שנתיים ממועד התחילה של סעיף זה.

71ב. (א) המפקח על התעבורה יקים מרכז מידע ארצי לתחבורה ציבורית (בפקודה זו – מרכז מידע ארצי), לשם מתן מידע לציבור על שירותי תחבורה ציבורית, ובין השאר מידע על שילוב בין קווי השירות לאוטובוס, והכל באמצעות הטלפון, ובכלל זה הודעות מסרון (SMS), והאינטרנט.

מרכז מידע ארצי לתחבורה ציבורית (תיקון מס' 98) תשנ"א-2010

(ב) לשם מתן מידע כאמור בסעיף קטן (א), ירכז מרכז המידע הארצי נתונים שנמסרו לו, בין השאר בהתאם להוראות סעיף קטן (ג), על כל קווי השירות לאוטובוס ועל שילוב ביניהם ועל קווי שירות למוניות כהגדרתם בסעיף 114 וקווי שירות מותאמי ביקוש למוניות, וכן יעדכן באופן שוטף את הנתונים, ובכלל זה את הנתונים בדבר –

(תיקון מס' 120) תשנ"ח-2018 (תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(1) משך הנסיעה המשוער של אוטובוס בין תחנה לתחנה ומשך הנסיעה המשוער בקו שירות למוניות בין תחנת מוצא לתחנת יעד;

(תיקון מס' 120) תשנ"ח-2018

(2) המועד המשוער להגעת אוטובוס לתחנה;

(3) כל שינוי שלא תוכנן מראש בנתונים האמורים בפסקאות (1) ו-(2).

(ג) (1) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס ימסור למפקח על התעבורה, לצורך הפעלת מרכז המידע הארצי, נתונים מלאים ומעודכנים על כל קו שירות שהוא מפעיל, כמפורט להלן: מהלך קו השירות, מקום התחנות המשמשות אותו, לוח הזמנים המתוכנן למתן השירות לרבות מועד תחילתו, סיומו ותדירות הקו, משך הנסיעה המתוכנן בין התחנות, מחיר הנסיעה ונגישות האוטובוסים הפועלים בקו השירות לאנשים עם מוגבלות; בעל הרישיון ידאג לעדכן באופן שוטף את הנתונים שמסר כאמור;

(א1) בעל רישיון קו שירות או בעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות כהגדרתם בסעיף 114 ימסור למפקח על התעבורה לצורך הפעלת מרכז המידע הארצי נתונים מלאים ומעודכנים, לפי העניין, על מספר המוניות שהוא מפעיל, לוח הזמנים המתוכנן למתן שירות המוניות וכן מועדי תחילת השירות, סיומו ותדירותו; בעל הרישיון ידאג לעדכן באופן שוטף את הנתונים שמסר כאמור;

(תיקון מס' 120) תשנ"ח-2018 (תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(2) המפקח על התעבורה רשאי לדרוש מבעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס למסור לו פרטים נוספים על קו שירות שהוא מפעיל; בכפוף להוראות כל דין, יחליט המפקח על התעבורה אם לכלול פרטים כאמור, כולם או חלקם, במרכז המידע הארצי.

(ד) המפקח על התעבורה ייתן הוראות לעניין העברת מידע מבעלי רישיונות כאמור בסעיף קטן (ג) למרכז המידע הארצי, ובכלל זה לעניין דרכי הפיקוח על מהימנות המידע ועדכניותו, המערכות הטכנולוגיות שישמשו בעל רישיון כאמור להעברת המידע ואופן העברת המידע לשם קליטתו במרכז המידע הארצי; נתן השר היתר בהתאם להוראות סעיף קטן (ה), ייתן המפקח על התעבורה הוראות גם לעניין הפעלת מרכז המידע הארצי ומסירת המידע לציבור, ככל שלא נקבעו בהיתר תנאים בעניינים אלה.

(ה) השר רשאי ליתן היתר להפעלת מרכז המידע הארצי; בהיתר ייקבעו, בין השאר, תנאים לעניין –

(1) אמות מידה למתן השירות לציבור על ידי מרכז המידע הארצי ודרכי הפיקוח על מהימנות המידע שיימסר לציבור;

(2) חובתו של מפעיל מרכז המידע הארצי לקבל מידע על קווי השירות מכל בעלי הרישיונות, לצורך הפעלת המרכז;

(3) חובתו של מפעיל מרכז המידע הארצי לתחזק באופן שוטף את המערכות

הטכנולוגיות המשמשות להפעלת המרכז, לרבות תיקון תקלות;
 (4) חובות דיווח למפקח על התעבורה, שיחולו על מפעיל מרכז המידע הארצי;
 (5) קיומם של ערבויות ותנאים להבטחת המשכיות השירות על ידי מפעיל מרכז המידע הארצי.

(1) היתר שניתן לפי סעיף קטן (ה) אינו ניתן להעברה, אלא באישור השר.

71ג. (א) (1) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס יציב בכל תחנה לאיסוף נוסעים המשמשת קו שירות שהוא מפעיל, מפה המפרטת את מהלך קו השירות, וכן שילוט שבו יוצגו זמני מתן השירות בקו למעט בימי חג ומועד, תדירות הקו ודרכי התקשרות עם בעל הרישיון ועם מרכז המידע הארצי;

שילוט ומידע בתחנות אוטובוס ובתחנות מוניית בקו שירות (תיקון מס' 98) תשע"א-2010

(2) לא יוצבו מפה ושילוט לפי הוראות פסקה (1), בתחנה בבעלות או בהחזקה של רשות מקומית או אדם אחר, אלא לאחר שבעל הרישיון הודיע על כך לבעל התחנה או למחזיק, לפי העניין, ונתן להם הזדמנות להביע את עמדתם לגבי אופן ההצבה של המפה והשילוט; לא הושגה הסכמה בין בעל הרישיון לבין מי שנמסרה לו הודעה כאמור לגבי אופן ההצבה של המפה והשילוט בתוך 30 ימים ממועד מסירת ההודעה, יחליט המפקח על התעבורה לגבי אופן ההצבה באותה תחנה.

(ב) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס יודא, אחת לחודש לפחות, את תקינותם ועדכניותם של המפה והשילוט שהוצבו בהתאם להוראות סעיף קטן (א).

(ג) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ד) המפקח על התעבורה יקבע את צורתם, מידותיהם ואפיונים נוספים של מפה ושילוט המוצבים לפי סעיף זה, ויפרסם הודעה על כך ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

71ד. (א) המפקח על התעבורה יכין, לא יאוחר מ-31 בינואר בכל שנה, תכנית שנתית להצבת שילוט אלקטרוני בתחנות אוטובוס, שבו יוצג מידע מעודכן כאמור בסעיף 71ב(1) עד (3) (בסעיף זה – שילוט אלקטרוני); בהכנת תכנית כאמור תינתן עדיפות להצבת שילוט, בהתחשב בין השאר באלה:

שילוט אלקטרוני בתחנות אוטובוס (תיקון מס' 98) תשע"א-2010

(1) סמיכות התחנה לתחנות המשמשות אמצעי תחבורה ציבורית אחרים;

(2) סמיכות התחנה למקומות המשמשים את הציבור הרחב, לרבות מקומות עבודה, מוסדות חינוך ובריאות, מקומות בילוי ומרכזי קניות;

(3) מיקום התחנה בכביש, בנתיב או בחלק מהם, שניתנה בהם עדיפות לתחבורה ציבורית;

(4) תדירות של כלל קווי השירות המגיעים לתחנה;

(5) גודלה של הרשות המקומית שבה נמצאת התחנה, מרכזיותה של הרשות מבחינה תחבורתית באזור שבו היא נמצאת, או היותה כלולה במטרופולין כהגדרתו בסעיף 77א.

(ב) המפקח על התעבורה יודיע על התכנית שהכין כאמור בסעיף קטן (א) לרשויות התימורר המקומיות הכלולות בה, ויפרסם אותה באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים; רשות תימורר מקומית הכלולה בתכנית רשאית להודיע למפקח על התעבורה על רצונה להציב שילוט אלקטרוני בתחומה בהתאם לתכנית.

(ג) הודיעה רשות תימורר מקומית על רצונה להציב שילוט אלקטרוני בתחומה כאמור בסעיף קטן (ב), יוצב השילוט בתחומה בהתאם לתכנית ולהסכמה שהושגה בינה לבין המפקח על התעבורה, ובכפוף להוראות אלה:

(1) משרד התחבורה והבטיחות בדרכים אחראים לספק לרשות התימורר המקומית את השילוט האלקטרוני, להציבו ולדאוג לתחזורתו השוטפת, והכל במימונו;

(2) רשות התימורר המקומית תקים את התשתיות הנדרשות להצבת השילוט האלקטרוני, תדאג לתחזוקתן ותסדיר הספקת חשמל קבועה לשם הפעלתו של

השילוט, והכל במימונה.

(ד) נגרמו לשילוט אלקטרוני שהוצב לפי סעיף זה נזקים חוזרים ונשנים, רשאי המפקח על התעבורה להסירו או להורות, בהסכמת רשות התימורר המקומית, על הסדר אחר לעניין שילוט כאמור.

(ה) ההוראות החלות לפי סעיף זה על רשות תימורר מקומית לעניין שילוט אלקטרוני, יחולו, בתחנות שבתחומי מיתקן תחבורתי, על בעל רישיון למיתקן תחבורתי, ואם לא ניתן רישיון כאמור – על מי שמפעיל מיתקן תחבורתי.

(ו) המפקח על התעבורה יקבע את צורתו, מידותיו ואפיונים נוספים של השילוט האלקטרוני, ויפרסם הודעה על כך ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

71ה. מרכז המידע הארצי, בעל רישיון להפעלת קו שירות, רשות תימורר מקומית, בעל רישיון למיתקן תחבורתי או מי שמפעיל מיתקן תחבורתי לא יגבו כל תשלום בעד מסירת מידע או הצגתו לציבור בהתאם להוראות לפי סעיפים 71ב עד 71ד.

71ו. לא מילא בעל רישיון להפעלת קו שירות או בעל רישיון למיתקן תחבורתי את חובותיו לפי סעיפים 71ב עד 71ה, רשאי המפקח על התעבורה שלא לחדש את רישיונו, אלא אם כן נוכח כי בעל הרישיון עשה כל שביכולתו כדי למלא אחר ההוראות לפי הסעיפים האמורים.

71ז. אין בהוראות סעיפים 71ב עד 71ה כדי לגרוע מהוראות לפי חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.

71ח. עד למועד כניסתן לתוקף של תקנות לפי סעיף 19(ג3) לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, יקבע המפקח על התעבורה, ברישיון קו שירות מותאם ביקוש לאוטובוסים, עירוניים ובין-עירוניים, הוראות להסדרת נגישות לאנשים עם מוגבלות; הוראות כאמור ייקבעו לאחר התייעצות עם הנציבות כהגדרתה באותו חוק.

72. השר רשאי להתקין, שכל הפונה, לפי פקודה זו או לפי התקנות, לרשות הרישוי בבקשת רישיון רכב מנועי או בבקשת חידושו של רישיון כאמור או בבקשת אישור להעבירו, יציג תעודת ביטוח או תעודת ערובה או יביא כל ראיה אחרת שתיקבע להוכיח אחת משתי אלה:

(1) כי ביום שהרשיון או חידושו ייכנס לתקפו, או ביום שבו יינתן האישור, תהיה בתקפה הפוליסה או שטר הערובה הדרושים לשימוש ברכב המנועי על ידי המבקש או על ידי אחרים לפי הוראתו או ברשותו;

(2) כי הרכב המנועי הוא רכב שלא חל עליו סעיף 6 לפקודת הביטוח, כל עוד הוא נהוג בידי בעל הרכב או בידי שריתו אגב עבודתו, או כל עוד הרכב נתון באופן אחר לפיקוחו של בעליו.

73. תקנות שהותקנו לפי סעיפים 70-72 כפי שתוקנו בתקנות ההגנה (תיקון פקודת התעבורה) (מס' 2), 1942, והיו תקפות ערב תחילת תקפן של תקנות ההגנה (ביטול), 1945, רואים אותן כאילו הותקנו לפי הסעיפים האמורים כפי שתוקנו בפקודת תחוקת ההגנה (הכללה בפקודות מסויימות), 1945.

74. השר רשאי להודיע ברשומות שהוראות הפקודה או התקנות, כולן או מקצתן, יחולו על סוגי מקומות שצויינו בהודעה ושלא היו חלים עליהם אילולא ההודעה, או שלא יחולו על סוגי מקומות שצויינו בהודעה ושעל חלים עליהם אילולא ההודעה.

75. השר רשאי להתקין תקנות, הבאות ליתן תוקף לכל אמנה בין-לאומית שמטרתה להקל על התנועה הבין-לאומית של מכוניות והקובעות הוראות לנתינתם ולאיימותם של תעודות מסע, תעודות אישור או היתרים, שיש בהם להועיל לבני אדם היושבים בישראל, כשהם לוקחים את מכוניותיהם לחוץ לארץ באופן זמני, או לנהגים הנוסעים לחוץ לארץ כדי לנהוג בכלי רכב.

76. השר רשאי להתקין תקנות בדבר כינונה ומינויה וקביעת תפקידיה של כל רשות שתהא

מסירת מידע על שירותי תחבורה ציבורית – ללא תשלום (תיקון מס' 98) תשע"א-2010 אי-חידוש רישיון להפעלת קו שירות או למיתקן תחבורתי (תיקון מס' 98) תשע"א-2010 מידע על שירותי תחבורה ציבורית – שמירת דינים (תיקון מס' 98) תשע"א-2010

הוראות המפקח להסדרת נגישות לאנשים עם מוגבלות (תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

תקנות בדבר ביטוח או ערובה (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(תיקון מס' 15) תש"ס-1979 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

קיום תקפן של הוראות אחרות

סמכות להחיל את ההוראות או לפטור מהן (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מתן תוקף לאמנות בין-לאומיות (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

סמכות להקים רשויות (תיקון מס' 1) תשכ"ב-1962 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

דרושה, לדעתו, בקשר לביצועה של הפקודה. השר יקבע בתקנות את המקומות שבהם רשאים לפעול עובדי ציבור שהורשו כאמור בסעיף 29(א) ואת סימני הזיהוי והוכחת הרשאתם של עובדי ציבור אלה.

76.א. (א) השר רשאי למנות ועדות בירור ובדיקה שתפקידן:

(1) לחקור את גורמיה ונסיבותיה של תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש;

(2) לייעץ לשר ולהציע לו הצעות בכל הנוגע למניעת תאונות דרכים.

(ב) השר, בהסכמת שר הפנים ושר המשפטים, רשאי להתקין תקנות בדבר מינויו, פעולותיהן וסמכויותיהן של הועדות.

(ג) על חברי הועדות יחולו הוראות סעיפים 117 ו-118 לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

77. (א) מועצה של עיריה או של מועצה מקומית רשאית, בהסכמת שר הפנים והשר, להתקין חוקי עזר בדבר –

(1) תעריפי שכר נסיעה של כלי רכב ציבוריים בתחומי העיריה או המועצה המקומית;

(2) הסדר כלי רכב העומדים בתוך תחומי העיריה או המועצה המקומית, בדרך איסור או בדרך אחרת, ובלבד שלא תתנה חניה בתשלום, אלא אם כן אבני השפה בדרך סומנו לסירוגין בצבע כחול; השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע חובת סימון כאמור או באופן אחר בשול דרך אף אם אין בה אבני שפה, ונסיבות למתן פטור מחובת הסימון בדרך, בתנאים או בלא תנאים, ובלבד שיינקטו אמצעים כדי להבטיח את ידיעתם של הנוהגים ברכב על קיומה של חובת התשלום בדרך;

(3) האמצעים שיינקטו לגבי רכב החונה במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק, לרבות הרחקתו, גרירתו, החסנתו או נעילת גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב, ובלבד שלא יינעל רכב אלא אם כן עמד במקום כאמור בסעיף 70א(ח) ובלבד שנועל כאמור –

(א) ישוחרר מנעילתו לא יאוחר מתום 48 שעות לאחר שבעל הרכב ביקש את השחרור ושילם את האגרות או התשלומים החלים עליו, ואולם אם לאחר 24 השעות הראשונות התחיל יום מנוחה, פגרה או שבתון על-פי חיקוק (להלן – יום מנוחה) – ישוחרר לפני יום המנוחה;

(ב) ראש הרשות המקומית או מי שהוא הסמיך רשאי, מטעמים של בטחון, בטיחות או סילוק מפגע, להורות על שחרורו מנעילתו גם אם לא נתקיימו התנאים שנקבעו לפי סעיף זה;

(4) חיוב בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב לשלם אגרות או תשלומים בעד הרחקת הרכב, גרירתו, החסנתו או שחרורו מנעילתו;

(5) להסמיך לענין חוק עזר כאמור בפסקה (3) גוררים מורשים באישור ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל ופקחים באישור המפקח הכללי של משטרת ישראל או מי שהוא הסמיך;

(6) כשרם של כלי רכב הנגררים על ידי בהמות, מספרן, כשרן ורתמן של הבהמות הגוררות אותם כלי רכב וסילוקן של בהמות שלא יצלחו;

(7) רישום של אופניים ותלת-אופן למעט אופנוע ותלת-אופנוע, והאגרות שישולמו בעד הרשיונות ובלבד שלא יעלו על הסכום שקבע השר בהתייעצות עם שר הפנים. בעת מתן הרשיון תסדיר הרשות המקומית בדיקת בטיחותם של האופניים ותלת-האופן.

ועדות בירור לחקירת תאונות דרכים (תיקון מס' 17) תשמ"ד-1983 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

סמכות רשות מקומית להתקין חוקי עזר (תיקון מס' 5) תשכ"ה-1965 (תיקון מס' 15) תש"ס-1979 (תיקון מס' 17) תשמ"ד-1983 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(תיקון מס' 107) תשע"ב-2012

(תיקון מס' 36) תשנ"ה-1995

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1א) לעניין רשות מקומית שמספר תושביה הרשומים במרשם האוכלוסין הוא 120,000 ומעלה, לא תקבע מועצה של עירייה או של מועצה מקומית פטור מתשלום עבור חניה לתושבי הרשות המקומית רק בשל היותם תושביה, אלא אם כן קבעה אזוריים מוגדרים בתחומה שבהם לא תחול חובת תשלום כאמור על תושבי הרשות המתגוררים באותם אזוריים (בסעיף זה – אזורי חניה מוסדרים); פטור כאמור יינתן רק לתושבים המתגוררים באזור שנקבע כאזור חניה מוסדר, ולגביו בלבד; אין בהוראות סעיף קטן זה כדי לגרוע מסמכות הרשות המקומית לתת פטור מתשלום עבור חניה בתחומה בהתאם להוראות לפי כל דין.

(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021
(תיקון מס' 137)
תשפ"ה-2025

(2א) השר, בהתייעצות עם שר הפנים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע תנאים ואמות מידה לקביעת אזורי חניה מוסדרים ברשות מקומית שמספר תושביה הרשומים במרשם האוכלוסין הוא 120,000 ומעלה; תקנות לפי סעיף קטן זה יחולו, ממועד כניסתן לתוקף, על רשות מקומית כאמור –

(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021
(תיקון מס' 137)
תשפ"ה-2025

(1) שקבעה לראשונה אזורי חניה מוסדרים;

(2) שביצעה שינויים באזורי חניה מוסדרים שקבעה בתחומה.

(3א) על אף האמור בסעיף קטן (1א), בתקופה שמיום כ"ח בטבת התשפ"ב 1 בינואר 2022) עד יום כ"א בטבת התשפ"ז (31 בדצמבר 2026) (בסעיף קטן זה – תקופת המעבר), יעמדו בתוקפן הוראות שקבעה מועצת הרשות המקומית, ערב תקופת המעבר, הפוטרות את תושבי הרשות המקומית מתשלום עבור חניה רק בשל היותם תושביה, אלא אם כן קבעה מועצת הרשות המקומית אזורי חניה מוסדרים בתחומה כאמור באותו סעיף קטן; השר ימסור לרשויות המקומיות, שישה חודשים לפני תום תקופת המעבר, הודעה על כך שתוקפן של ההוראות שקבעו לעניין פטור מתשלום עבור חניה כאמור עומד לפקוע, אלא אם כן יקבעו אזורי חניה מוסדרים כאמור.

(תיקון מס' 129)
תשפ"ב-2021
(תיקון מס' 137)
תשפ"ה-2025

(ב) כל חוקי עזר שהותקנו לפי סעיף קטן (א) יהיו בכפוף לכל תקנה שהתקין השר על פי הסעיפים 70-72.

(תיקון מס' 17)
תשמ"ד-1983
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

77א. (א) בסעיף זה ובסעיפים 77 עד 77ה –

"מטרופולין" – אזור שבו כמה רשויות מקומיות הגובלות זו בזו, או רשויות מקומיות סמוכות המקיימות ביניהן זיקה עירונית, שהשר ושר הפנים לאחר התייעצות עם השר להגנת הסביבה, קבעו את גבולותיו בהודעה שפורסמה ברשומות;

תכנית תחבורתית
לצמצום זיהום האוויר
(תיקון מס' 84)
תשס"ח-2008

"המפקח" – המפקח הארצי על התעבורה;

"קצין משטרה" – מפקד משטרת מחוז או ראש מחלקת תנועה במטה הארצי של משטרת ישראל, או נציגם לעניין זה;

"ראש האגף" – ראש אגף איכות אוויר במשרד להגנת הסביבה;

"רכב נקי" – רכב שאינו גורם לזיהום אוויר במישרין במהלך פעולתו וכן רכב מסוג אחר שהשר להגנת הסביבה, לאחר התייעצות עם השר ובאישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת קבע אותו לעניין זה;

"רשות מקומית" – עירייה או מועצה מקומית שמספר תושביה הרשומים במרשם האוכלוסין עולה על 30,000;

"שירותי תחבורה ציבורית" – כל אחד מאלה:

(1) רכב ציבורי בקו שירות;

(2) רכבת כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל.

(ב) לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה בתחום רשות מקומית, רשאית הרשות המקומית להכין הצעה לתכנית רב-שנתית לניהול ולהסדרה של התחבורה בתחומה (בסעיף זה – הצעה לתכנית).

(ג) הצעה לתכנית תכלול, בין השאר –

(1) יעדים לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה בתחום הרשות המקומית;

(2) אמצעים שבכוונת הרשות המקומית לנקוט לשם עמידה ביעדים כאמור בפסקה

(1);

(3) חוות דעת מקצועיות, ערוכות בידי מומחה, בעניין ההשפעה הצפויה מהפעלת התכנית על אלה:

- (א) צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה בתחום הרשות המקומית;
- (ב) התנועה בדרכים, ובכלל זה על שירותי התחבורה הציבורית ועל הבטיחות בדרכים בתחום הרשות המקומית ובתחום רשויות מקומיות סמוכות; חוות דעת כאמור תהיה ערוכה בידי מומחה שהוא מהנדס תנועה;
- (ג) נגישות באמצעות תחבורה של קבוצות שונות באוכלוסיה לתחום המוסדר בתכנית, בו ובסביבתו.

(7) (1) הצעה לתכנית תוכן לאחר התייעצות עם המפקח, ראש האגף, המנהל הכללי של משרד הפנים, וקצין משטרה, בהתאם להוראות סעיף קטן זה.

(2) הרשות המקומית תמסור לגורמים כאמור בפסקה (1) טיוטת הצעה לתכנית, והם רשאים למסור את המלצותיהם לגביה בתוך שישים ימים ממועד המסירה; לא מסר מי מהגורמים את המלצותיו במועד האמור, יראו אותו כממליץ לאשר את התכנית כפי שנמסרה בטיוטת ההצעה לתכנית.

(ה) הרשות המקומית תמסור לרשויות מקומיות גובלות או סמוכות את טיוטת ההצעה לתכנית לעיון, ואם התכנית נוגעת לתחום במטרופולין – גם לעיון של הרשויות המקומיות הכלולות בו; רשות מקומית שנמסרה לה טיוטת הצעה לתכנית רשאית, בתוך שישים ימים ממועד המסירה, למסור, בכתב, את הערותיה לטיוטה.

(ו) לאחר חלוף המועד כאמור בסעיפים קטנים (ד) ו-(ה), רשאית הרשות המקומית לגבש הצעה לתכנית; ההצעה לתכנית וכן המלצות והערות שהתקבלו לפי הוראות הסעיפים הקטנים האמורים יפורסמו באתר האינטרנט של הרשות המקומית ויועמדו לעיון הציבור במשרדה.

(ז) כל אדם רשאי להגיש לרשות המקומית הערות מנומקות בכתב לעניין ההצעה לתכנית בתוך 45 ימים ממועד פרסומה.

(ח) מועצת הרשות המקומית תדון בהצעת התכנית ובהערות שהוגשו לפי סעיף קטן (ז), ואולם המועצה רשאית להחליט כי עקב מספר המעירים או מהות הערות שהוגשו מן הראוי למנות נציג או נציגים מטעמה שידונו בהערות ויגישו לה את תמצית ההערות והמלצתם לגביהן (בסעיף זה – נציג); נציג יהא אדם בלתי תלוי שלדעת המועצה הוא בעל מומחיות מתאימה לדון בהערות.

(ט) המועצה או נציג רשאים שלא לדון בהערה אם מצאו כי יש בה חזרה על הערות שהוגשו קודם לכן, שהיא בלתי מנומקת או שהיא נראית על פניה טורדנית או קנטרנית.

(י) בתום הדיון תחליט המועצה אם לאשר את ההצעה לתכנית או לאשרה בשינויים, ככל שהדבר מתחייב מהערות שהוגשו לפי סעיף קטן (ז).

(יא) אישרה מועצת הרשות המקומית את ההצעה לתכנית, תפרסם הרשות המקומית את התכנית באתר האינטרנט שלה, והיא תעמוד בתוקפה חמש שנים מיום אישורה (להלן – התכנית המאושרת).

(יב) (1) השר רשאי לקבוע את המקצועות, ההשכלה, ההכשרה המקצועית, הכישורים והניסיון המקצועי הנדרשים ממומחה לעניין חוות דעת כאמור בסעיף קטן (ג)(3)(ב) ו-(ג).

(2) השר להגנת הסביבה רשאי לקבוע הוראות לעניין דרך הכנתה של הצעה לתכנית, מסמכים נוספים על אלה המנויים בסעיף קטן (ג)(3) שייכללו בה וכן את המקצועות, ההשכלה, ההכשרה המקצועית, הכישורים והניסיון המקצועי הנדרשים ממומחה לעניין חוות דעת כאמור בסעיף קטן (ג)(3)(א).

(3) שר הפנים רשאי לקבוע הוראות לעניין הדרכים לפרסום הודעות על הצעה לתכנית ועל תכנית מאושרת.

(יג) (בוטל).

(יד) רשויות מקומיות במטרופולין או רשויות מקומיות גובלות או סמוכות רשאיות להכין יחד הצעה לתכנית בהתאם להוראות סעיף זה; הצעה לתכנית כאמור טעונה אישור של כל אחת מהמועצות של הרשויות המקומיות האמורות; שר הפנים יקבע הוראות לעניין דרכי הדיון בהערות להצעה לתכנית כאמור.

חוקי עזר והסדרי תנועה של רשויות מקומיות לצמצום זיהום האוויר (תיקון מס' 84 תשס"ח-2008)

77ב. (א) לשם צמצום זיהום האוויר בתחומה הנובע מתחבורה רשאית מועצת רשות מקומית, לאחר התייעצות עם המפקח, עם קצין משטרה ועם נציג שר הביטחון, להתקין חוקי עזר בדבר –

(1) הסדרת התנועה של כלי הרכב בתחומה, כולו או חלקו, על ידי איסור או הגבלה של תנועת כלי רכב מנועי או סוגים של רכב מנועי באזור שתקבע;

(2) האמצעים שיינקטו לגבי רכב הנוסע בניגוד לאיסור או להגבלה שנקבעו לפי פסקה (1);

(3) חיוב הנהג ברכב או בעליו בתשלום הוצאות הכרוכות בפניו של הרכב מאזור שבו נקבעו איסור או הגבלה לפי פסקה (1);

(4) פטור מלא או חלקי מתחולת הוראות חוקי העזר לרכב ציבורי או לסוגים של רכב ציבורי.

(ב) אישרה מועצת רשות מקומית חוק עזר כאמור בסעיף קטן (א), יחתום עליו ראש הרשות המקומית וחוק העזר יפורסם ברשומות; ואולם לא יפורסם חוק עזר כאמור אלא כעבור תשעים ימים מהיום שהביא ראש הרשות המקומית את חוק העזר לידיעת השר ושר הפנים.

(ג) רשות מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה ועם נציג שר הביטחון, רשאית לקבוע הסדרי תנועה באזור שהוגדר בתכנית המאושרת, לרבות בדרך של הצבת תמרור, ויהיו לה לעניין זה סמכויות של רשויות התימרור לפי פקודה זו.

(ד) לא ייקבע חוק עזר כאמור בסעיף קטן (א) או הסדר תנועה כאמור בסעיף קטן (ג) אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) חוק העזר או הסדר התנועה נקבע בכפוף להוראות תכנית מאושרת ולתקופה שאינה עולה על תקופת תוקפה;

(2) התכנית המאושרת כוללת הסדרים למתן עדיפות לשירותי תחבורה ציבורית ולרכב נקי בדרכים ובנתיבים באזור שהוגדר בתכנית, המבטיחים חלופות תחבורה נאותות לציבור.

(ה) המלצות המפקח, קצין משטרה או נציג שר הביטחון, כאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ג), לפי העניין, יימסרו לרשות המקומית בתוך שישים ימים מיום פנייתה; לא מסר מי מהגורמים את המלצותיו במועד האמור, יראו אותו כממליץ לאשר את חוק העזר או את הסדר התנועה לפי העניין, כפי שהציעה הרשות המקומית.

(1) (1) המפקח רשאי לקבוע, בצו שיפורסם ברשומות, כי אזור, דרך או נתיב חיוניים לתנועה בין-עירוניים או לזרימה תקינה של התנועה ברשויות מקומיות גובלות או סמוכות, או לתנועה של שירותי תחבורה ציבורית (להלן – דרך חיונית), ואולם לא יקבע המפקח כאמור, אלא אם כן קבע בהם, לאחר התייעצות עם איגוד ערים שבתחומה הם נמצאים, ובהעדר איגוד ערים כאמור – עם הרשות המקומית שבתחומה הם נמצאים, הסדרי תנועה לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה; לעניין זה, "איגוד ערים" – איגוד ערים שהוסמך בצו הכינון לטפל בנושא זיהום האוויר;

(2) קבע המפקח דרך חיונית לפי הוראות פסקה (1), לא יחולו לגביה חוקי עזר או הסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף קטן (א) או (ג), ואולם רשאי המפקח לקבוע כי חוקי עזר או הסדרי תנועה כאמור לא יחולו רק לגבי שירותי תחבורה ציבורית;

(3) הסדרי תנועה שנקבעו לפי פסקה (1) יעמדו בתוקפם בתקופת תוקפה של התכנית המאושרת והמפקח רשאי לחדשם ובלבד שיבחן אמצעים נוספים לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה.

(ז) חוקי עזר או הסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף קטן (א) או (ג) לא יחולו על רכב ביטחון, כהגדרתו לפי פקודה זו, בעת מילוי תפקידו, על רכב של צבא הגנה לישראל במסגרת פעילות מבצעית וכן על רכב הנושא תג נכה, כהגדרתו בחוק חניה לנכים, התשנ"ד-1993.

(ח) הסמכויות הנתונות לרשות מקומית לפי סעיף זה באות להוסיף על סמכותה כרשות תימרור מקומית לפי פקודה זו.

77ג. (א) רשות מקומית תנהל קרן שתקבוליה יהיו כספי הקנסות אשר ייגבו בשל הפרת חוקי העזר והסדרי התנועה שנקבעו לפי סעיף 77ב (בסעיף זה – הקרן).

(ב) כספי הקרן ישמשו לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה, ובלבד שמחציתם תשמש אך ורק לשם עידוד השימוש בשירותי תחבורה ציבורית ולרכב נקי, בין השאר על ידי הקמה ושיפור של תשתיות לשירותי תחבורה ציבורית ולרכב נקי ברשות המקומית, מתן הנחות למשתמשים בשירותי התחבורה הציבורית בתחומה או למטרת החזר הלוואה שנטלה הרשות למימון אחד מאלה.

(ג) הקרן תנוהל בידי גזבר הרשות המקומית וכספיה יוחזקו בחשבון בנק נפרד המיועד אך ורק לכספי הקרן; הקרן תנוהל באופן שיאפשר מעקב אחר תקבוליה ואחר ההוצאות שהוצאו למטרות השונות.

(ד) כספי הקרן וזכותה של הרשות המקומית לקבל כספים כאמור לא יהיו ניתנים לשעבוד; ואולם כספי הקרן המוחזקים בחשבון הבנק יהיו ניתנים לשעבוד לטובת מי שהרשות המקומית התקשרה עמו כדין בהסכם להקמה או לשיפור של תשתיות לשירותי תחבורה ציבורית ולרכב נקי בתחומה או לביצוע עבודה מסוימת במסגרת תכנון, הקמה, רכישה או הרחבה של תשתית כאמור או למימון כל אחד מאלה (בסעיף זה – התקשרות לביצוע תשתיות); בסעיף קטן זה, "שעבוד" – לרבות המחאה על דרך השעבוד והקיזוז.

(ה) כספי הקרן וזכותה של הרשות המקומית לקבל כספים כאמור לא יהיו ניתנים לעיקול; ואולם כספי הקרן המוחזקים בחשבון הבנק יהיו ניתנים לעיקול אם העיקול הוטל בידי מי שהרשות המקומית התקשרה עמו כדין בהתקשרות לביצוע תשתיות, בשל אי-תשלום כספים לפי התקשרות כאמור.

77ד. (א) על אף האמור בכל דין, ראש רשות מקומית רשאי להסמיך פקחים, מבין עובדיה של הרשות המקומית, לעניין חוקי עזר והסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף 77ב.

(ב) לא ימונה פקח כאמור בסעיף קטן (א) אלא אם כן –

(1) משטרת ישראל הודיעה, בתוך חודשיים מפנייתו של ראש הרשות המקומית אליה, כי אין לה התנגדות למינויו מטעמים של שלום הציבור או ביטחון המדינה, לרבות בשל עברו הפלילי;

(2) הוא עמד בתנאי כשירות וכן עבר הכשרה מתאימה בתחום חוקי העזר שהוא יופקד על אכיפתם ובתחום הסמכויות המסורות לו, ככל שהורה המנהל הכללי של משרד הפנים, בהסכמת ראש אגף התנועה במטרה הארצי של משטרת ישראל.

(ג) הודעה על מינוי פקחים לפי סעיף זה תפורסם ברשומות.

(ד) פקח מוסמך לא יעשה שימוש בסמכויות הנתונות לו לפי סעיף זה, אלא בעת מילוי תפקידו, כשהוא לובש מדי פקח בצבע ובצורה שנקבעו לעניין זה על ידי ראש הרשות המקומית, ובלבד שלא יהיה בהם כדי להטעות כנחזים להיות מדי משטרה, הוא עונד באופן גלוי תג המזהה אותו ואת תפקידו ויש בידו תעודה חתומה על ידי ראש הרשות המקומית, המעידה על תפקידו ועל סמכויותיו, אותה יראה על פי דרישה.

(ה) אדם חייב לציית להוראות פקח שניתנו מכוח סמכויותיו כדין לפי סעיף זה.

(ו) היה לפקח יסוד סביר להניח כי תנועת כלי רכב אסורה או מוגבלת לפי חוקי עזר או הסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף 77ב, רשאי הוא למנוע כניסת רכב לאזור שבו חלים איסור או הגבלה כאמור, להורות לנוהג ברכב לפנותו מאזור כאמור או לעכב רכב, ובלבד שהודיע לנוהג ברכב את העילה שבשלה פעל כאמור.

(ז) עיכב פקח רכב, רשאי הוא לדרוש מהנוהג ברכב למסור לו את שמו ומענו, ולהציג לפניו את תעודת הזהות שלו או תעודה רשמית אחרת המעידה על זהותו שהוא חייב לשאתה על פי דין, וכן את רישיון הרכב.

(ח) סירב הנוהג ברכב למלא אחר הוראת פקח שניתנה לו כדין, רשאי הפקח לגרום לפינוי

קרן לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה (תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

מינוי פקחים וסמכויותיהם (תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

(תיקון מס' 134) תשפ"ט-2024

הרכב.

77ה. הוקם איגוד ערים או הוקמה בחוק רשות ציבורית אחרת, יהיו להם כל הסמכויות והתפקידים של כל אחת מהרשויות המקומיות שבתחומם, בעניינים הקשורים לסמכויותיהם ולתפקידיהם וכל אחת מהרשויות המקומיות האמורות תהיה משוחררת מחובותיה לגבי כל אחד מהעניינים האמורים ולא יהיו נתונות לה הסמכויות והתפקידים שהיו בידה, על פי סעיפים 77א עד 77ד, בעניינים אלה, אלא אם כן נקבע במפורש אחרת בצו המקים את איגוד הערים או לפי החוק המקים את הרשות הציבורית האמורה.

ייחוד סמכויות ותפקידים (תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

פרק תשיעי: שונות

78. (בוטל).

(תיקון מס' 44) תשנ"ז-1997

78א. (א) בסעיף זה –

פטור מתחולה או תחולה בהתאמות לעניין רכב בעל עצמאות מותנית (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

"ניסוי", ברכב בעל עצמאות מותנית – שימוש בטכנולוגיה חדשה או שימוש חדש בטכנולוגיה קיימת, בהפעלה של רכב בעל עצמאות מותנית, במטרה לבחון את אופן תפקודה בדרך;

"רכב בעל עצמאות מותנית" – רכב מנועי שמוקנת בו מערכת חומרה ותוכנה, שמסוגלת, בעצמה, לבצע חלק מהפעולות הנדרשות לשם נהיגת הרכב.

(ב) השר רשאי, כדי לאפשר הפעלה של רכב בעל עצמאות מותנית למטרת ניסוי, בנוכחות בעל רישיון נהיגה היושב במושב הנהג או בכל מושב אחר ברכב שניתן לבצע ממנו את כלל פעולות הנהיגה, לקבוע בתקנות כי הוראה מההוראות לפי פקודה זו, כולן או חלקן, החלה לעניין רכב מנועי, בעל רכב כאמור או נהיגתו, לא תחול לעניין רכב כאמור, או שתחול בהתאמות שיקבע, ורשאי הוא להתנות את הפטור מתחולה או את ההתאמות כאמור בתנאים או לקבוע הוראות שיחולו במקום ההוראה שניתן לגביה פטור כאמור.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה רשאי, לאחר התייעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל, אם מצא כי הדבר נדרש לשם ביצוע ניסוי ברכב בעל עצמאות מותנית בידי עורך ניסוי מסוים, להורות לעורך הניסוי כי לעניין רכב כאמור, עורך הניסוי או הפעלה של רכב כאמור, לא תחול גם הוראה מההוראות המנויות בתוספת החמש עשרה, נוסף על ההוראות שנקבעו בתקנות לפי פסקה (1), או שהוראה המנויה בתוספת החמש עשרה תחול בהתאמות שיקבע, ורשאי הוא להתנות את הפטור מתחולה או את ההתאמות בתנאים או לקבוע הוראות שיחולו במקום ההוראה שניתן לגביה פטור.

(ד) הודעה על מתן פטור כאמור בסעיף קטן (ג) תימסר לראש אגף התנועה במשטרת ישראל.

(ה) הוראות סעיף 16טז יחולו, בשניונים המחויבים, על הוראות שייתן המפקח הארצי על התעבורה לפי סעיף קטן (ג).

79. השר ושר האוצר רשאים להקציב למועצות של העיריות ושל המועצות המקומיות חלק מן האגרות ששולמו בעד רישיון רכב; שיעורו של החלק ייקבע על ידי השרים בצו, ומותר לקבוע בצו שהסכומים המוקצבים כולם או מקצתם, ישמשו לביצוע פקודה זו או לשיפור תנאי התעבורה.

חלקה של רשות מקומית באגרות (תיקון מס' 15) תש"ס-1979 (תיקון מס' 22) תשנ"ט-1989 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

80. השר רשאי לבוא לידי הסכם עם ממשלת כל ארץ שכנה בדבר רישומם של כלי רכב ציבוריים ומסחריים הרשומים באותה ארץ והובאו לישראל לתקופה מסויימת, ורשאי הוא בהסכם כזה להורות על העלאת האגרות שנקבעו לפי פקודה זו או על הפחתתן או על פטור או הנחה מכולן או מקצתן.

הסכם עם ממשלות שכנות (תיקון מס' 15) תש"ס-1979 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

81. פקודה זו תחול על כלי רכב ועל בני אדם שבשירות המדינה, והוא כשאין הוראה מפורשת אחרת.

תחולה על שירות המדינה (תיקון מס' 15) תש"ס-1979

82. רשות הרישוי רשאית למסור לגופים המנויים בתוספת החמישית, פרטי מידע ממאגר מידע כהגדרתו בחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981, המנוהל על ידה, כמפורט בתוספת החמישית.

מסירת מידע ממאגר מידע (תיקון מס' 18) תשנ"ה-1985

83. (א) (1) אירעה תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש, תעמיד המשטרה לרשותו של מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים או לנציגו, בתוך 24 שעות משעה שנודע לה לראשונה על אירוע התאונה, את פרטי המידע כמפורט בתוספת השישית, ככל שמידע זה מצוי בידיה אותה עת; המשטרה תשלים את העמדת המידע בתוך 24 שעות משעה שהמידע הנוסף הגיע לרשותה;
- (2) השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים, רשאי, בצו, לשנות את התוספת השישית.
- (ב) לא יעשה מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים שימוש במידע שקיבל כאמור אלא למטרת ביצוע תפקידיו, אולם רשאי הוא למסור מידע כאמור לועדת בירור ובדיקה שמונתה לפי סעיף 76א.
84. (א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של 139 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).
- (ב) כל סכום נוסף ייגבה עבור תאגיד השידור הישראלי ויועבר אליו.
- (ג) הסכום הנוסף יפחת, ב-1 באפריל בכל שנה החל בשנת 2004, בשיעור של 5%, ויתעדכן באותו מועד לפי שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה שהיה ידוע ב-1 בינואר של אותה שנה, לעומת זה שהיה ידוע ב-1 בינואר של השנה הקודמת, ויעוגל לשקל החדש הקרוב.
- (1ג) על אף האמור ברישה של סעיף קטן (ג) ובלי לגרוע מהוראת העדכון הקבועה בסיפה של הסעיף הקטן האמור –
- (1) בתקופה שמיום כ"ה באדר ב' התשס"ח (1 באפריל 2008) עד יום כ"ה באדר ב' התשע"א (31 במרס 2011) לא יפחת הסכום הנוסף;
- (א1) ב-1 באפריל בכל אחת מהשנים 2013 עד 2018 יעלה הסכום הנוסף בתשעה שקלים חדשים; התוספת לסכום הנוסף לפי פסקה זו תתעדכן גם היא לפי האמור בסיפה של סעיף קטן (ג);
- (2) (נמחקה);
- (3) (נמחקה).
- (2ג) (בוטל).
- (ד) המנהל הכללי של משרד התחבורה יפרסם ברשומות הודעה על הסכום הנוסף, כפי שהתעדכן לפי סעיפים קטנים (ג) ו-(1ג).

מסירת מידע לגבי תאונות דרכים (תיקון מס' 24) תשנ"א-1990 (תיקון מס' 44) תשנ"ז-1997 (הוראת שנה) תשס"ו-2006 (תיקון מס' 124) תשנ"ח-2018 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022 (תיקון מס' 44) תשנ"ז-1997 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

תוספת לאגרה עבור תאגיד השידור הישראלי (תיקון מס' 39) תשנ"ו-1996 (תיקון מס' 57) תשס"ג-2003 (תיקון מס' 112) תשנ"ד-2014 הודעה תשפ"ה-2025 (תיקון מס' 112) תשנ"ד-2014

(תיקון מס' 83) תשס"ח-2008 (תיקון מס' 93) תש"ע-2010 (תיקון מס' 108) תשנ"ב-2012

(תיקון מס' 108) תשנ"ב-2012 (תיקון מס' 93) תש"ע-2010 (תיקון מס' 112) תשנ"ד-2014 (תיקון מס' 112) תשנ"ד-2014 (תיקון מס' 105) תשנ"ב-2012 (תיקון מס' 112) תשנ"ד-2014

תק' תשל"ב-1971

תק' תשל"ב-1971

תק' תשע"ה-2014

(תיקון מס' 35) תשנ"ה-1995 תק' תשס"ז-2006

(תיקון מס' 40) תשנ"ו-1996 תק' תשנ"ב-1992 תק' (מס' 2) תשנ"ב-1992 תק' תשס"ד-2004 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

תוספת ראשונה

(סעיפים 38 ו-39)

1. עבירה לפי סעיף 10 (למעט נהיגת רכב בידי מי שהיה בעל רשיון נהיגה ולא חידשו).
- א1. עבירה לפי סעיף 12א(ד).
2. עבירה לפי סעיף 62(7).
- א2. עבירה לפי סעיף 12א2.
3. עבירה לפי סעיף 338(1) או (4) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.
4. עבירה לפי תקנה 47(ד), 26(2), 84(ב), כשההסעה היא בשכר, 144 או 308(ד) לתקנות התעבורה.

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

<p>תוספת שנייה (סעיפים 38 ו-39)</p>	<p>תק' תשל"ב-1971</p>
<p>1. עבירה לפי סעיפים 62(2), 62(4) או 65. (נמחק).</p> <p>2. עבירה לפי תקנה 320(א) לתקנות התעבורה או סימן ה' לפרק השלישי בחלק ד' לתקנות האמורות, אם קבע בית המשפט כי במצב הבלמים או ההגה יש משום סכנה.</p> <p>3. עבירה לפי תקנות 22(א) לגבי אי מתן זכות קדימה לפי תמרור, 26(4), 27(ג), 45(1), 51, 56, 57, 64(ג), 64(ד), 99(א), 436 או 438 לתקנות התעבורה.</p> <p>4. עבירה לפי תקנה 54(א1) עד (4) לתקנות התעבורה לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת, בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה.</p> <p>5. עבירה לפי תקנה 54(א) עד (1) (נמחק).</p> <p>6. עבירה לפי תקנה 54(א) עד (1) (נמחק).</p> <p>7. עבירה לפי תקנה 54(א) עד (1) (נמחק).</p>	<p>תק' תשס"ד-2004</p> <p>תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997 תק' תשל"ב-1971 (תיקון מס' 18) תשנ"ה-1985 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022</p> <p>תק' תשל"ב-1971 (תיקון מס' 18) תשנ"ה-1985 תק' תש"ן-1990 תק' תשנ"ב-1992 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022</p> <p>תק' תש"ן-1990 תק' תשנ"ה-1995 תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997 תק' תשס"ג-2002 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022</p> <p>תק' תשס"ג-2002</p> <p>תק' תשס"ג-2002</p>
<p>תוספת שלישית (סעיף 12א)</p>	<p>(תיקון מס' 15) תש"ס-1979</p>
<p>1) עבירה לפי סעיפים 10, 43, 44 או 65 לפקודה זו.</p> <p>2) עבירה לפי תקנה 22 לתקנות התעבורה לגבי אי-ציות נוהג רכב לרמזור ואי-מתן זכות קדימה, עבירה לפי תקנות 26(2), 47, 54 או 57 לתקנות האמורות, ועבירה לפי תקנה 144 לתקנות האמורות לגבי אי-הודעה על תאונת דרכים או אי-הגשת עזרה לנפגע בתאונת דרכים.</p> <p>3) עבירה לפי פקודה זו או התקנות לפיה אשר גרמה לתאונת דרכים שבה נפגע אדם.</p> <p>4) עבירה שבית המשפט גזר על מי שעבר אותה פסילה בפועל מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של שלושה חדשים או יותר.</p>	<p>(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022</p>
<p>תוספת רביעית (סעיפים 27 ו-47)</p>	<p>תק' תש"ן-1990 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022</p>
<p>1) עבירת נוהג ברכב מנועי לפי תקנה 22 לתקנות התעבורה לגבי אי-ציות לתמרורים 301 ו-302 לענין אי מתן זכות קדימה בצומת או בהתמזגות דרכים ולתמרור 701 ;</p> <p>2) עבירה לפי תקנה 26(2) לתקנות התעבורה ;</p> <p>3) עבירה לפי תקנה 27(א) לתקנות התעבורה ;</p> <p>4) עבירה לפי תקנה 47(ד) לתקנות התעבורה לגבי עקיפה בדרך לא פנויה ;</p> <p>5) עבירה לפי תקנה 47(ה) (5) לתקנות התעבורה לגבי עקיפה מסוכנת תוך חציית קו הפרדה רצוף ;</p> <p>6) עבירה לפי תקנה 54(א1) עד (4) ו- (ה) לתקנות התעבורה לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה ;</p> <p>7) עבירה לפי תקנה 54(א) עד (1) (נמחק) ;</p>	<p>תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997 תק' תשס"ח-2008 תק' תשע"ה-2014</p> <p>תק' תשנ"ה-1995 תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997 תק' תשס"ג-2002</p> <p>תק' תשס"ג-2002</p>

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

	(ב6) (נמחק);	תק' תשס"ג-2002
	(7) (נמחק);	תק' תשס"ד-2004
(8) עבירה לפי תקנה 67 לתקנות התעבורה תוך גרימת סיכון להולך הרגל;		
(א8) עבירה לפי תקנה 84(ב) לתקנות התעבורה, כשההסעה היא בשכר;		תק' תשס"ד-2004
(ב8) עבירה לפי תקנה 85(א) (5) לתקנות התעבורה כשהמשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולים ב-25% או יותר על המשקל הכולל המותר;		תק' תשנ"ד-1994 תק' תשס"ד-2004
(ג8) עבירה לפי תקנה 502 לתקנות התעבורה;		תק' תשס"ז-2006
(9) (נמחק);		תק' תשס"ד-2004
(10) עבירה לפי סעיף 12א(ד) לפקודה;		תק' תשע"ה-2014
(א10) עבירה לפי סעיף 12א(2) לפקודה;		תק' תשס"ז-2006
(11) עבירה לפי סעיף 62(3) לפקודה;		תק' תשס"ד-2004
(12) עבירה לפי סעיף 65 לפקודה.		תק' תשס"ד-2004

תוספת חמישית

(סעיף 82)

(תיקון מס' 18)
תשמ"ה-1985

פרטי המידע שיימסר	הגוף שלו יימסר המידע	
	1. (נמחק)	תק' תשס"ז-2006
שם בעל רכב, מספר זהותו ומענו	2. אבנר, איגוד לביטוח נפגעי רכב בע"מ	
שם בעל רכב, מספר זהותו ומענו, שנת הייצור של הרכב, תוצר הרכב, רישום אבדן גמור	3. חברות ביטוח באמצעות איגוד חברות הביטוח או איגוד שמאי הרכב	
שם בעל רכב, מספר זהותו ומענו, שלדברי עורך הדין נחוצים להליך משפטי	4. עורך דין המייצג לקוח	
שם בעל הרכב, מספר זהותו ומענו או כתובתו, למשלוח דואר, כמשמעותה בחוק עדכון כתובת, התשס"ה-2005, התאריך והשעה של רישום הבעלות על שמו, בעלים של הרכב בתקופת החיוב ותאריכים ושעות של רישום הבעלות על שמו, תאריך חידוש רישיון הרכב, סוג הרכב ומשקלו, שם יצרן הרכב, דגם הרכב, צבע הרכב, תאריכים ושעות של ביטול רישיון הרכב, תאריכים ושעות של רישום גניבה ומציאה של הרכב, רשימת מספרי רישוי ושאר פרטי המידע בפרט זה באשר לכלי רכב נוספים שבבעלות בעל הרכב, ככל שפרטים אלה מצויים בידי רשות הרישוי, ובלבד שהדבר דרוש לשם הפעלת כביש אגרה או נתיב מהיר, לפי הענין והסמכויות לפי הזיכיון.	5. מי שבידו זכיון בר-תוקף להפעלת כביש אגרה לפי חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), תשנ"ה-1995, ומי שמפעיל מטעמו את כביש האגרה, מי שבידו זכיון בר תוקף להפעלת נתיב מהיר לפי חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000 ומי שמפעיל מטעמו את הנתיב המהיר, שאושר בידי הרשות הממונה כהגדרתה בחוק האמור, או מי שבידו זכיון בר תוקף להפעלת כביש אגרה לפי חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), תשנ"ה-1995 ומי שמפעיל מטעמו את כביש האגרה, שאושר בידי הרשות הממונה כהגדרתה בחוק האמור.	תק' תשנ"ז-1996 תק' תשס"ב-2001 (תיקון מס' 71) תשס"ו-2005 תק' (מס' 2) תשע"א-2010 תק' (מס' 2) תשע"ד-2014
	6. (נמחק)	(הוראת שעה) תשס"ו-2006
שם הנהג ומענו, תאריך לידתו, מספר רישיון הנהיגה, דרגת הרישיון הנוכחית, דרגות קודמות וההיתרים שניתנו לו ומועדי נתינתם, ועד תשלום אגרת הרישיון ופרטים על שלילת רישיון במועד קרות תאונת דרכים שבה היה מעורב הרכב שבו נהג בעל הרישיון	7. מבטח כהגדרתו בפקודת הביטוח	תק' תשס"ג-2002 (תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022
שמו ומעניו של מבקש רישיון נהיגה, שעבר	8. עמותת אור ירוק ע"ר 4-033352-58	תק' (מס' 2) תשס"ח-2008

בהצלחה את המבחן העיוני, ושהוא מבקש רישיון נהיגה שיחול עליו סעיף 1א12 לפקודה עם קבלת הרישיון, ובלבד שייעשה שימוש במידע רק לצורך הצעת הדרכה בדבר אופן ביצוע חובת הליווי לנהג חדש כאמור באותו סעיף

9. קצין בטיחות, כהגדרתו בתקנה 579 לתקנות התעבורה, לצורך ביצוע האמור בתקנה 585א לתקנות האמורות ובכפוף לעמידתו בתנאים האמורים בתקנה 585ב לאותן תקנות
- (1) פרטי רישיון נהיגה כהגדרתם בתקנה 585א(ח) לתקנות התעבורה
 (2) לעניין נהגים כאמור בתקנה 585א(א) (1) או (ד) לתקנות התעבורה, גם מידע תעבורתי כהגדרתו בתקנה 585א(ח) לתקנות האמורות

תק' תשע"ז-2016
 (תיקון מס' 130)
 תשפ"ב-2022

תוספת שישית

(סעיף 83)

הודעה על תאונת דרכים

(תיקון מס' 24)
 תשנ"א-1990

- א. מועד התאונה
 התאריך, היום בשבוע והשעה שבה אירעה התאונה.
- ב. פרטי התאונה
1. המקום, מספר הדרך או שם הרחוב ושם העיר (אם בשטח עירוני).
 2. מספר הק"מ או מספר הבית.
 3. שם צומת עם דרך או עם רחוב.
 4. מאפיינים מיוחדים (כגון: עבודות בדרך, שמן בכביש, תאונות קודמות במקום).
 5. מזג האוויר.
 6. מצב הראות.
 7. מצב הכביש.
 8. נסיבות התנועה בדרך בעת אירוע התאונה (כגון: תנועה צפופה, קלה, פקק).
 9. ליקויים בדרך.
- ג. כלי רכב המעורבים בתאונה
1. סוג הרכב ושם היצרן.
 2. שנת ייצור.
 3. מספר הנוסעים ברכב.
 4. זיהוי כללי: משאית צבאית, אוטובוס "אגד", מונית וכו'.
 5. תקינות.
 6. המספר הרשום של הרכב.
- ד. נהגים ונפגעים
1. גיל.
 2. מין.
 3. ותק בנהיגה וסוג רישיון.
 4. מקום הישיבה ברכב ושימוש בהתקן ריסון.
 5. חומרת הפגיעה.
 6. מספר רישיון הנהיגה או מספר הזהות של נוהג הרכב וכן שמו.
- ה. התרחשות התאונה
1. פעולת כל רכב לפני התאונה ובעת התאונה.

צו תשנ"א-1991

צו תשנ"א-1991
 צו תשנ"ג-1993

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

2. פעולות גורמים אחרים לפני התאונה ובמהלכה (כגון: הולכי רגל, רכב חונה, בעלי חיים).
1. תוצאות התאונה
1. נזק לרכב (פירוט הנזק לרכב).
2. נזק אחר.
2. סיבה משוערת של גורמי התאונה.

תוספת שביעית

(סעיף 57א)

- (1) עבירה לפי תקנה 84(ב) לתקנות התעבורה כאשר הסעת הנוסעים היא בשכר ומספר הנוסעים המותר קבוע ברישיון הרכב. (תיקון מס' 56 תשס"ג-2002 (תיקון מס' 126 תשע"ט-2019 (תיקון מס' 130 תשפ"ב-2022)
- (2) עבירה לפי תקנה 84א לתקנות התעבורה. תק' תשס"ד-2004
- (3) עבירה לפי תקנה 502 לתקנות התעבורה. תק' תשס"ד-2004
- (4) עבירה לפי תקנה 168 לתקנות התעבורה. תק' תשס"ד-2004
- (5) עבירה לפי תקנה 308(ד) לתקנות התעבורה. תק' תשס"ד-2004
- (6) עבירה לפי סעיף 10 לפקודה, למעט נהיגת רכב על ידי מי שהיה בעל רישיון נהיגה ולא חידשו. תק' תשס"ד-2004
- (7) עבירה לפי סעיף 36ב(ג) לפקודה. תק' תשס"ד-2004
- (8) עבירה לפי סעיף 67 לפקודה. תק' תשס"ד-2004
- (9) עבירה לפי סעיפים 1א12 או 2א12 לפקודה; (תיקון מס' 66 תשס"ה-2005
- (10) עבירה לפי סעיף 62(3) לפקודה; (תיקון מס' 66 תשס"ה-2005
- (11) עבירה לפי סעיף 64א לפקודה; (תיקון מס' 66 תשס"ה-2005
- (12) עבירה לפי תקנה 26(2) לתקנות התעבורה; (תיקון מס' 66 תשס"ה-2005
- (13) עבירה לפי סעיף 65א(2) או (3) לפקודה; תק' (מס' 2) תשס"ז-2007
- (14) עבירה לפי תקנה 56א(1) או (4) לתקנות התעבורה; תק' (מס' 2) תשס"ז-2007
- (15) עבירה לפי תקנה 47(ד) ו-ה(5) לתקנות התעבורה; תק' (מס' 2) תשס"ז-2007
- (16) עבירה לפי תקנה 22א(א) לתקנות התעבורה לגבי אי-ציות לתמרור 701; תק' תשס"ח-2008
- (17) עבירה לפי תקנה 27א(א) לתקנות התעבורה, באחד הליקויים שלהלן שנמצאו בידי בוחן כמובנו בתקנה 307 לתקנות התעבורה: תק' תשס"ח-2008

סוג הרכב	מהות הליקוי	המכלול
פרטי ומסחרי	גלגל הגה משוחרר ממוט ההגה עד כדי הפרעה לסיבוב ההגה	(א) הגה
פרטי ומסחרי	גלגל הגה יוצא בקלות מהתושבת במוט ההגה	(ב) הגה
פרטי ומסחרי	גלגל הגה שבור לגמרי או עלול לפצוע את ידי הנהג	(ג) הגה
מסחרי מעל 7,500 ק"ג	חסרים 50 אחוז ויותר מהאומים של גלגל	(ד) גלגלים
רכב שמוטקנים בו בלמים המופעלים בלחץ אוויר	דליפות אוויר שנשמעות בתא הנהג או שגורמות לירידה נמשכת של מחוג המנומטר בעת לחיצה על דוושת הבלם	(ה) בלמים מאטים
רכב מחובר	דליפות אוויר שנשמעות בתא הנהג או שגורמות לירידה נמשכת של מחוג המנומטר בעת לחיצה על דוושת הבלם	(ו) מנגנון חיבור אוויר לגרורים
		(ז) מנגנון צימוד

תק' תשע"ב-2012

פקודת התעבורה [נוסח חדש]

נוסח מלא ומעודכן

רכב מחובר	סדק נראה לעין בתושבת מנגנון החיבור	גרורים	
כל הסוגים	מושב הנהג איננו מחובר למקומו, באופן שהמושב האמור איננו יציב	(ח) מושב הנהג	תק' תשע"ב-2012
כל הסוגים, למעט רכב עם בלמי אוויר	דוושת הבלם יורדת לרצפת הרכב	(ט) בלמים	תק' תשע"ב-2012
רכב עם בלמי אוויר	תא בילום (בוסטר) באחד הגלגלים איננו פועל – מנותק או חסר	(י) בלמים	תק' תשע"ב-2012
N3	חסר גלגל אחד או יותר באחד הסרנים	(יא) גלגלים	תק' תשע"ב-2012

תוספת שמינית

(סעיף 68א)

(תיקון מס' 61)
תשס"ד-2004
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

1. עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות התעבורה לענין הובלת מטען ברכב מסחרי;
2. עבירה לפי תקנה 168 לתקנות התעבורה;
3. עבירה לפי תקנה 308(ד) לתקנות התעבורה לענין רכב מסחרי, רכב עבודה ורכב ציבורי, ובלבד שהעתק מהודעת איסור השימוש יישלח גם לבעל הרכב, אם לא נמסר לו במעמד מסירת הודעת איסור השימוש.

תוספת תשיעית

(סעיף 171א)

(תיקון מס' 85)
תשס"ח-2008

1. תג נכה התואם במראהו את תמרור 437: חניה לרכב של נכה – משותק רגלים, בהתאם להודעת תעבורה (קביעת תמרורים), התש"ל-1970.

תוספת עשירית

(סעיף 40א(ב))

(תיקון מס' 86)
תשס"ח-2008
(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

1. עבירה לפי סעיף 10 לפקודה, שנעברה על ידי בגיר, למעט נהיגת רכב על ידי מי שהיה בעל רישיון נהיגה ולא חידשו.
2. העבירות המנויות בסעיף 40א(1) לפקודה.
3. עבירה לפי תקנה 22 לתקנות התעבורה, לענין אי ציות לרמזור אדום.
4. עבירה לפי תקנה 47 לתקנות התעבורה, למעט עבירת קנס.
5. עבירה לפי תקנה 54 לתקנות התעבורה, למעט עבירת קנס.
6. עבירה לפי תקנה 67 לתקנות התעבורה, למעט עבירת קנס.

תוספת אחת עשרה

(סעיף 127א)

(תיקון מס' 113)
תשע"ה-2015

1. שימוש שלא כדין בנתיב נסיעה אשר יועד וסומן בתמרור לפי פקודה זו כנתיב תחבורה ציבורית.

תוספת שתים עשרה

(סעיף 127א)

(תיקון מס' 121)
תשע"ח-2018

- (1) קטעי הדרך באחת מהדרכים המפורטת להלן שהשר קבע אותם כנתיב מהיר לפי סעיף 2 לחוק נתיבים מהירים:
(א) כביש ארצי מספר 1;

- (ב) כביש ארצי מספר 2 ;
- (ג) כביש ארצי מספר 5 ;
- (ד) כביש ארצי מספר 20.

תוספת שלוש עשרה

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(סעיף 16 יג(ב))

חלק א'

(1) סימן א' בפרק שני פקודה.

חלק ב'

(1) סימנים ג' עד ג'2 בפרק שני ופרק שישי 1 לפקודה ;

(2) חלקים ה' ו-ו' לתקנות התעבורה.

חלק ג'

(1) סעיפים 70 א, 70 א1 ו-70 ב לפקודה ;

(2) פרקים שני, רביעי וחמישי בחלק ב' לתקנות התעבורה.

תוספת ארבע עשרה

(תיקון מס' 130)
תשפ"ב-2022

(סעיפים 116, 16 יב, 16 יד, 16 טו ו-16 לג)

1. (א) במרכז הבקרה העומד לרשותו של המבקש או שהמבקש התקשר עימו, כאמור בסעיף 116(א)(3), מתקיימים כל אלה :

תנאים למתן היתר הפעלה

(1) הוא בעל יכולת לקיים, בכל עת, תקשורת דו-כיוונית באמצעות טלפון עם משטרת ישראל, אגודת מגן דוד אדום והרשות הארצית לכבאות והצלה ולפעול על פי הוראותיהם ; התקשורת עם משטרת ישראל תהיה באמצעות מספר טלפון ייעודי ;

(2) הוא בעל יכולת לקיים תקשורת, בכל עת, עם הגורם המרכז את ניהול ובקרת התנועה בכל אזור שבו הוא מבקש לבצע הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי, אם יש גורם כזה ;

(3) יש בו מערכת מחשוב שיכולה לתת לרכב עצמאי הנחיות, ובכלל זה הוראה לעצירה מוחלטת ;

(4) לעניין הגנת סייבר, התקיימו הוראות סעיף קטן (ח) ברכב העצמאי שבכוונתו להפעיל, במרכז הבקרה ובתקשורת בינו ובין הרכב שלגביו הוגשה בקשה לרישום כרכב עצמאי ;

(5) הוא בעל יכולת לקיים ניטור סייבר רציף, בכל עת, של כלי הרכב העצמאיים שהוא מפעיל, המחובר למרכז ניטור, שליטה ובקרה לאירועי סייבר (SOC - Security Operating Center) שמפעיל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;

(6) עובדיו הם בעלי ידע בתחומי מערכות הרכב, מערכות מחשב, מערכות תקשורת והגנת סייבר המאפשר להם לבצע את תפקידי מרכז הבקרה לפי פקודה זו, להנחת דעתו של המפקח הארצי על התעבורה ; מספר העובדים כאמור יהיה כנדרש לשם מילוי תפקידים אלה בהתחשב במספר כלי הרכב העצמאיים שיפעיל המבקש.

(ב) עומדת לרשותו של המבקש מערכת מחשוב המסוגלת לבצע איסוף ושמירה של המידע שעל בעל ההיתר לאסוף ולשמור לפי סעיף 3.

(ג) המבקש הציג תיעוד ומסמכים להנחת דעתו של המפקח הארצי על התעבורה, המפרטים את האמצעים הטכנולוגיים העומדים לרשותו ואת הידע המקצועי של העובדים שהוא מעסיק, הכשרתם והשכלתם ואופן חישוב מספר העובדים הנדרשים וסוגם, והכול כנדרש לשם עמידה בדרישות סעיף קטן (א).

(ד) המבקש הוא בעל יכולת לזהות תקיפת סייבר ולדווח עליה לפי סעיף 3 למפקח הארצי

על התעבורה.

(ה) ביכולתו של המבקש להפעיל מרכז שירות לנוסעי הרכב העצמאי שניתן ליצור עימו קשר במהלך הנסיעה, וכן לפניה או אחריה.

(1) המבקש יגיש תוכנית הפעלה באופן שהורה לו המפקח הארצי על התעבורה, שתכלול בין השאר את אלה, ופרטים נוספים כפי שיוורה לו המפקח:

(1) מספר כלי הרכב העצמאיים שיפעיל המבקש, ואם בכוונתו לשנות את מספרם בתקופת ההיתר – יפרט את הצפי למועדי השינוי הידועים לו בעת הגשת הבקשה ומספר כלי הרכב העצמאיים שיפעיל בעקבות כל שינוי;

(2) פרטי כלי הרכב העצמאיים שיופעלו, ובכלל זה דרישות התקינה שהם עומדים בהן, אופן חיבור מערכת הנהיגה העצמאית לרכב העצמאי, ביצועי מערכת הנהיגה העצמאית, מרחב ההפעלה של הרכב העצמאי, תפישת הבטיחות ואמצעי ההגנה מפני תקיפת סייבר המותקנים ברכב;

(3) פרטי המערכות של איסוף ושמירת הנתונים על ידי הרכב העצמאי וההגנה על הנתונים;

(4) פירוט מצבי כשל אפשריים של מערכת הנהיגה העצמאית שהוא מפעיל העלולים לגרום לאירוע בטיחותי חמור או להפרה של הוראה לפי פקודה זו לעניין התנהגות בדרך, מסמך שערך להערכת הסיכון הנשקף ממצבים אלה והאמצעים שיינקטו לניהולם;

(5) פירוט האמצעים המותקנים ברכב העצמאי המבטיחים כי יציית להוראות כל גורם המוסמך על פי דין לתת הוראה לעובר דרך ותגובות הרכב העצמאי לתנועת רכב ביטחון בסביבתו; בפסקה זו, "רכב ביטחון" – כהגדרתו בתקנות התעבורה;

(6) פירוט האמצעים המותקנים ברכב לשם שמירה על שלום הנוסעים ברכב העצמאי ולשם יצירת קשר על ידם עם מרכז הבקרה, הנחיות התנהגות לנוסעים במקרה חירום ואופן יידוע הנוסעים על קיום האמצעים כאמור והשימוש בהם;

(7) פרטי מוקד שירות לנוסעים ברכב העצמאי ואופן יידוע הנוסעים על קיומו ועל האמצעים ליצירת קשר עימו.

(ז) המבקש הוכיח שהוא בעל יכולת לוודא את קיומם של כל אלה:

(1) עדכון שוטף של מערכותיו הממוחשבות של הרכב העצמאי, ובכלל זה עדכוני תוכנה;

(2) תחזוקה ואבטחה של הרכב העצמאי ושל מערכותיו באמצעות מוסך בעל רישיון להפעלת מוסך לפי חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, ובלבד שמערכות המחשוב של מוסף כאמור לא יגרעו מהגנת הסייבר על הרכב העצמאי לפי סעיף קטן (ח).

(ח) המבקש המציא למפקח הארצי על התעבורה אחד או יותר מהמסמכים שלהלן, כפי שיוורה לו המפקח, ותוכנם הניח את דעתו של המפקח לעניין הגנת סייבר על מרכז הבקרה, הרכב העצמאי ומערכותיו והתקשורת ביניהם:

(1) מסמכים המפרטים את מערכת ניהול הגנת הסייבר של הרכב, מערכת הנהיגה העצמאית, אמצעי התקשורת הדו-כיוונית המאובטחת בין מרכז הבקרה והרכב העצמאי, והתאמתם למתן מענה להגנת סייבר מול מיפוי האיומים שערך המפקח הארצי על התעבורה, בהתאם לניהול סיכונים פרטני, בכפוף להוראות תוספת זו;

(2) תוצאות בדיקות תיאורטיות ובדיקות מעשיות בפן הטכני ובפן התהליכי, כדי להוכיח את מימוש דרישות ההגנה על המערכות שעליהן הורה המפקח הארצי על התעבורה ולגלות פרצות בהגנה עליהן למרות מימוש הדרישות שהוגדרו, ובין השאר מבדקי הערכת פגיעות ומבדקי חדירות;

(3) מסמכי תְּכָן-על לגבי כל ציוד המחשוב והציוד האלקטרוני של המערכת ומרכיביה הנדרשים לביצוע בדיקות כאמור בפסקה (2), ובכלל זה כלל בקורות הסייבר הממומשות;

- (4) מסמכי ניתוח איומים ;
- (5) מסמכי ניהול סיכונים ;
- (6) פירוט פתרונות מפצים לפרצות אפשריות בהגנה על הרכב, על מערכת הנהיגה העצמאית, על מערכות מרכז הבקרה ועל התקשורת בין כל אלה.
2. (א) המבקש הוכיח את יכולת מערכת הנהיגה המותקנת בו להיות מערכת נהיגה עצמאית באמצעות תיעוד של יצרן המערכת כפי שתדרוש ממנו רשות הרישוי.
- (ב) המבקש הוכיח, באמצעות דוח בדיקה של הרכב העצמאי על ידי מעבדה שאישרה רשות הרישוי ובחינה מעשית בנסיעה בדרך על ידי בוחן נהיגה, את יכולתו של הרכב העצמאי לעמוד בכל אלה :
- (1) לציית להוראות תקנות התעבורה החלות על רכב עצמאי, ובכלל זה הוראות הניתנות בתמרון, על ידי שוטר או על ידי מי שהוסמך לפי דין לתת הוראה לעובר דרך בדבר התנהגותו בדרך, לרבות לעניין הוראות תקנות 22 ו-23 לתקנות התעבורה, כאילו הרכב העצמאי הוא עובר דרך ;
- (2) להימנע מגרימת תאונת דרכים העלולה לגרום לפגיעה באדם או ברכוש שניתן לחזותה וניתן למונעה באופן סביר ;
- (3) להשתלב בתנועה באופן שלא יפגע בזרימתה ;
- (4) לזהות את גבול מרחב ההפעלה ;
- (5) לעבור למצב סיכון מזערי בכל מקרה שבו מערכת הנהיגה העצמאית אינה יכולה להמשיך בנהיגת הרכב, ובכלל זה הפסקת נסיעת הרכב, תוך כדי יצירת תקשורת אוטומטית מאובטחת עם מרכז הבקרה ;
- (6) בעת היותו במצב סיכון מזערי, להעביר למרכז הבקרה נתונים הדרושים לו לשם מתן הנחיות בדבר אופן המשך הנהיגה או הימנעות ממנה ולנהוג את הרכב העצמאי על פי הנחיות מרכז הבקרה, אלא אם כן יש בהנחיות אלה כדי לסכן את עוברי הדרך .
- (ג) לרכב העצמאי יש יכולת לתעד נתונים על הפעלתו, כנדרש לפי הפקודה ותוספת זו, ולשמור אותם.
- (ד) לעניין הגנת סייבר, הרכב עומד בדרישות הגנת הסייבר הקבועות ברגולציה של האיחוד האירופי UNECE wp29 או בתקן בין-לאומי ISO/SAE 21434 או שהתקיימו הוראות סעיף 1(ח) בו ובצירוף התקשורת בינו ובין מרכז הבקרה.
3. (א) להפעיל מערכת מחשוב ואמצעים לשמירת מידע הממוקמים בישראל, או במדינה אחרת שאישר המפקח הארצי על התעבורה ובכפוף לתנאי האישור, המבצעים תיעוד, בעברית או באנגלית, של הפעלת כל רכב עצמאי הכלול בהיתר ההפעלה ושומרים אותו, ובכלל זה –
- (1) מועדים של תחילת ההפעלה של כל רכב עצמאי והפסקתה, מתן הנחיה לשינוי אופן תפעול הרכב או מעבר של רכב למצב סיכון מזערי, בין ביוזמת מערכת הנהיגה העצמאית ובין ביוזמת מרכז הבקרה ;
- (2) תיעוד נתוני תאונות דרכים שהרכב העצמאי היה מעורב בהן שנאספו על ידי חיישני הרכב העצמאי ומצלמותיו ושמירתם, ובכלל זה פרק זמן שלפני התאונה ואחריה, כפי שיורה לו המפקח הארצי על התעבורה ;
- (3) תיעוד אירועי כשל בפעולת כלי רכב עצמאי, שגרמו או שהיו עלולים לגרום לאירוע בטיחותי חמור או להפרה של הוראה לפי פקודה זו לעניין התנהגות בדרך ;
- (4) תיעוד אירועים שהרכב העצמאי עבר בהם למצב סיכון מזערי ;
- (5) פעולות שנעשו מטעם בעל היתר ההפעלה, לטיפול בתקלות בפעולת רכב עצמאי, ובכלל זה זיהוי הרכב העצמאי שטופל כאמור, מועד ביצועו, המקום שבו בוצעו, אופי התקלות שטופלו והאופן שבו טופלו.
- (ב) לעדכן את מרכז ניהול התנועה האזורי, אם קיים, ואת מרכז ניהול התחבורה הציבורית באזור הכלול בהיתר ההפעלה או בסביבתו, אם רכב עצמאי שהוא מפעיל היה מעורב באירוע שיש בו כדי להשפיע באופן מהותי על זרימת התנועה באותו אזור.

תנאים למתן רישיון רכב לרכב עצמאי

חובות בעל היתר ההפעלה

- (ג) ליישם מערכת ניהול הגנה בסייבר (CSMS (Automotive Cyber Security Management) ויישומי בקרה הגנתית, שתעמוד בדרישות שהמפקח הארצי על התעבורה הורה לו עליהן.
- (ד) לקבוע נוהל לטיפול באירועי סייבר בזמן אמת (Incident response).
- (ה) לדווח למפקח הארצי על התעבורה על תקיפת סייבר בתוך שש שעות מרגע שהתגלתה, ואם היה בתקיפה האמורה כדי ליצור סיכון לחיי אדם – באופן מיידי.
- (ו) לציית, בזמן אמת, באמצעות מרכז הבקרה, להוראות שוטר הנוגעות לנסיעה של הרכב העצמאי שניתנו בהתאם לסמכויותיו על פי דין.
- (ז) להגיש למפקח הארצי על התעבורה, באמצעי דיגיטלי, דיווחים אלה:
- (1) דיווח תקופתי, אחת לשלושה חודשים, בתוך שבועיים מסיומם, שיכלול בין היתר את הפרטים כמפורט להלן, וכן כל פרט מידע אחר שהורה לו המפקח הארצי על התעבורה, ובלבד שלא יכלול מדיע המאפשר לזהות את הנוסעים ברכב העצמאי או כל אדם אחר:
- (א) מספר הנוסעים בכלי הרכב העצמאיים שהוא מפעיל ופילווחו לפי מועד הנסיעה, מקדם המילוי של כל רכב, וכל פילווח כמותי אחר שיבקש המפקח הארצי על התעבורה; לעניין זה, "מקדם מילוי" – סך שעות נסיעה ברכב של כלל הנוסעים ברכב העצמאי שהפעיל בפרק זמן נתון, מחולק בסך שעות נסיעתם של כלי הרכב האמורים באותו פרק זמן;
- (ב) סך הנסועה של כלי הרכב העצמאיים שהוא מפעיל, ממוצע הנסועה לרכב, ופירוט נקודות איסוף והורדה שכיחות;
- (ג) מספר כולל של הנוסעים שנרשמו אצל בעל היתר ההפעלה לשם אפשרות נסיעה ברכב העצמאי;
- (ד) רשימה של אירועים בטיחותיים חמורים שאירעו ושל הפרות תקנות התעבורה לעניין ההתנהגות בדרך, ומועדיהם;
- (ה) פירוט אירועים חריגים שאירעו במהלך הנסיעות, שבהם היו מעורבים נוסעים ברכב עצמאי, ואופן הטיפול באותם אירועים;
- (2) דיווח מסכם ראשוני לגבי כלל תקופת היתר ההפעלה, שלושה חודשים לפני תום תקופת היתר ההפעלה, ודיווח מסכם סופי בתוך שלושה חודשים מתום תקופת היתר ההפעלה; הדוחות המסכמים יוגשו בין שהיתר ההפעלה חודש לתקופה נוספת ובין שלא, ויכללו את הפרטים כמפורט להלן, לעניין כל תקופת ההפעלה:
- (א) סיכום הנתונים האמורים בפסקה (1), לגבי כל תקופת תוקף ההיתר, וניתוח מגמות שינוי בהם בתקופה זו;
- (ב) מרחק נסיעה ממוצע וחציוני, משך נסיעה ממוצע וחציוני, וניתוח מגמות שינוי בהם, לגבי תקופת תוקף היתר ההפעלה;
- (ג) מידע נוסף שיוורה לו המפקח הארצי על התעבורה בעקבות קבלת הדיווח המסכם הראשוני.
- (ח) על אף האמור בסעיף קטן (ז), המפקח הארצי על התעבורה רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לפטור בעל היתר הפעלה מחובת דיווח של פרט אחד או יותר מהפרטים המנויים באותו סעיף קטן, לתקופה או באופן קבוע, אם ראה כי יש מניעה טכנולוגית לאסוף את אותו פרט לשם הדיווח.
4. (א) דיווח על אירוע בטיחותי יועבר באמצעים דיגיטליים ויכלול את מאפייני תנועת הרכב, כגון כיוון ומהירות, ליקויים או אי-תפקוד בפעולתה של כל אחת ממערכות הרכב העצמאי, פירוט גרסת התוכנה שהייתה מותקנת ברכב העצמאי וכל מידע אחר שהמפקח הארצי על התעבורה הורה עליו מראש או לעניין אירוע בטיחותי מסוים.
- (ב) היה האירוע הבטיחותי כרוך בתקיפת סייבר או שהוא מעלה חשד לתקיפה כאמור, יציין זאת בעל היתר ההפעלה בדיווח כאמור בסעיף קטן (א).

אירוע בטיחותי

